

新闻简讯 | News bulletin

高德地图助力无锡
建成车联网城市级应用

在公安部交通管理科学研究所的主导和高德地图助力下,江苏省无锡市建设近期完成了城市级车联网LTE-V2X网络建设。预计12月初,人们在高德地图上可以实时看到无锡市240个路口、1246个信号灯的灯态和读秒信息,以及101个路口、道路总长度约为42公里的绿波带实时信息,从而进一步受惠于智慧出行服务。

公安部交通管理科学研究所(下称“交科所”)主导推动了40余项交通管控信息开放,为车联网普惠大众,提供了强有力的支持。车联网的普惠应用,将极大优化道路资源的合理利用,提升通行效率,推动节能减排,实现绿色出行。

截至目前,无锡已完成城市级车联网LTE-V2X网络建设,升级了车路协同路侧管控基础设施及智慧交通信息服务平台,开放了40余项交通管控信息,提供20多种实用场景。车联网将人、车、路作为整体系统进行协调,将能够提升交通组织优化和指挥调度,实现智慧出行。

在交科所的主导下,高德平台打通了与信号控制系统的互联互通。预计到12月份,居民可通过高德地图,实时查看无锡市主城区、太湖新城主要道路的240个路口、1246个信号灯的灯态和读秒信息。

高德和交科所的合作,为控制机加上了云端。交管信息开放至云端,再由云端实时传输给用户,指导用户避开拥堵路段,提升出行体验;反过来,高德的用户路径和位置数据,从云端回到交通控制系统,助力交通运行诊断和信号优化。(高洁)

科大讯飞董事长
“提前”宣布增持计划

在近日经历负面新闻缠身,股价暴跌后,上市公司科大讯飞17日公告称,董事长、总裁刘庆峰计划增持不低于1200万元公司股票。但限于当前处于公司第三季度报告敏感期,不得交易股票,刘庆峰将于公司第三季度报告发布次日即2018年10月25日增持公司股份。

据了解,去年市值一度高达千亿的科大讯飞,自今年国庆以来股价遭遇冲击,在此背景下,科大讯飞于10月13日晚间公告称,此前多位董事、监事、高级管理人员的减持计划发布后不但一股未减,而且主动取消,原因在于“鉴于目前二级市场的情况”。然而,因子公司培训中心牵扯进“违规侵占扬子鳄保护区”风波,科大讯飞再次迎来质疑,股价一路下滑,于10月16日午后应声跌停。

公告称,此次增持行为,主要是公司董事长“基于对公司未来持续稳定发展前景的信心以及对公司价值的认可,同时,为维护资本市场稳定,促进公司持续、稳定、健康地发展,维护公司投资者利益”,并强调“截至披露之日,刘庆峰持有公司1.57亿股股票,持股比例为7.53%,自公司上市以来,从未减持过公司股份”。(张紫贵)

中央企业多措并举
开拓脱贫攻坚新路径

近年来中央企业从资金、人才、技术、产业、就业等多方面发力,为贫困地区经济社会发展提供重要支撑,在扶贫实践中探索出各具特色的路径和模式。

在17日举行的“央企扶贫论坛”上,国务院国资委副主任徐福顺介绍,中央企业坚定不移地把扶贫重任扛在肩上,结对帮扶国家扶贫开发工作重点县246个,约占全国国家级贫困县的42%,并对口支援西藏21个县、青海藏区16个县。截至去年底,央企还结对帮扶了地方党委政府和行业主管部门安排的5782个乡村。

在脱贫攻坚战中,产业扶贫发挥着不可或缺的重要作用。从论坛交流情况看,央企各展所长,多形式支持贫困地区产业发展:

一是强化电力、通讯、交通等基础设施建设,提升贫困地区公共服务保障水平。例如,南方电网通过摸底贫困人口分布、用电现状,及时调整电网规划,加大农村电网升级改造力度,着力提升贫困地区尤其云南迪庆藏区、怒江州等深度贫困地区的供电质量和服务水平,为贫困地区及早脱贫提供电力支撑。

二是立足比较优势,在贫困地区大力投资兴业,促进其资源优势转化为经济优势。华润集团依托多样化经营的产业优势,帮助结对帮扶的贫困县因地制宜发展肉牛养殖产业等,并捐资数亿元在贫困地区和革命老区规划建设“华润希望小镇”,实现“一镇一品”产业格局,助力乡村振兴。

三是发挥央企产业链条长、市场渠道广等优势,与贫困地区企业加强合作,帮助贫困地区拓展产业发展空间。例如,中石油利用企业遍布全国的加油站网络,带动贫困地区特色产品销售。

此外,中央企业还共同出资设立了中央企业贫困地区产业投资基金,目前规模达到154亿元。基金设立两年来,结合贫困地区资源禀赋,积极探索产业化市场化扶贫途径,通过打造七大扶贫平台,撬动了大量的社会资本投入到贫困地区。(王希)

未名湖畔走出了90余位A股公司董事长

提及北大走出去的企业家,很多人首先想到的是擅长讲述励志故事的俞敏洪、一笔捐出6.6亿的李彦宏,还有“体操王子”李宁……

其实,仅仅在A股市场就有90余位上市公司董事长(现任)来自未名湖畔,其中有些人执掌的公司市值甚至超过百度,这些A股上市公司的整体市值接近3万亿元。

北大学子执掌的上市公司几乎遍布各个行业,既有银行券商、地产开发等传统领域,也有生物医药、IT服务等高新技术。

逾六成“北大生”董事长系MBA

在北大取得什么学位的学子当上A股公司董事长最多?答案是“工商管理硕士”!

据不完全统计,在这90余位A股上市公司董事长中,60余位在北京大学攻读工商管理。例如,金新农董事长陈俊海1981年考上华中农业大学畜禽专业,1985年进入东北农业大学动物生产系攻读硕士学位,后又在中国农业大学深造获得动物营养学博士学位。在攻读博士学位期间,陈俊海曾主持国家八五科技攻关专题“早期断奶仔猪营养参数及配制技术研究”,并获得农业部科技进步奖。在专业领域有所成就的陈俊海,不忘在工作之余学习进修,

进入北大光华管理学院读了EMBA,就此多了一个“工商管理硕士”的头衔。

不少企业家慨叹:一天不学习,就可能错失前沿信息,捕捉不到市场讯息。整天面对瞬息万变的市场,他们只能挤出时间学习,而资源丰富、实力雄厚的北大是一个较优的选择。

有意思的是,部分董事长名校情结很深。例如,神州长城董事长陈略、国联水产董事长李忠都是北大、清华双MBA;光莆股份董事长林瑞梅分别参加了清华总裁班和北大总裁班学习;乐歌股份董事长项乐宏取得北京大学光华管理学院硕士学位后,又在攻读清华大学五道口金融学院高级工商管理硕士。

地产开发界的“北大小圈子”

在大众眼中,北大文艺气息浓厚,才子佳人吟诗作赋、著书立说,其实,北大学子也很擅长“赚钱”,尤以一些从事地产开发的上市公司董事长为甚。

万科董事长郁亮就是北大出身。1990年,从北大毕业两年的郁亮放弃了手中的“金饭碗”,加入了成立不过6年的万科,就此与万科同甘共苦。从百万之争到亿万之争,再到跌跌入主……万科诸多重大事件,郁亮从未缺席。2017

年6月,郁亮从王石手中接过董事长之位,后者发出“临别感言”：“今天,我把接力棒交给郁亮带领下的团队,我相信这是最好的时候。”

在郁亮的带领下,万科业绩屡创新高。2012年,万科成为国内首个营收破千亿元的房企。此后,万科的上升步伐更是不断提速。2016年突破2000亿元,2017年营收达2429亿元,稳居行业前列。

同样是北大学子的神州长城董事长陈略,带领公司在深耕国内市场的基础上走出国门,为“一带一路”沿线国家和地区建设了多个地产项目。

主营被誉为“中国硅谷”的张江高科技园区开发的张江高科,其董事长刘樱引领公司以科技投行作为战略发展方向,着力打造新型产业地产运营商、面向未来高科技产业整合商和科技金融集成服务商。

“学以致用”成就产业梦想

记者梳理发现,从未名湖畔走出的董事长们,不少是“学而优则商”,先在所学领域有所建树,再创立企业完成产业梦想。

超图软件董事长钟耳顺创业之时已是地图信息领域的专家,在中科院带了一批博士

生、研究生。这位北京大学的地理学博士在科研工作之余,一直在思索一个问题:科研不应止步于发论文、带学生,而是要能生产出用户认可的产品。钟耳顺因此萌生了做一家企业的想法,致力于将GIS由一项专业技术变成一个产业链。1997年,超图软件应运而生。最初的办公室,还是借用中科院一间简陋的宿舍,四五个人聚在里边,天天熬夜写程序。经过12年的磨炼,超图软件以日本市场为契机,逐步走向150多个国家和地区,并在创业板上市。

人民网董事长卢新宁则是北大中文系才女。从北大毕业后,卢新宁一直在人民日报社工作,从记者、编辑到评论部主任、副总编,直至上市公司董事长。当阔别母校20多年后,卢新宁曾应邀在2012年北大中文系毕业典礼上致辞。她说:“我唯一的害怕,是你们已经不相信了——不相信规则能战胜潜规则,不相信学场有别于官场,不相信学术不等于权术,不相信风骨远胜于媚骨。”

此外,主营IT服务的千方科技董事长夏曙东是北京大学地理学与地理信息系统专业博士;主营生物制品的未名医药董事长潘爱华是北大生物化学博士……

(来源:上海证券报 作者:徐晶晶 邵好)

特斯拉
在上海临港拿地超千亩
超级工厂实质性落地

上海市临港管委会17日表示,特斯拉(上海)有限公司已成功摘得上海临港装备产业区Q01-05地块864885平方米(合计1297.32亩)的工业用地,并与上海市规划和国土资源管理局签订土地出让合同,特斯拉上海超级工厂在临港地区实质性落地。

今年7月10日,特斯拉与上海市临港管委会、临港集团签署纯电动汽车项目投资协议。从项目签约到土地摘牌,只用了3个月时间,成为“上海服务、临港速度”的又一例证。

根据产业发展需求,临港地区在基础设施及生产配套方面进行了提前布局。先后立项实施地块周边的人民塘、老里塘等5条河道,以及江山路等3条道路工程。此外,还与电力、给排水、燃气和通信公司等对接,牵头实施区域电力、燃气规划新一轮编制,推动区域生产配套系统提质扩能、整体升级。

定位为国际智能制造中心的临港地区,目前已形成汽车整车及零部件的产业集群。包括上汽集团在内的20多家汽车整车及零部件相关企业,以及一批汽车物流、汽车贸易等外资项目都在临港集聚。以此为基础,临港地区正在打造千亿级的新能源汽车产业集群。

与此同时,临港还积极布局未来,发挥产业优势和场景优势,发展无人驾驶。今年5月,临港管委会发布《临港地区陆、海、空无人系统综合示范区规划》,率先打造无人系统测试场景全覆盖地区。今年9月,临港地区正式公布5条共计26.1公里的智能网联汽车开放测试道路,推动智能网联汽车产业实现突破式发展。(何欣荣)

VR虚拟现实技术应用在煤矿

近日,淮北矿业集团主导开发的煤矿安全事故警示教育VR课堂系统在该集团各生产矿井相继投入使用。该系统利用VR虚拟现实技术,模拟煤矿井下各类安全事故现场,虚拟重现事故发生的全过程,职工只需戴上VR眼镜,就如身临其境下现场一般体验事故的可怕与震撼,起到警示教育的作用。图为10月9日,该集团袁店一矿的两名职工正在体验该系统。

张盼盼 摄影报道



中煤新集二矿:昔日矸石山 今朝变花园

“真没想到,以前光秃秃、黑尘飞扬的矸石山,如今已变成绿林花海。”最近一段时间,凡是走在中煤新集二矿原矸石山区域的人无不感叹。去年以来,该矿与楚源公司采用黄土覆盖矸石进行绿化的方式治理环境,陆续种植树木3000余棵,绿化矸石土地70余亩。昔日的矸石山,俨然变成一处员工休闲娱乐的后花园。图为工作人员对栽种的花草树木进行浇水养护。

钱陈勇 朱宗楠 摄影报道



他用匠心守护飞机心脏

——记中国航发沈阳黎明航空发动机有限责任公司一线工人洪家光

■新华社记者 石庆伟 于也童

短发,瘦长的脸上,架着一副细框眼镜,整个人文质彬彬。这样一个看起来似乎有些“文弱”的人,却被同事们称为“拼命三郎”“工作疯子”。靠着一股“痴”劲儿,他实现了200多项技术革新,解决340多个技术难题。

他,就是研发出航空发动机叶片磨削用金刚石滚轮制造技术、解决了弯管型芯工装制造难题、中国航发沈阳黎明航空发动机有限责任公司的一线工人洪家光。

从一名普通车工,成长为行业内有名的“大国工匠”,洪家光用20年的时间,实践着创新路上一次又一次超越。

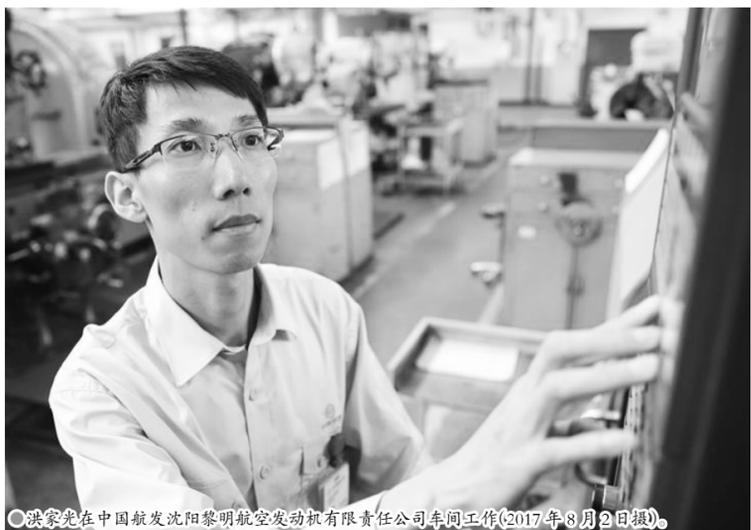
韧:
上千次尝试 提高金刚石滚轮精度

正在工作台旁专注操作的洪家光,穿着一身整洁的工装,戴着一双白色的防护手套。这身行头,是他工作多年的“标配”,见证了他在为中国航空发动机事业的付出和努力。

叶片是航空发动机重要的组成部件,不仅要承受高温和高压,还需承受上万转速带来的巨大离心力作用。一旦叶片制造出现瑕疵,则可能导致飞机出现不可挽回的后果,突破叶片磨削用工具高精度超厚金刚石滚轮制造技术迫在眉睫。

洪家光与团队主动请缨,接下了加工某重点型号发动机核心叶片修正工具金刚石滚轮阴模工序的任务。

他心里憋着一股劲儿,带领团队不断实践,改善加工方法,挑灯夜战,每天工作14个小时以上,翻阅无数资料、文献,饿了就拿出干冷的大饼咬上两口。经过努力和坚持,他们终于攻克这项难题,也为金刚石滚轮的研制成功走出了至关重要的一步。



●洪家光在中国航发沈阳黎明航空发动机有限责任公司车间工作(2017年8月2日摄)。

几年时间,上千次尝试。洪家光带领团队最终研发出一套成熟的航空发动机叶片滚轮精密磨削技术,为此后的数控化制造和批量生产打下基础。

痴:
一只手也要完成任务

“韧劲儿、痴劲儿、巧劲儿。”洪家光的同事这样评价他。

1998年技校毕业来到沈阳黎明公司的洪家光,成为一名普通的车工。“每天与零件打交道,同样的动作做几千遍,我当时也曾迷茫过。”洪家光说,“但渐渐我想明白了,没有平凡的岗位,每一个岗位都有自己的价值,我要尽自己最大的努力,加工好每一个零件。”

一根头发丝的直径接近0.08毫米,车工

家常说的话,也是他本人的写照。

巧:
“大国工匠”更要创新

在洪家光心中,“大国工匠”不仅要坐得住“冷板凳”,还要能精益求精,巧思创新。“产业工人不能靠着传下来的东西吃老本,必须不断学习。”洪家光说,“懂得研究和创新的工人,使用相同设备的加工精度和效率可以提高将近一倍。”

在同事们眼里,洪家光总是能挖空心思找方法,搞创新。他充分发挥设备、刀具的加工能力,带领团队从多方面下手,解决了弯管型芯工装的制造难题,进而解决了弯管管壁相关的质量问题,有效提升了航空发动机工作稳定性。

虽拥有7项国家发明和实用新型专利,荣获2017年度国家科技进步二等奖、“全国五一劳动奖章”“全国最美职工”等几十项荣誉,但洪家光最骄傲的称呼却是“父亲”。

“沉淀坚持,捕获幸福,女儿的坚持努力下颇感幸福。”洪家光在朋友圈中晒出女儿绘画的照片,字里行间流露出满满的爱。

洪家光几乎全部的时间和精力都投入到工作中,完全把家里的事抛到脑后。“我能全力去工作,离不开家人对我的支持和理解。”洪家光说,“我不是一个称职的丈夫,更不是一个称职的父亲,尤其当得了急性肺炎的女儿对我说‘爸爸,我没事,你安心回去工作吧’,那一刻我的心都碎了。”

“拼搏到无能为力,努力到感动自己。”这是洪家光微信朋友圈的个性签名,也是他一直坚持的质朴箴言。

“责任不容我们懈怠,使命不容我们停歇,要打造更强劲的‘中国心’,还有更多的难关等着我们去攻克。”洪家光说。