

企 業 家 日 報

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 203 期 总第 9246 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2018 年 9 月 25 日 星期二 戊戌年 八月十六

新闻简讯 | News bulletin

西部开发开放展魅力 集中签下超 2000 亿元 经济合作大单

第十届中国西部投资说明会暨经济合作项目签约仪式 9 月 20 日下午在成都举行。西部 12 省(区、市)及新疆生产建设兵团聚焦落实新发展理念、推动高质量发展,就各自的重点产业、投资机遇和投资环境进行推介,现场集中签约 92 个项目,投资总额 2034.27 亿元。

作为第十七届中国西部国际博览会的重大标志性活动,此次中国西部投资说明会由国家发展和改革委员会、西部 12 省(区、市)人民政府及新疆生产建设兵团共同主办,主题为“践行新发展理念,共促高质量发展”。

活动期间,西部 12 省(区、市)及新疆生产建设兵团还立足地区资源、市场等特色优势,着眼促进区域协调发展和产业转型升级,推出一批拟对外招商的投资合作项目。其中,仅四川省就推出投资合作项目 2952 个,投资总额达 43126.91 亿元。(胡旭)

河南“僵尸企业”处置 大头落地

记者从近日召开的河南省深化国企改革领导小组会议上获悉,河南目前已完成“僵尸企业”处置 1109 户,实现大头落地。

2016 年 6 月,河南省成立深化国企改革领导小组,下设清产核资、重整重组、富余人员安置、债务化解等 7 个工作组。2017 年 9 月,河南提出处置千家“僵尸企业”的国企改革“总攻战”。根据最新统计,目前,河南全省已实际完成“僵尸企业”处置 1109 户,超预期实现大头落地目标。

按照安排,下一阶段,河南将进一步研究解决债务化解、企业登记、税收清欠、破产清算、职工安置、协调组织等 6 方面问题,创新方法、多措并举,确保“僵尸企业”全面处置到位。

河南省还提出,力争通过 3 年国企改革攻坚,使企业真正成为产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学的独立市场主体和法人实体,实现优化国有资本布局、规范国有资本运作、确保国有资本增值的改革目标。(李鹏)

中国(巴西)贸易博览会 吸引众多企业参展

第五届中国(巴西)贸易博览会 9 月 19 日在巴西圣保罗市开幕,来自中国 9 个省份的 200 余家企业参展。据介绍,展会共分为工业机械、家电电子及建材等 14 个区块,为巴西采购商提供了丰富选择。

展会承办方米兰特国际会展公司首席运营官毕努表示,与去年相比,今年展位数量增至 550 家,增长 22%。这表明中国的参展商看好巴西经济发展前景和市场潜力;同时也可以看出巴西经济正在复苏,对中国商品需求不断增长。

他说,中国商品产业链完整,有规模大、交货效率高、产品质量好和价格竞争力强等优势,受到巴西采购商青睐。展会上最受采购商欢迎的产品有中国的家居、建材及机械产品等。

据悉,来自巴西及其他南美国家的上万名采购商将通过展会与中国参展商接触,共同开拓南美市场。(彭彬)



热线电话:400 990 3393

新闻热线:028-86637530

投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台
二维码



中国企业家网
二维码

“一带一路”乘长风 时隔四年又重逢 ——记“中远荷兰”号再次停靠科伦坡港

<<< P2

砥砺奋进四十载 逐梦蓝天谱华章 ——致敬改革开放 40 周年暨昆明机场创造举世瞩目发展奇迹的报道



核心提示

中国改革开放 40 年,取得了巨大的成就,展示了中国特色社会主义制度的优越性。站在新时代的起点上,总结经验、乘势而上,不断推动改革开放实现新的突破。为此,企业家日报对 40 年来昆明机场取得的历史成就和砥砺奋进翱翔蓝天的进程作特别报道,以飨读者。



●南航 A380 客机首飞长水机场



●全国首家自助乘机系统在巫家坝机场启用。



●青年志愿者在长水机场为旅客服务。

■ 倪嘉云 本报记者 樊瑛 张建忠

千米跑道拉近了昆滇大地与世界的距离,昆明机场承载起云南人民翱翔蓝天的梦想。

40 年前,借助改革开放浩浩大势,乘着国家发展战略的顺风快舟,昆明机场开始踏上企业化的征程,蓄势腾飞。

40 年后,昆明东郊荒山变空港新城,昆明机场年旅客吞吐量瞄准 5000 万人次。

作为云南的省会城市,昆明位于亚洲 5 小时航空圈的地理中心,2 小时航程可以到达东南亚多数城市,5 小时航程基本覆盖东南亚、南亚、东亚,发展航空运输的条件十分优越。因此,自昆明机场建立以来,旅客吞吐量增长迅猛,2014 年,昆明机场年旅客吞吐

量突破 3000 万人次;2016 年,昆明机场年旅客吞吐量突破 4000 万人次,成为继北京首都、上海浦东、广州白云、成都双流等机场后,又一座迈入 4000 万人次级的机场,谱写出云南民航快速发展的华丽乐章。

忆往昔 峥嵘岁月

忆往昔,峥嵘岁月,昆明机场“战功赫赫”。时光追溯到 40 年前,民航云南省局所属的昆明巫家坝机场,其前身是 1951 年 2 月成立的“军委民航局西南办事处昆明站”。民航云南省局驻昆明巫家坝机场系军民合用机场,占地面积 4667 亩,原来只有 2 架安—24 和 2 架伊尔—14 小型飞机。党的十一届三中全会以后,1980 年民航改变领导体制,开始走上企业

化道路。同年 3 月 5 日,国务院决定改变民航的领导体制,由国务院直接领导。从此,民航云南省局接受民航成都管理局和云南省政府双重领导,以民航领导为主,走企业化道路,按国营企业规范进行管理。在云南省委、省政府的支持下,先后于 1985 年、1986 年、1991 年从国外引进 3 架波音 737—300 型客机。

1985 年 5 月,经国家计委批准扩建昆明巫家坝机场,1987 年正式开工。1988 年 5 月,长 3000 米、宽 44 米,水泥混凝土道面的副跑道竣工投入使用。1990 年 3 月,长 3400 米、宽 45 米,水泥混凝土道面的主跑道工程建成启用,可起降波音 747、A310 等大型客机。同时,新建 3 万多平方米客机坪,可同时停放 8 架大中型飞机。

从西博会看西部开放发展新活力

■ 新华社记者 江毅 李力可 张海磊 许茹

9 月 20 日,第十七届中国西部国际博览会在成都开幕,6 万余名境内外嘉宾客商参会,数量为历届之最。伴随中国西部大开发战略诞生的西博会已年满 18 岁了,见证着西部像刚踏入人生最精彩年华的青年一样,焕发出无穷的活力。

回首 2000 年,中国西部 12 省区市以全国 71% 的国土面积,仅贡献了 17% 的 GDP,落后而封闭。2000 年开启的西部大开发,吹响了广袤西部奋起直追的号角。从 2000 年到 2017 年,西部省区市夺得了 16 年的 GDP 增速桂冠。今年上半年,西部地区国内生产总值增速 7.4%,高于全国增速,也高于东部地区。特别是西南地区继续保持较高增速,贵州、西藏、云南名列全国前三。

党的十八大以来,西部地区在保持稳定增长的同时推动高质量发展,经济“后发优势”在新旧动能转换中发挥得淋漓尽致,新兴产业的投资几乎都保持了两位数以上的增速,一些省市科技对经济的贡献率已超过 50%。

以四川为例,今年上半年规模以上工业高技术产业增加值同比增 11.1%,太阳能电池、新能源汽车等战略性新兴产业更是跑出 184.2%、60.6% 的高增速。而西部另一颗明珠重庆,在 5 月份结束的西洽会上,围绕智能制造、生物医药、航空航天等高端产业签下了 5000 亿元投资大单,未来 3 年还将运用工业互联网平台接入 100 万台工业设备,推动制造企业智能化转型。在陕西、宁夏等地,今年上半年以航空航天、新材料、现代化工等为代表的多个新支柱产业增速均超过 15%。

从嗷嗷待哺的婴儿,到步伐矫健的青年,西部更有底气和实力参与到国际产业分工协作中。从中国高铁走出去第一单,到中国企业第一个在欧洲发达国家承建大跨径桥梁项目,西部拥抱世界的过程中不断地创造着新纪录。

“东方电机大型装备产品和服务已拓展到美国、印度、越南、埃塞俄比亚等 30 多个国家和地区,与世界顶级企业同台竞争,创造了中国发电设备出口的若干个第一。”东方电机有限公司党委副书记陈宇表示。

随着中国“一带一路”倡议的深入落实和

国家第三批自贸区的设立,西部已然成为中国对外开放的新前沿。“向南开放”“联通欧亚”成为西部众多省区市重点突破方向。在西部 12 省区市今年梳理的重大基础设施投资项目上,铁路、民航、公路的互联互通,均成为西部补短板、增后劲的首选。

“中欧班列开通以来,罗兹被整个世界看重,成为欧洲重要的枢纽。”参加此次西博会的波兰罗兹省省长斯特皮恩说,“目前每年有 1000 个中欧班列从成都到罗兹,而每天都有罗兹到其他欧洲国家的班列,最长只需要两天。‘一带一路’赋予我们未来更多的合作机会。”

作为古丝绸之路的起点,驼铃马蹄声已消逝在西部的历史长河,但以铁路、航空为代表的现代交通方式不断拉近西部与世界的距离,昔日丝路荣光正在重现。事实上,在四川、重庆、陕西等西部经济重镇,一列列满载的货运列车已成为西部联通欧亚的大动脉。

全方位的开放给西部带来全方位机遇。地处川南腹地的内江市,如今每周都有搭载货物的列车来往于火车站,源源不断运送着内江造产品和东南亚水果粮食。“搭乘‘南向

开放’春风,内江成功引入香港新华集团建设‘蓉欧+东盟国际物流中心’,这是新时代赋予的机遇。”内江市商务局相关负责人说。

西部巨大的市场正不断吸引外资特别是“一带一路”国家和地区的企业前来“淘金”。西部经济“铁三角”的四川、陕西 2017 年新设外资企业同比增长均超过 7 成,重庆实际利用外资也已连续七年突破 100 亿美元。此次西博会上,共有 31 个“一带一路”沿线国家和地区、超过 200 家企业参展。

“我在印度请了汉语老师,每周 3 个小时课,希望以后来能用汉语和客户交流。”在此次西博会期间举办的“中国(四川)—南亚经贸合作圆桌会议”上,主要从事二手手机销售维修服务的印度“超级”公司首席执行官迪潘詹非常看好中国巨大的手机市场:“中国现在都有了自动回收二手手机的机器了,我们那还没有。今天和 3 个企业沟通收获很多,我已经开始做准备了。”

记者了解到,今年我国将继续加大西部开放力度,西部全方位开放将站上新起点。中国西部正成为聚集世界目光的热土。



引领心身健康 容拳成就梦想

www.rongquandao.com

