

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 201 期 总第 9244 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2018 年 9 月 20 日 星期四 戊戌年 八月十一

新闻简讯 | News bulletin

中国中车 发布新一代碳纤维地铁

18 日,在德国举行的柏林国际轨道交通技术展(InnoTrans 2018)上,中车四方股份公司正式发布新一代碳纤维地铁车辆“CETRO-V0”。两年一度的 InnoTrans 被认为是目前全球最重要、最全面的铁路、轨道交通工业成就展。

新一代地铁车辆采用先进的碳纤维技术,车体、转向架构架、司机室、设备舱及设备机体等均使用碳纤维复合材料制造,是大规模应用碳纤维复合材料的地铁车辆。与采用钢、铝合金等传统金属材料相比,新一代碳纤维地铁车辆的车体、司机室、设备舱分别减重 30%以上,转向架构架减重 40%,整车减重 13%。为降低能耗,除了碳纤维轻量化技术,新一代地铁车辆还配备新型高效节能的牵引系统;由传统地铁的异步电机升级到永磁同步电机直驱技术,并采用碳化硅变流装置,大幅提升车辆的牵引效率。据测算,新一代地铁车辆可综合节能 15%以上。除采用新型材料外,新一代地铁车辆还拥有更强的适用性、舒适性和智能化体验。下一步,新一代碳纤维地铁车辆将进行型式试验,并开展线路试运行。

中国中车当天表示,今后还会在时速 600 公里高速磁悬浮列车、高速动车组、地铁等产品上进一步深化碳纤维材料的研究验证和工程化应用。

(吴敏)

青海首开至印度南向通道 铁海联运班列

由青海省海西州格尔木市察尔汗铁路站出发开往印度蒙德拉港的货运列车 18 日缓缓开出,标志着青海首列至印度的南向通道铁海联运班列正式开通。

此趟列车共装载 25 只 40 英尺铁路集装箱,从青海省格尔木察尔汗铁路站出发,途经青海、甘肃、重庆、贵州、广西,预计 20 天后到达印度蒙德拉港,全程铁路运输距离为 3370 公里,海上运输距离为 3900 海里。此趟列车也是青海首次开往印度的铁海联运班列。

青海省商务厅副厅长李雅林说,南向通道建设是推进“一带一路”、西部大开发、长江经济带等国家倡议的重大项目。南向通道铁海联运班列的成功首发,对提升青海盐湖化工产品国际竞争力,加快对外开放步伐具有积极的推动作用。

(孙睿)

四川眉山市企业家罗永田 获第十届“中华慈善奖”

9 月 13 日,北京人民大会堂,眉山市彭山区企业家——四川省亨达实业商贸有限公司董事长兼总经理罗永田从颁奖者手中,高兴地接过第十届“中华慈善奖”奖杯和奖状。

今年 55 岁的罗永田出生于彭山,退伍军人,中国民主建国会会员。1984 年下海经商,1998 年创办了四川省亨达实业有限公司。他诚实守信,把诚实守信作为立身之本。他热心支持各项社会公益事业,积极参与扶贫济困,养老护幼,抢险救灾,帮助贫困、受灾的地区、家庭和困难群众度过难关,在社会公益慈善方面,截止目前捐赠人民币总额达 3467 万余元,物资折价共 1858 万元,参与志愿服务达 500 小时。

罗永田的诸多慈善义举赢得了社会各界的广泛赞誉。他先后被评为“眉山市 2001—2010 扶贫助困工作先进个人”,2011 年被评为“四川省社会服务先进个人”,2012 年被评为“眉山市扶残助残先进个人”。

(姚洪双)

本报监督公告

凡本报工作人员必须持有有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用;本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金、广告等宣传费正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号,不得以任何理由收取现金或转付到与报社无关的其他账号。

举报电话:028-87344621
企业家日报社

热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众号
二维码



中国企业家网
二维码

茅台集团蝉联“中华慈善奖”

茅台集团党委副书记赵书跃:人人都可以用爱心做慈善

««« P2

从年销售矿用车 5 台到全球销量第三 创新、变革、国际化经营 引领北方股份实现华丽转身



●北方股份研制的国内首台混合动力矿用 NTH35

■ 郭新燕

近日,北重集团北方股份成功研制出国内首台 35 吨级混合动力矿用,标志着北方股份在产品动力多元化应用研究方面取得了突破性成果,填补了国内空白,同时也预示着我国成为世界上少有的掌握矿用混合动力技术的国家。

自主研发打破技术垄断

“国外公司与我们合作,会提供图纸、设备等,但制造的核心技术不会转让,这就得靠工艺技术人员在实践中一点一滴的积累,在失败中不断摸索,从无到有,从低到高,从普

通到尖端的过程,研发出适合电动轮矿用制造特点的工艺技术。”北方股份产品研究院总装工艺研究所主任段景飞向记者说道。自主创新的过程,说出来三言两语,但这里面凝聚了所有研发工艺技术人员智慧和心血。

单打独斗行不通,北方股份充分利用外部研发资源,借助与高校、科研机构、战略合作伙伴的资源共享,依托兵器工业集团的产业平台优势,与兵器集团下属北斗等相关企业的合作推动产业链纵向拓展,紧盯国际最前沿的技术,保证产品技术始终与欧美国家等国际一流矿用品牌同步更新、同步滚动发展,保证产品技术始终处于国际最前沿的水平,推进产品的数字化、信息化、智能化、无

人化、多动力化。

北方股份自主研发了完全具有自主知识产权的从 120—360 吨系列电动轮矿用自卸车,国内市场占有率达到 100%,并出口到蒙古、俄罗斯、纳米比亚等国外市场。北方股份生产的电动轮矿用自卸车在完全交流控制技术、坡道自动防侧滑技术、重载下坡恒速控制技术、混合制动技术、启动马达反拖保护控制电路技术等方面有重大技术创新,主要技术性能达到国际领先水平,对我国矿用自卸车行业技术进步和产业结构优化升级具有引领和推动作用。现已申报了 25 项专利,其中发明专利 6 项,填补了国内不能生产大型电动轮矿用自卸车的空白,获得了多项省部级科

八部门:鼓励国有企业混改 推进试点员工持股

据发改委网站消息,近日,发改委等八部门发布了《关于深化混合所有制改革试点若干政策的意见》。意见指出,对于按规定程序和方式评估交易的国有资产,建立免责容错机制,鼓励国有企业推动混合所有制改革。积极推进混合所有制改革试点企业员工持股,有效实现企业与员工利益和风险绑定,强化内部激励,完善公司治理。

意见强调,有关部门要加强协调指导,督促混合所有制改革试点企业严格按照《劳动合同法》和《国务院关于国有企业发展混合所有制经济的意见》(国发〔2015〕54 号)涉及职工劳动关系调整的相关规定,依法妥善解决混合所有制改革涉及的国有企业职工劳动关系调整、社会保险关系接续等问题,确保职工队伍稳定。企业混合所有制改革时,职工劳动合同未到期的应当依法继续履行,可按有关规定与职工变更劳动合同,改制前后职工的

工作年限应合并计算。企业依法与职工解除劳动合同的,应当支付经济补偿。混合所有制改革企业要形成市场化劳动用工制度,实现员工能进能出。

意见要求,土地是国有企业混合所有制改革能够注入的重要资产。由于一些国有企业历史上获得划拨国有土地证照不全、证实不符、权属不清、土地分割等问题,按现有规定办理,存在确权困难、程序繁琐、审批时间长等问题,影响混合所有制改革进程。认真落实国有企业改革 1+N 系列文件,有关部门要研究加强国有土地资产处置管理工作,解决国有土地授权经营、作价出资(入股)等历史遗留问题。国有企业要加强内部管理,抓紧解决历史上获得划拨国有土地证照不全、证实不符、权属不清、土地分割等问题。各地要进一步优化简化相关审批程序,为解决混合所有制改革中的土地处置和变更登记提供便利。

意见提出,坚持依法依规、公开透明、立足增量、不动存量、同股同价、现金入股、以岗定股、动态调整等原则,积极推进混合所有制改革试点企业员工持股,有效实现企业与员工利益和风险绑定,强化内部激励,完善公司治理。试点企业数量不受《关于国有控股混合所有制企业开展员工持股试点的意见》(国资发改革〔2016〕133 号)规定的数量限制。试点企业名单由国家发展改革委、国务院国资委按程序报请国务院国有企业改革领导小组确定。为有效指导混合所有制企业员工持股工作,有关部门要抓紧研究制定重要领域混合所有制企业开展员工持股试点的意见,明确相关政策,加强规范引导。

意见表示,党的十九大报告指出,深化国有企业改革,发展混合所有制经济,培育具有全球竞争力的世界一流企业。集团公司层面开展混合所有制改革,既符合中央要求和改革方

向,也是实现具有全球竞争力的世界一流企业的重要途径。积极探索中央企业集团公司层面开展混合所有制改革的可行路径,国务院国资委审核中央企业申请改革试点的方案,按程序报国务院批准后开展试点,鼓励探索解决集团层面混合所有制改革后国有股由谁持有等现实问题的可行路径。积极支持各地省属国有企业集团公司开展混合所有制改革。

意见称,国有企业混合所有制改革、落实董事会职权、市场化选聘经营管理者、剥离企业办社会职能和解决历史遗留问题等各项国有企业改革试点核心任务关联性较高,加强各项试点联动,可以有效协同攻坚,发挥政策合力。要进一步加强混合所有制改革试点与其他国有企业改革试点之间的联动。对于纳入混合所有制改革试点的企业,符合条件的,可以同步申请开展其他国有企业改革试点,按规定程序批准后,适用相关试点政策。

[下转 P2]



纯正美国味
来自 **Smithfield**
进口 **Smithfield** 猪肉原料



美式培根 美式火腿 美式香肠



引领心身健康 容拳成就梦想
www.rongquandao.com

