

从“钱”开始 向前迈进

——淮北矿业桃园煤矿内部市场化建设工作侧记

自修瓦斯便携仪,劳务费每月200元;
维修防爆照明灯,劳务费每盏80元;
北大巷轨道回收,劳务费每根40元;
……

9月5日,在淮北矿业桃园煤矿宣传栏内,记者看到该矿内部市场化+劳务竞价平台+修旧利废项目公示,同时配有职工项目写实的现场工作照。这些项目不同的是,有个人承揽,有单位承包;相同的都是在岗职工利用业余时间兼职完成的。

价格是市场运行的砝码,动力无处不在

“无论是承揽的项目、生产的产品,还是提供的有偿服务,要付多少钱,都要有明码标价,还要如实兑现,不能打折扣。”桃园煤矿经营副矿长邢志勇表示。

“一个空油桶3元,一个截齿5元,一根胶管、一个工具等废旧物资都有明确的收购价,上个月通过回收废旧材料,我多了几百元收入。”升井从不空手的综采一区职工任明亮为此津津乐道。

就拿运输区内部市场化价格体系及制度设计来说,先后召开听证会10余次,实现了市场化推进从无到有、从有到优的突破。

该矿经营管控部部长刘美玲说,矿组织开展不同层级听证会,听八面来风,求最大公约数。如今,全矿生产经营和后勤服务的很多项目,大到做一个工程,小到一个生产工序,都有价可计,经济关系成为各市场主体之间的基本关系。运输区就先后召开听证会10余次,实现了市场化推进从无到有、从有到优的突破。

这个矿从今年年初强化内部市场化建设以来,最大限度优化了各生产要素,原煤产量、掘进进尺、职工收入都有大幅度提高。

内部市场化蕴藏巨大潜能,活力无处不在

一名叫汤华的52岁老职工,主动找资料、拜师傅学习技术,这是发生在桃园煤矿修旧利废区的真人真事。该区八队队长朱孝永说:“过去,但凡安排有点技术难度的活,大家都推诿扯皮,能干的说不能干。现在,能干的抢着干,不能干的学着干,都是当仁不让。”

在综采一区,有一位名叫陈春永的职工,别看他年轻,却是名“技术大拿”。记者查询了他7月份的工资,为9143元,收入水平

排在全区前列。该区三队队长曹坤说:“陈春永是出了名的爱学肯钻,推行市场化后,好多职工都拜他为师学习技术,是我们区的‘宝贝疙瘩’。过去,那可是大家看不起的‘傻小子’。”

推行内部市场化还能治病,运输区二队井口班班长王彦调侃道,你还真别不信。过去,职工干活挑肥拣瘦是常事,安排重点的活,不是腰疼,就是头晕。现在,大家都是精神焕发,不但争活干,还专挑“硬骨头”。

“磨洋工”、混日子现象也没有了,大家都是争着干好份内的工作,挤出时间再去挣市场化工资。记者在机厂采访时,还有一名下了班的职工去找活干呢。

单位叫嚷着人手不够,要求增加人员的少了,反而要求减员的现象出现了。无论是科区还是班组,大家都想人少多干活,这样才能多挣钱。有的是煤机工又是电工,大家积极通过学习,争取做到一人多证,哪里有活那里干。

理顺干部职工的关系,减少矛盾发生,激发职工工作活力,也是内部市场化蕴藏的功效。除了完备的价格体系,桃园矿还创新推出“魅力桃园”微信公众号,并下定位、面部考勤、每日工资、劳务信息、职工罚款等实现便

捷查询。目前关注人数已达到1861人,成为公开的主渠道。

“市场化+”项目逐步拓展,效益无处不在

今年7月8月9月份,修旧准备区通过市场化+劳务承包,所属三个队都承揽到自己的业务,忙得不亦乐乎。

通过“市场化+劳务托管”形式,机电科机厂托管在职及内退有技能职工积极参与修旧利废,弥补单位人员、技术力量不足问题。人均收入较年初提升1500元左右,60%外委修理加工业务实现了自营。

通过“市场化+修旧利废”形式,运输区承揽了井下乘车防腐工程,矿对运输区实行一级结算,运输区内部通过各队的二次竞标,再把任务分解下去,切实体现了“干活挣工资”的理念。1至8月份,矿修旧利废实现产值1200万元。

“拓展市场,找项目增收”已在桃园蔚然成风,机关各单位全面参与劳务竞标及承包,机电科电管队承包井下沉淀池清理,生产技术部承包张拉仪器维修,物管科承包运输机旧配件投拆,保运区承包“雨季三防”水沟清理,形成功能齐全的劳务市场团队。(王军)



●9月6日参建者庆祝贾家湾隧道顺利贯通。

新技术助推银西高铁 贾家湾隧道提前贯通

——中铁二十二局集团参建银西高铁侧记

■ 黄泽继 王静

从2016年11月1日,中国铁建二十二局集团承建国家重点工程银西高铁客专甘宁段2标贾家湾隧道工程中,针对工程建设实际,大胆采用多种新技术施工,破解了铁路黄土隧道施工的关键性技术难题,于2018年9月6日贾家湾隧道比原计划提前4天安全顺利贯通,标志着银西高铁客专建设取得重大成绩。为银西高铁客专全线早日建成开通创造有利条件。

贾家湾隧道全长1186.94米,位于甘肃省庆阳市宁县境内黄土梁峁沟壑区。隧道所在地段山高陡峭,沟谷深切,滑坡、错落、黄土陷穴、泥石流等不良地质极其发育、分布集中,湿陷性黄土和松软土路基点多量大。隧道最大埋深约110米、最小埋深约16米,设计为双线单洞。隧道地段地质结构极其复杂,隧道全程有V级、IV级围岩软塑等,洞内涌水量大、易沉降、变形、开裂、塌方,被称为“黄土高原水帘洞”。隧道正洞进口与八寸沟大桥连接、出口与九龙河特大桥连接。工程施工难度大、安全风险高、环保和水土保持难度大。

面对工程施工的艰难实际,项目部强化安全、质量、环保,优化施工组织,隧道开挖采用“三台阶预留核心土开挖工法”、“三台阶临时仰拱开挖工法”和“铁路隧道新型排水系统及工法工艺”等新技术施工,以形成“管超前、短进尺、少扰动、强支护、快封闭、严治水、勤量测”等成套施工流程,克服隧道正洞内防排水、湿陷性黄土下沉等重重困难,不断开创施工生产新局面,确保工程安全优质顺利地完成各项节点目标。该隧道被选树为全线防排水施工样板示范工程。

山东寿光建设集团 向帮扶村庄 捐款10万元

根据《中共寿光市委关于开展“双百”帮扶行动暨选派第一书记工作的实施意见》精神,山东寿光建设集团有限公司积极认领任务,与寿光市稻田镇宋家稻庄二村结对帮扶对象,提升村级党组织组织力,推进乡村振兴,发展壮大村级集体经济,促进富民强村,确保帮扶村年内集体经营性收入实现5万元以上,并建立持续增收长效机制。该集团多次派人到村,跟驻村第一书记和村委班子商讨帮扶措施。近日,山东寿光建设集团有限公司向寿光市稻田镇宋家稻庄二村捐助10万元帮扶资金,用于美丽乡村建设和整修村委办公室,帮助解决了村里实际问题,助推村集体经济发展。

多年来,山东寿光建设集团有限公司积极争做履行社会责任的表率,在企业自身取得快速发展的同时,始终不忘反哺与回馈社会,致力于支持公益慈善事业发展,主动为服务和推动全社会的共同可持续发展作贡献,在抗震救灾、抗洪救灾、捐助助学、扶贫济困、公益赞助等方面积极捐款捐物,倡导绿色环保施工,向社会奉献了拳拳爱心。

(李疆)



职业技能大比拼 培养选拔好能手

9月7日,贵州盘江精煤股份有限公司月亮田矿第七届职工职业技能大赛井下电气作业、电焊工、钳工、爆破员等多项赛事开赛,来自各基层单位共计44名选手同台比拼。比赛主要分为理论考试和实际操作,目的在于培养和选拔职工技术能手,引导鼓励职工“提建议、搞发明”,为矿井安全发展奠定坚实基础。图为井下电钳工正在排除开关故障比武现场。

王桂建 摄影报道

以质量赢市场 以待遇留职工

多年来,江苏省射阳县志翔针织制衣厂始终坚持以产品质量赢市场,以优厚待遇留住职工,促进和保障了企业稳步永续发展,成为县内服装行业龙头企业。目前,今年企业主营业务收入、纳税总额分别较去年同期上升16.3%、8.2%,提前完成三季度既定任务。图为车间工人在紧张生产。

郭开国 摄影报道



彭水:把人居环境“整巴适”

三个月有大变化三年整到位

■ 本报记者 姜红淑

城在山中,水在城中,人在景中。

这是彭水自治县对城市品质提升的追求。当前,彭水正以脱贫攻坚为统揽,巩固国家园林县城创建成果为契机,全面推进城乡环境卫生改善和城市品质提升,着力打造碧水青山、宜居宜业宜游的美丽彭水。

在彭水县委书记钱建超看来,如果仅仅是困难群众收入增加,但生活环境没得到改善,这不算高质量脱贫。彭水启动农村人居环境整治和城乡环境卫生提升行动的目的,是要强化城乡脏乱差治理,让群众享有更优美的环境、舒适的住房、干净的水源、畅通的交通、便捷的设施等,达到与全面小康社会相适应的生活环境和生活质量,让人民群众生活得更健康、更美好、更幸福。

人居环境

三个月有大变化三年整到位

改善人居环境,70万彭水人正扬鞭奋蹄。

8月16日,彭水召开全县农村人居环境整治暨城乡环境卫生提升行动启动大会。县委、县政府决定用3个月的时间开展城乡环境卫生提升行动,彻底改善城乡人居环境。该行动是一项“县委政府主导、乡镇主体、部门配合、群众参与”的系统工程,明确具体项目 and 责任单位。从城区环境到田间地头,都明确了整治目标。

比如,机关单位办公楼环境卫生治理,要求大楼外观整洁干净,大院及楼道整洁干净,无乱堆乱放,室内摆放有序不凌乱,无灰尘和蜘蛛网;田间地头环境卫生治理,要求无秸秆焚烧、白色垃圾、红色垃圾以及规范使用农药;农户室内摆放,要求室内摆放有序、整洁干净不杂乱,厨房无油烟,橱柜干净无尘土。

彭水县委副书记、县长石强表示,根据行动方案,要确保8月在行动,9月见成效、10月大变化,为提升全县群众的幸福感,获得感和满意度奠定基础。此次提升行动将实行媒体曝光和全县通报,排名前十的单位将给予通报表扬,排名后五的将给予通报批评,累计通报批评2次以上将实行诫勉谈

话。

今年以来,彭水聚焦扶贫工作,整合市、县、乡、镇、村五级配套资金1700万元,深入开展农村生活垃圾治理工作,推行乡镇、街道生活垃圾分类试点工作,目前,农村生活垃圾有效治理的行政村比例达100%,全县296个村、17.5万户农户实现全覆盖。

改善农村人居环境是实施乡村振兴战略的第一场硬仗。从2018年起,计划总投资26.3亿元,开展农村人居环境三年整治行动和着力打造“五沿”区域(沿高铁线、沿江两岸、沿高速公路两旁、沿城郊环线、沿旅游景区周边)人居环境整治,促进乡村振兴。

品质提升

网格化管理

240万m²环卫保洁面积

提升城市品质,今年以来,彭水县城管局正推进三大提升工程。

在市容环境上,开展城市管理“马路办公”,实施城市综合管理“五长制”,网格化管理240万平方米环卫保洁面积,落实“五长”责任,定时巡查发现并整改问题,确保背街小巷与主干道一样干净整洁。同时,改革垃圾清运方式,坚持“错时”轮班制,采取循环清洗和夜间冲洗方式,推行环卫进社区、入小区,全面整治卫生死角,累计处理城市生活垃圾4.3万吨。

城区绿化提升上,正抢抓秋季绿化黄金时期,实施城区护坡增花添色、重要节点景观提质和苗木补植工程,整治城北隧道至彭水东岸裸土裸岩,不断增加城区绿量,让彭水处处绿起来,减少扬尘、噪音和有害气体,营造和改善城区生态环境,巩固国家园林县城创建成果。

同时,实施提升灯饰亮化工程,建成县城楼宇景观136栋、河堤景观灯575盏、照明路灯13516盏,做靓迎春灯饰,消灭背街小巷无灯区,功能照明设施完好率和亮灯率均达98%以上,景观照明设施完好率达96%以上,游客和市民纷纷点赞。

景区提质

九黎城规划打造旅游城市综合体

瓦轴再启进军豪华品牌汽车市场“金钥匙” 出口汽车差速器轴承批量配套宝马汽车

近日,瓦轴集团为宝马汽车配套的差速器轴承,经过客户从技术沟通、设计、试生产到产品试验等全过程层层严苛审核和论证,各项技术参数指标均达到或超过国际标准和世界同类产品水平。首批量产10万套订单,开启了瓦轴集团进军另一豪华品牌汽车市场的“金钥匙”。

承接宝马汽车差速器轴承配套项目的瓦轴集团汽车轴承事业部高端汽车轴承辽阳工厂专线主攻,针对质效同增,绘就运营高质量发展“路线图”。采用“培训+技能+标准+操作”的全方位保证体系,主动对标国际,在制造品质升级方面提供瓦轴方案,通过先进的生产技术、加工工艺和标准作业的保障,多要素提高产品附加值。

早在2011年,瓦轴集团就围绕高端化和国际化战略谋篇布局,对汽车轴承项目进行全方位改造,定位全球经济发达地区市场,并在2014年率先打破了中国轴承企业为美国三大汽车公司零配套的僵局,开始为北美地区知名汽车品牌批量配套并逐年增长。依托德国KRW公司和瓦轴欧洲研发中心,瓦轴产品在全球市场的渗透能力快速提升。

据悉,本次量产10万套之后,宝马汽车又重新调整产品需求,将原订2019年供货30万套计划调整到100万套,并将在2020年至2021年达到需求突破130万套的目标。这是继出口高端汽车轴承成功向美国三大汽车公司及欧洲知名汽车公司批量配套之后,瓦轴集团向全球价值链高端迈进形成的又一有竞争力的增长极。

“瓦轴出口汽车轴承要实现进入欧美地区和亚太地区市场的目标,就要增强国际化运营能力,强化资源整合,加快推进瓦轴美国公司和瓦轴欧洲公司两大平台建设,在北美和欧洲形成汽车轴承和工业装备轴承本地化服务的‘商务+应用工程师’队伍,提升海外本地化服务水平。”瓦轴集团董事长孟伟说。(曲媛 鞠家田)