

九年蓄势谋“关键一跃” 无锡物联网发展多点突破

■ 新华社记者 张展鹏 陆华东 朱筱

作为展示我国物联网最新成果的重要平台,2018 世界物联网博览会定于 15 至 18 日举行,30 多位两院院士、多位外籍院士及 35 家世界 500 强公司将汇聚“太湖明珠”无锡。

多年磨砺,物联网成了无锡的一颗“明珠”:2017 年产业营业收入 2437 亿元,接近江苏省的 1/2。作为全国先行地区,技术优势逐渐显现,突破碎片化布局、孤立化应用的瓶颈,迈入跨界融合、集成创新的新阶段。

一批新产品新技术相继涌现

太湖、工商名城、乡镇企业发展“苏南模式”……这是无锡的“名片库”,2009 年起新增了物联网。那是全球经济危机爆发的后一年,物联网被视为继计算机和互联网之后的“第三次浪潮”。得益于传感器研究及集成电路产业的技术积淀,无锡被指定建设“感知中国”中心。

经过前期的探索,无锡物联网在 2015 年显著提速。为应对经济增长失速和结构调整压力,这个老牌工业城市推出“产业强市”战略。江苏省委常委、无锡市委书记李小明说,以物联网为龙头的新一代信息技术产业是优先选项,加大投入力度,引入投资超百亿美元的华虹集成电路研制基地等一批重大项目。

近三年来,随着物联网与云计算、大数据等新一代信息技术产业加速融合,无锡涌现出一系列新产品、新技术。作为未来物联网发展的重要支撑,窄带物联网已在无锡率先全

域覆盖,可用于公共事业、智慧城市等各方面。例如在地下停车场,车主借助该网络可以轻松定位自己的车,或找到空余车位。

“物联网是新一代信息技术的重点领域,无锡抓住了新兴产业的‘牛鼻子’。”中国工程院院士倪光南说,世界各国都在发展物联网,我国的优势在于基础设施铺开很快,窄带物联网使得各类商业应用可以迅速研发推广。

截至目前,无锡物联网相关企业超过 2000 家,从业人员突破 18 万人。累计承担省级以上物联网研发项目 2000 多个,专利申请量超过万件,其中发明专利申请 2500 多件。

融入智能制造及城市发展

成本高、应用少一直被认为是物联网发展的“痛点”。无锡市代市长黄钦说,无锡正形成多点突破的趋势,一方面助力传统产业走向智能化,同时渗透到健康养老、交通等领域,推动智慧城市建设。

无锡向来重视实业。“2018 中国企业 500 强”有 13 家无锡企业入选,“制造业 500 强”则有 25 家。今年无锡继续深化物联网与制造业融合,重点组织 100 家企业进行智能制造诊断,推动 100 个智能化建设重点项目。

众多企业尝到了“智造”的甜头。无锡戴卡轮毂制造有限公司生产线原来 800 人减到 300 人,年人均生产数量从 4300 个升至 1 万个,公司工程师赵鹏感慨这受益于物联网技术,各个工序接口都设置了传感器,依据产出能力自主安排生产时机和数量。

除了推动产业升级,物联网更紧密地融



入城市发展。在鸿山物联网小镇,太阳能智能保洁箱随处可见,垃圾靠近则自动开门,投入后第一时间压缩、除臭。垃圾达到一定容量时系统自动报警,通知环卫工来清理。

包括鸿山在内,无锡累计实施物联网应用示范项目 300 多个,其中国家级重大应用示范工程 21 个。不仅如此,无锡企业承接的物联网工程遍及全球 60 多个国家 700 多座城市。

求贤若渴为产业提供“强支撑”

2017 年无锡 GDP 达到 10500 亿元,跻身“万亿俱乐部”,与其他 13 个成员相比其人口最少、地域最小。这座资源市场“两头在外”的城市,在发展的每个阶段都将创新和人才作为第一动力。

李小明认为,产业强市本质上是创新强市、人才强市。近年来,无锡先后制定实施“太湖人才计划”及其升级版,目前物联网高层次人才超过 1.3 万人,包括海归人才 1300 人、

全国首批上百项涉企行政审批事项将推进“照后减证”

■ 新华社记者 赵文君

12 日召开的国务院常务会议决定,从今年 11 月 10 日起,在全国对第一批上百项涉企行政审批事项推进“照后减证”。会议部署在全国有序推开“证照分离”改革,持续解决“准入不准营”问题。

国务院发展研究中心研究员任兴洲表示,今年以来的国务院常务会议一再提出深化“放管服”改革,这一举措是对改革的深入推进和具体事项的落实,真正降低微观主体获得经营资格的制度性成本,使之早日进入市场,充分释放微观主体的活力。

任兴洲说,过去通过“一照多证”改革,微观主体在取得执照方面放的比较多,时间更短、门槛更低。但是,虽然解决了照的问题,还要办很多证,微观主体在获得经营资格之前,还有很多制度成本,改革没有彻底。

“证照分离”,就是进一步简化营业执照之后的行政审批。根据去年以来在上海浦东新区进行的试点经验,把办理营业执照之后存在的 116 项审批,分别采取了取消、企业承诺、备案等方式,提高公开度和透明度,增加企业的预期,取得了良好的效果。企业拿到营业执照以后,很快进入经营状态,提高了效率,缩短了时间。

根据国家市场监管总局的计划,今年下半年将在全国全面推开“证照分离”改革,进一步取消减少拿到营业执照之后的审批,让企业尽快进入经营状态。

会议决定,再压减工业产品生产许可证三分之一以上并简化审批,为市场主体减负。

“微观市场主体是经济最基本的细胞,微观主体活了,经济的活力就强。企业成本中,包含税收成本、融资成本、物流成本,实际上制度成本占的比例也不少。”任兴洲说,会议提出的举措,旨在强调减轻企业的制度成本,使改革真正落地,真正增强企业对于降低制度成本的政策获得感。

今年前 8 月我国对沿线国家进出口增长 12%

据海关统计,今年前 8 个月,我国货物贸易进出口总值 19.43 万亿元人民币,比去年同期(下同)增长 9.1%。其中,出口 10.34 万亿元,增长 5.4%;进口 9.09 万亿元,增长 13.7%;贸易顺差 1.25 万亿元,收窄 31.3%。

一般贸易快速增长且比重提升。对欧盟、美国、东盟和日本等主要市场进出口均增长,对“一带一路”沿线国家进出口增速高于整体。民营企业所占比重进一步提升。机电产品出口增长,传统劳动密集型产品出口下降。原油、天然气等商品进口量增加,大豆进口量减少,大宗商品进口均价涨跌互现。

图为 9 月 11 日,一批不锈钢冷轧薄板产品,在江苏无锡市锡山区大明金属库区将出口日本、俄罗斯、澳大利亚、新西兰等国家。

杨木军 摄影报道



违反公序良俗 一企业知识产权维权诉请被驳回

■ 新华社记者 黄安琪

曾因发布恶俗广告而被罚款 50 万元的炸鸡品牌以三被告使用“叫了个鸡”等商业标识构成不正当竞争为由,向法院起诉维权。上海市浦东新区人民法院于日前对此案作出宣判,认定原告上海台享餐饮管理有限公司主张保护的“叫了个鸡”等商业标识不具有合法性,亦不构成反不正当竞争法保护的正当权益,无受法律保护之必要性,遂驳回原告全部诉请。

台享公司诉称,其旗下炸鸡连锁品牌“叫了个鸡”始创于 2014 年,目前已拥有近千家门店,遍布全国数百座城市,具有较高知名度。安徽甄旺品牌管理有限公司、安徽手拉手餐饮管理有限公司系关联

公司,均以“叫了个鸡”为名对外招募加盟商,并发展了 300 多家加盟店。上海市浦东新区惠南镇精品小吃店系其加盟店之一,其店铺招牌、店内装潢等处擅自使用与原告相同的涉案标识,对外售卖商品的外包装也与原告相同。台享公司将三被告诉至浦东法院,要求停止不正当竞争行为、消除影响并连带赔偿经济损失 100 万元。

浦东法院认为,原告曾向国家版权局申请并取得名称为《叫了个鸡标志》的美术作品《作品登记证书》。原告在创业初期对外发布并大量使用相关广告宣传语,并将相关文字及图案组合用于店招等处,严重违背了社会公序良俗,遭工商行政机关处罚及责令整改。原告就“叫了个鸡”“叫了个鸡炸鸡店”文字标识申请商标注册,因其易产生不良社会影响而被驳回并被禁止使用;原告对“叫了个鸡”服务名称的使用的确承载了一定的社会评价、造成了一定的社会影响,但均系基于违法行为而获取的负面、消极的市场声誉,并非源自优质服务所产生的市场美誉,不能归入商誉范畴。综上,法院认定“叫了个鸡”服务名称不属于法律予以保护的合法商业标识,应被禁止使用。

法院认定,原告台享公司主张保护的商业标识不具有合法性,亦不构成反不正当竞争法保护的正当权益,无受法律保护之必要性,故对其相关诉请不予支持。同时,三被告在同类服务中使用该标识的行为同样不受法律保护,应予禁止。

“2009 年,东疆海关率先推出了异地委托监管的模式。”天津东疆保税港区海关关长张杰介绍,2015 年,东疆海关、保税区海关、机场

海关的联动监管,实现了空载质量 25 吨以上的飞机能够实际进入海关特殊监管区域监管,监管体系进一步完善。今年年初,天津东疆完成进口租赁飞机跨区联动监管创新,以东疆为中心实现多地海关监管互联互通,租赁飞机通关交付更加便捷。

政策创新和深化改革,推动了东疆飞机租赁产业快速发展。天津东疆保税港区管委会副主任杨柳介绍,目前在东疆开展航空租赁业务的公司达 1500 家,服务境内外航空公司超过 100 家。工银租赁、建信租赁、国航租赁、东航租赁、渣打租赁等境内外租赁公司均通过东疆的租赁平台完成飞机租赁业务,向航空公司交付飞机。

据介绍,在天津东疆“涉足”飞机租赁之前,全球已有爱尔兰、新加坡等多个国家开展这项业务。至 2017 年 9 月 22 日,天津东疆保

工程穿“银衣” 安全又美观

界首市新科技、新设备、新方法保障建筑施工安全

笔者日前在界首市陕建徐寨安置区项目施工现场看到,与其他施工建筑不同,这里的在建工程外面都包裹了一层“银灰色外衣”,不同高度的建筑物上“外衣”的位置也有所不同,犹如一幢幢闪亮的银色明珠巍然屹立,形成一道亮丽的风景线,格外吸人眼球。

“近几年来,界首市城市经济建设快速发展,各类建筑拔地而起,在建工程的安全保障也成为社会的关注热点。陕建集团承建界首安置区项目,目标首先是保障安全,不惜巨资打造品牌工程,把社会效益放在第一位。运用新科技、新设备,增强施工人员安全意识,做好建筑安全生产工作。”界首市住建委质安局相关负责人介绍道。

“银色外衣”构建“银色安全网”

在界首市陕建徐寨安置区项目工地上,一幢幢正在建设的楼房看不到脚手架,只有一层层“银灰色外衣”。“这些‘外衣’是防止发生安全事故、减少扬尘污染而安装的安全钢板网和爬伸式脚手架,一般是低空搭设,高空使用,可以降低工人在高空作业时的危险。”陕建徐寨安置区项目苏总说。

在陕建徐寨安置区项目 13 号楼的施工现场,笔者看到,安全钢板网和爬伸式脚手架用大型螺丝扣紧紧地扣在一起,形成了一张可移动的银色安全网,安全网的位置已经根据建筑工程进度上移至第 9 层,工人在安全网内操作施工,比起以往的“蜘蛛人”高空作业安全许多。

“这些‘银色的外衣’就是一张张‘银色安全网’,是一种新科技材料和新设备——爬伸式脚手架。安全网底部是全封闭的,无论建筑物多少层,爬伸式脚手架从地面或者较低的楼层开始一次性组装 5 层楼高的脚手架,然后只需进行升降操作,中间不需要倒运材料,就能保障安全网覆盖施工场所。”陕建徐寨安置区项目安全员周彬告诉笔者,安全网使用的是网孔钢板,在保障安全的同时还可以减少扬尘、降低噪音,尽管造价高,但可以重复使用,比传统的绳制安全网安全性高很多倍。也是界首市陕建集团既重视施工安全又注重建筑品质的有力见证。

“智慧”监管 让“安全隐患”远离工地

除了“银色安全网”,陕建界首市徐寨安置区项目所采取的安全措施还有许多。笔者在施工现场看到,多项“智慧”监管种类这个工地几乎都有,其中安全体验区的各项体验成为对施工人员的一种日常警示。在安全体验区里,工人们可以体验高空坠落、撞击的感受,确实很逼真。所以,在施工过程中,大家首先想到的就是做好防护措施,确保第一安全。

在安全硬件上增加安全网等防护设施,在人员教育方面不时开展应急演练和安全体验。陕建徐寨安置区项目从一开工就奔着质量安全标准化工地目标,这也是界首市工程建设领域安全生产工作的亮点。为保证工程建设领域安全,界首市质安局全力做好监管服务,积极打造智慧型工地。陕建徐寨安置区项目还采用无人机监管巡视安全施工。全市城区建筑工地实现了远程视频监控,在建工地施工现场,预拌混凝土站安装远程视频监控,通过信息采集和网络传输,接入市住建委远程监控中心,实现对施工现场的安全动态管理。前阶段,界首市住建委质安局还委托第三方检测力量,运用新科技新方法对全市近 300 台大型施工机械进行了全面的“体检”,防止大型机械“带病工作”。

使用无人机执行安全监管、引入智慧工地安全管理系统、施工方创新引入电梯人脸识别系统避免随意操作……在现今的界首市建筑工地上,这样的智慧型和新型的安全管理模式正在发挥更加重要的作用。

“建筑安全形势非常严峻,而建设标准化工地是企业发展的保证,也是保障安全管理的重要举措。把‘互联网+’融入施工安全管理的方式既新颖也有成效,这对全市的安全生产、文明施工和建筑施工企业扛起主体责任非常关键。今后住建委、质安局多学习、多探索,带领企业现场管理人员有针对性地对各个细节进行排查和监督,确保全市建筑安全生产工作不掉链子,杜绝安全事故。”界首市住建委主任徐新士表示。

(谢树立 范春雷)

天津东疆:滩涂上“隆起”的世界级飞机租赁高地

■ 新华社记者 邓中豪

渤海之畔,一片曾经“潮涨一片海、潮落一摊泥”的沿海滩涂,如今已成为世界级飞机租赁高地。

飞机租赁被誉为租赁业“皇冠上的明珠”。天津东疆保税港区自 2009 年 12 月首单飞机租赁“成交”,至今年 7 月底,已累计交付 1207 架飞机,飞机资产总额达 600 亿美元。天津东疆保税港区管委会主任沈蕾近日接受记者采访时介绍,经由天津东疆租赁引进的飞机已包括波音、空客、庞巴迪、巴航工业等 17 个品牌、48 种机型。空客、波音大型飞机总量已达 850 架;贝尔、空客小松鼠、塞斯纳、湾流等通航飞机超过 270 架。尤其今年 1 月至 7 月,东疆完成 119 架飞机租赁业务,租赁资产约 51.4 亿美元。

而在 2009 年 5 月,空客(天津)总装厂首架飞机交付时,交易参与的各方虽均为境内或具有中资背景的企业,自己总装的飞机、购买和使用也在国内,却因租赁环节“不匹配”,不得不通过境外租赁平台完成。

由此,天津东疆萌发了发展飞机租赁业的构想。凭借东疆保税港区的“保税”优势,2009 年 12 月,工银租赁通过“飞机保税进口租赁模式”,从美国成功引进两架波音飞机,开创了国内租赁公司进军飞机租赁业的先河。

在首单业务“破冰”之后,天津东疆迎来了一轮轮政策和改革“红利”。

2011 年 5 月国务院批复,明确鼓励东疆推进租赁业务先行先试,完善项目子公司(SPV)管控模式、开展飞机租赁创新、优先利用外债指标等系列政策,为东疆飞机租赁业的发展奠定了政策支撑。2015 年 8 月,天津东疆

获准试点经营性租赁收取外币租金政策,2017 年 8 月 1 日,国家外汇管理局正式批复天津东疆保税港区开展经营性租赁收取外币租金业务,有效帮助东疆的租赁公司规避了汇兑风险。特别是今年 5 月,国家税务总局和海关总署发布 24 号公告,进口租赁飞机海关停止代征进口环节增值税,困扰行业多年的重复征税问题得到解决。

在受益于国家政策红利的同时,天津东疆也积极通过自身的改革创新,促进飞机租赁行业的发展。近年来,天津东疆先后开展了保税租赁、出口租赁、联合租赁以及离岸租赁等 30 余种租赁业务模式,推动监管方式和交易结构创新。

“2009 年,东疆海关率先推出了异地委托监管的模式。”天津东疆保税港区海关关长张杰介绍,2015 年,东疆海关、保税区海关、机场

海关的联动监管,实现了空载质量 25 吨以上的飞机能够实际进入海关特殊监管区域监管,监管体系进一步完善。今年年初,天津东疆完成进口租赁飞机跨区联动监管创新,以东疆为中心实现多地海关监管互联互通,租赁飞机通关交付更加便捷。

政策创新和深化改革,推动了东疆飞机租赁产业快速发展。天津东疆保税港区管委会副主任杨柳介绍,目前在东疆开展航空租赁业务的公司达 1500 家,服务境内外航空公司超过 100 家。工银租赁、建信租赁、国航租赁、东航租赁、渣打租赁等境内外租赁公司均通过东疆的租赁平台完成飞机租赁业务,向航空公司交付飞机。

据介绍,在天津东疆“涉足”飞机租赁之前,全球已有爱尔兰、新加坡等多个国家开展这项业务。至 2017 年 9 月 22 日,天津东疆保

税港区通过融资租赁交付的飞机累计突破 1000 架,仅次于排名第一的爱尔兰,成为全球第二大飞机租赁平台。2017 年全球排名前 25 位的飞机租赁公司中,有一半以上都在天津东疆开展业务,累计交付飞机超过 600 架。

作为全国租赁资产最集中的区域,天津东疆的飞机租赁业更加积极推动国产飞机发展。据介绍,通过东疆平台,继新舟 60 飞机的租赁业务之后,今年又实现了国产 ARJ21 飞机的交付。国产支线飞机的东疆租赁结构,也为国产大飞机 C919 的租赁探索出了可行的模式。数据显示,在 C919 的订单中,以工银租赁为代表的 10 余家国内租赁公司订购了超过 600 架。

业内人士认为,尽管当前国际经贸形势复杂多变,但凭借持续深入的改革开放和政策创新,天津东疆的飞机租赁业将进一步对标国际先进水平,促进行业持久健康发展。