

企 業 家 日 報

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 194 期 总第 9237 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2018 年 9 月 13 日 星期四 戊戌年 八月初四

新闻简讯 | News bulletin

远水解近渴 缅甸气年底入攀

中国石油楚攀天然气管道工程完成 99.21%

9月9日,中国石油楚攀天然气管道主体工程已完成 188.59 千米,占全部工程量的 99.21%,预计 12 月 1 日通气。

楚攀天然气管道是国家能源战略通道中缅油气管道的重要支线,起于中缅天然气管道云南楚雄分输站,止于四川攀枝花末站,线路长度约 190.1 千米,管道直径 610 毫米,设计压力 6.3 兆帕,将极大改善攀枝花市能源结构、空气环境质量,以及当地群众的生产生活条件。

中国石油西南油气田公司以“兑现中国石油供气承诺,气化楚攀管道沿线市县,助推区域经济社会发展”为己任,全力把楚攀天然气管道工程建设成为民生工程、环保工程、形象工程。其中,勐岗河的管道悬索跨越工程是楚攀天然气管道的关键控制性工程,引人注目。勐岗河地处云南省牟定县与大姚县交界处,两岸地形陡峻,桥面到谷底落差达 173.74 米。中国石油施工队伍克服工程技术复杂、安全风险高、作业难度大等困难,首次采用“平行风索+风索支架+共缆索”抗风索系结构,建成了抗风安全性高的悬索跨越,悬索跨越总长 552 米,位居全国第一。

(彭刚 黄吉鑫 陶陶 周丹)

海底捞宣布 9 月 26 日将在港交所 挂牌上市

海底捞国际控股有限公司(海底捞)11 日在香港召开新闻发布会,宣布其股份将于 9 月 12 日起在香港公开发售,并计划于 9 月 26 日在香港联交所主板挂牌交易。

海底捞是中式餐饮品牌,主打火锅品类,截至 2018 年 9 月 3 日,海底捞运营及拥有的餐厅数量达 363 家,除中国内地的 332 家餐厅外,还有 31 家位于中国台湾、香港地区,以及新加坡、韩国、日本、美国的餐厅。

海底捞发售价范围在每股 14.80 港元至 17.80 港元,股份代号为 6862.HK,将以每手 1000 股为单位在联交所主板进行买卖。海底捞全球发售将于 9 月 12 日上午 9 时开始,预计于 9 月 17 日中午 12 时结束,预期 9 月 26 日在港交所挂牌上市。据海底捞估算,以发售价为每股 16.30 港元计算,全球发售所得款项净额约为 66.52 亿港元。

(李滨彬)

河南华英公司 在第 21 届农洽会上 受关注

9 月 6 日至 8 日,第 21 届中国农产品加工业投资贸易洽谈会在河南省驻马店市隆重举行。

河南华英农业发展股份有限公司作为信阳市农业龙头企业的突出代表,高规格参会、高标准展示,近 50 个鸭肉新品全线亮相展会现场,成为信阳展厅的一大亮点,受到现场嘉宾的热情关注。

驻马店农洽会是农业农村部举办的四个 5A 级农业展会之一,也是唯一由地级市举办的 5A 级农业展会。本届大会以“创新、绿色、开放、共赢”为主题,由国家农业农村部、河南省人民政府主办,农业农村部乡村产业发展司、河南省农业厅、驻马店市人民政府承办。农洽会围绕农产品加工业重点项目、农产品加工业科研成果、参展产品评定及品牌培育、国际农产品加工业合作交流、农产品加工业发展论坛等内容举办了一系列活动,共吸引 172 个代表团、近 5000 家企业参会参展,正成为农业企业展示形象、提高品牌影响力的重要平台。

(本报记者 李代广)

热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com



浅议区块链技术在知识产权保护中的应用

◎我国知识产权保护中面临的挑战 ◎区块链技术及其在知识产权保护领域中的应用 ◎总结与建议

<<< P3

马岛三代人的“非洲梦”圆了



● 中铁十八局集团国际公司建设的马达加斯加 9 号国道

■ 伍振 张世丹

当地时间 8 月 31 日,中非重大合作项目、马达加斯加最长国道——9 号国道修复项目通车。这个东非岛国人民欢快地跳起了法皮塔哈民族舞。

马达加斯加总统埃里在通车仪式上赞赏道:“中铁十八局为马达加斯加修建了一条‘漂亮’又‘结实’的道路。”

东非岛国马达加斯加位于赤道附近,俗称马岛。马达加斯加 9 号国道修复项目——Toliara(图利亚)至 Analamisampy(阿那拉米桑匹)段包括道路和桥梁建设,全长 107 公里,是马达加斯加总统埃里总统上任后该国投资最多、工程量最大的交通修复工程项目。先后五次亲临 9 号国道的马达加斯加总统埃高兴地赞赏道:“中铁十八局集团建设的 9 号国道将

极大促进西南地区经济快速发展。西南地区老百姓们期盼了几十年的 9 号国道,今天已经变成了现实,该国道不仅是一条农业道路,也是一条马达加斯加特色旅游线路。”

“我们当初考察 9 号国道项目时,当地居民飞戴勒激动地拉着我的手到他们家去做客,他说,他爷爷小时候就传说要修这条路,结果没有盼到,他爸爸小时候又传言这条路马上就要修了,希望又落空了,现在,你们中国人来了,这个愿望终于实现,我真的是很幸运!”中铁十八局集团马达加斯加公司经理邱玉良说。

该项目线路覆盖面广,所处地理环境,气候条件恶劣。马达加斯加炎热季节每天温度一般都在 40 摄氏度以上,可谓“赤日炎炎似火烧”。在非洲待久了,大家几乎都拥有了与非洲朋友一样的黝黑肤色。



● 三轮车夫在修通后的马达加斯加 9 号国道飞奔

在施工的日子里,水成为生活中的第一“宝贝”。气候酷热的马达加斯加水源奇缺,人们把水罐带在身边形影不离。项目经理郭亚军有一天去工地忘记带水了,到了下午三点哪会,实在干渴难耐,拿着一个大桶,准备找一个干净的水塘舀点水喝。这时当地居民飞戴勒见到了,骑着摩托车飞奔过来,赶紧制止,说这里疟疾严重,如果随便饮水,会感染疟疾的。飞戴勒把他带的 2 瓶纯净水送给他喝,徐荣军执意不肯,飞戴勒说,你们中国人帮我们修致富路,给咱们送点水喝是应该的!徐荣军见推辞不过,把 5000 阿里把(当地货币,相当于 10 元钱人民币)钱硬塞给了他。

中马一家亲的故事不断上演。一次当地一名年轻的妇女胳膊受伤,桡动脉破裂,生命垂危,伤者被急送到当地县级小医院后,由于当地的医疗技术和设施简陋,无法实施手术,

急需将伤者转入 200 多公里外的区级大医院安奇拉贝总医院救治。可是,这家医院由于医生少,没有医生陪护。驻地附近的中铁十八局国际公司项目部医生刘锐锋听说此事后,会同诊所医生将伤者简单处理后立即向安奇拉贝总医院转送,使伤者得以及时救治。伤者感激的说:“没有中国医生的及时救助,我很难保住性命,是中国人给了我第二次生命。”伤者事后和其家属几次带着礼物前来感谢,都被刘医生婉言谢绝了。

家住在距离图里亚市区 10 公里的三轮车夫拉扎说,自从 9 号国道修通后,他每天的收入可达 10000—15000 阿里,家里的生活条件也提高了不少。在著名旅游景区 MANGILY(满给力),负责停车场工作的人员说道:中国人在修建 9 号国道的时候硬化了镇里的路面,大大的提升了 MANGILY 的形象,从 MANGILY 到图里亚车程从原来的 2 小时缩短到了半小时,越来越多的学生团体和图里亚的老板选择周末在这里度假,而且还吸引了不少外国的旅游团,大大的带动了镇里的经济发展,“我们再也不用外出打工了,真是幸福”。

随着非洲经济发展越来越快,中非合作的纽带越来越强。现在漫步在非洲,随处可以看到由中铁十八局集团承建的桥梁、隧道、地道和房建项目。目前,该集团已在非洲毛里塔尼亚、苏丹、乍得、尼日利亚、马达加斯加、乌干达 6 个国家参与近 100 项合同额总计近 100 亿元人民币的公路、桥梁、水利等非洲基础设施建设,在与当地人民合作共赢的同时,用一座座精品工程奏响了中非友谊交响曲!

“煤老板”变身“科技人”

■ 新华社记者 周亮 王长山 白靖利

从摆弄煤到投身液态金属、植保无人机、高新农业等产业,虽说跨界步子大了点,但为了梦想值得拼一拼。

在云南曲靖有这样一群,他们在包矿挖煤小有积累后,如今拿出不少资金甚至全部身家试水科技产业,冒着风险踏上了“跨界淘金”之路。而“煤城”曲靖,也因创新创业的气氛日渐浓厚,开始显现推动产业转型升级、积聚发展新动能的新气象。

用液态金属改变生活

笔尖在纸上游走,画出一张银白色电路图,打印后就是一块电路板——在宣威市液态金属科技馆,工作人员向记者展示了一款神奇之笔。

“用液态金属当墨水写出电路板,导电性和简便性都很好。”48 岁的云南中宣液态金属科技有限公司董事长杨应宝介绍,这款手写笔只是液态金属 150 多项应用产品中的一个。

作为一种多金属合金功能材料,液态金属常温下呈液态,具有沸点高、导电性强、散热快等特点,可广泛用于电子信息、航空航天等领域……在矿山打拼了 26 年的杨应宝,如今对液态金属的熟悉程度早已超过了煤。

杨应宝的煤炭事业曾从云南曲靖干到四川攀枝花,顶峰时名下有镍矿、磷矿、硫铁矿,一时风光无限。

“产业政策和市场都在变,我不能一生挖



● 高科新农无人机用于农田植保

矿。”因环保等原因,杨应宝关了几个矿,开始思考转型路径。寻寻觅觅、山重水复,直到中科院刘静博士把一杯液态金属放在他眼前时,老杨最终下了决心。2013 年,通过宣威市政府和中科院理化所签订协议,杨应宝成了当地第一个吃螃蟹的人。

搞液态金属很“烧钱”,几年来已累计投入 2 亿元。功夫不负有心人,他们建成了年产 200 吨的液态金属产品生产线和液态金属科技馆,拥有 200 多个液态金属配方和 200 多项专利,产值达 1.7 亿元,利润 4600 万元,和百余家知名企业开展合作……令杨应宝感到自豪的是,宣威市已成为液态金属产业的领跑者。

“虽然产品应用和市场开拓很难,但我每天都很高兴。”杨应宝说,“液态金属必将深刻改变我们的生活,我不会回头。”

“让事业飞起来”

“新研制的油电混合无人机载重 30 公斤,续航 5 小时。”云南高科新农科技有限公司董事长李德水对此很自豪。

1977 年出生的李德水也是一位“煤老板”,煤炭行业前几年资源大整合,促使他走上转型路。在深圳他首次接触无人机,立马被它飞行的优美姿态吸引。随后,他跑了全国 270 多家无人机生产企业,最终选择了干这行。

“从小就觉得打农药很辛苦,还可能中毒。”农村长大的李德水,感觉用无人机喷洒农药简直无与伦比。2016 年 9 月,他投资的公司挂牌成立,技术上与北京理工大学合作,生产上依托曲靖的军工企业。他的角色是资金支持+市场推广。

植保无人机并不稀奇,但在高原上使用,需要根据自然气候条件进一步研发。李德水拿出家底,推动公司设计出独特的农业植保系列无人机,去年共销售 260 多台,产值达 1500 万元。

“我们更看重服务,这块市场潜力很大。”李德水算了笔账,“一个劳动力每天按 100 元算,每天能打 5 亩就不行了,算下来每亩 20 元。而用无人机打药每天可打百余亩,每亩收费 12 元左右。”

公司现在已在德宏、楚雄、红河等地接单,还成立了滇黔桂飞防联合纵队,12 个人 6 架飞机随时待命。李德水还计划对退伍转业军人、新型农民工等进行培训,让无人机飞得更远。

“如果一直躺在煤上,就没有我的今天。”李德水感慨道。

“别小看这些农产品”

在煤炭行业打拼 11 年后,唐玉生投资设

立云南万兴隆集团并任董事长,致力于发展罗平县著名的黄姜、油菜、蜂蜜“三黄”产业。

曲靖多煤,本世纪初,一大批“煤老板”诞生。2004 年前后,全市拥有煤矿 600 个左右,八成是私人的。“那时候只要把煤挖出来就能赚钱。”在煤炭黄金十年里,唐玉生的事业也算顺风顺水。供给侧结构性改革,煤炭产业去产能势在必行,市场和政策都发生了变化,“煤老板”当不下去了,何去何从?老唐选择了高新特色农业。

“别小看这些农产品,我们做的是绿色、有机产品,有地标认证,光设备就花了 9000 多万元。”54 岁的唐玉生说,集团从去年开始盈利,“三黄”系列产品远销北京、上海、福建等地。

“做煤矿时虽然很赚钱,但既担心安全事故,又担心破坏环境。看着挖矿造成地表塌陷,路边的庄稼满是灰尘,我经常问自己,赚钱是为了什么?”唐玉生和记者推心置腹,“现在搞绿色产品,心里可踏实了。”

“我们的产品首先要让自家孩子能吃,这样才能保证安全和质量。建百年老店不能靠嘴说,要靠恒心、爱心和决心。”老唐说。

每到菜籽收获季节,看着村民卖菜籽后数钱,他心里就充满成就感。在企业的带动下,罗平的菜籽卖上了好价钱。

今日曲靖,像杨应宝、李德水、唐玉生他们这批“煤老板”,本可提前退休过小日子,但他们当中有不少人崇尚科技、迷恋创业,洗去煤尘,又出发了。

进口 Smithfield 猪肉原料

引领心身健康 容拳成就梦想

www.rongquandao.com