

# 央行新掌门人易纲： 直面三大任务与三大挑战

华禽网成中国畜牧业协会  
白羽肉鸭工作委员会  
常务理事单位

■ 本报记者 李代广



研究文章。在该书的开篇自序中，易纲仍自称“我是一名教师”。他提到，“我还有勇气出此书是因为我的文章是用心写的，在每篇文章的特定背景下，我想到前沿去了，我希望并相信能给年轻人以启发和帮助。”

## 坚定的改革派

易纲是在1994年回国的，起初与林毅夫等人发起组建北大中国经济研究中心，并担任教授、博士生导师。他与央行的“缘分”，从1997年担任央行货币政策委员会副秘书长正式开始。

1997年也正值亚洲金融危机爆发，这对中国当时进行的金融改革造成了很大的冲击，反对金融业改革开放的保守声音甚嚣尘上。1998年初，易纲与现任证监会副主席方星海合写了一篇分析拉美国家债务危机和东南亚金融危机的文章，建议资本市场开放要继续推动但需循序渐进，并实行有弹性的汇率政策。

易纲早年对人民币汇率、资本项目开放和外汇储备的研究，成为他在2009年后担任国家外汇局局长的有力理论支撑，这也使得他成为人民币汇改和资本项目可兑换的重要谋划人。

与周小川一样，易纲是个坚定的改革派。在他担任国家外汇局局长期间，中国的外汇储备一度直逼4万亿美元，管理规模如此庞大的资产并实现保值增值，易纲选择的解决方案就是多元化的投资，不再单调地投资美国国债，而是放眼全球金融资产。为此，他也在国际金融市场上聘请了一批专业人士，引入市场化投资的理念。

易纲在担任国家外汇局局长之初，就强调外汇管理要顺应时代潮流，从重审批向重事后监管转变。他还提出了从“有罪假设”转变到“无罪假设”，逐步从“法无明文授权不可为”转为“法无明文禁止即可为”等法治思想。

上述改革思路一直延续至今。去年末，他撰文指出，我国将在2018年正式实行全国统一的市场准入负面清单制度。实行负面清单制度意味着有两大重要转变：一是它打破了各种形式的不合理的限制和隐性的壁

垒，把整个市场的剩余决定权都交给了市场；另一个则是政府从重视事前的审批，转变为加强事中事后的监管。

## 新行长的三大任务 和三大挑战

当易纲当选为央行行长的结果公布之后，境内外媒体早已堵在人民大会堂二楼楼梯口，等待着易纲的出现。

易纲一现身，瞬时被媒体里里外外围堵了三四圈。面对记者此起彼伏的提问声，易纲终于停下脚步说，“我就回答三个问题”。这延续了他一贯的规矩，而他的回答又同样精炼且直奔主题。

最先被问及的便是开篇说的当选感受，第二个问题便是问他上任后最主要的任务是什么。

“主要任务是要实施好稳健的货币政策，同时推动金融改革和开放，保持整个金融业的稳定。”易纲说了三点。

这高度概括了未来几年易纲所带领的中国央行的主要使命，同时也包含了他所面临的三大挑战：

### 一、维护金融体系稳定

在央行工作逾二十载，易纲对央行的使命和挑战最熟悉不过。由他“接棒”周小川，可谓是无缝交接。不过，年过60的易纲，在未来5年所要面对的中国央行，仍充满了诸多不确定性和挑战，首要的就是如何打好防范和化解金融风险的攻坚战。

去年成立的国务院金融稳定发展委员会（简称“金稳会”），强化了金融监管部门之间的协调合作，金稳会的办公室设在央行，也说明未来央行在金融监管中将扮演更为重要的角色。

金稳会成立的首要任务就是防范和化解金融风险。落脚到央行，健全货币政策和宏观审慎政策双支柱框架，是维护金融系统稳定的宏观调控手段。

宏观审慎框架的一项重要内容就是宏观审慎评估体系(MPA)，其核心内容是以资本金约束金融机构的经营扩张，要求金融机构“有多大本钱做多大生意”。目前纳入MPA季

度考核的只包括银行业金融机构，但央行内部人士对证券时报记者表示，未来会适时将券商、基金、保险甚至是大型互联网金融机构纳入MPA考核范围内，强化资本约束。

除了MPA考核外，未来央行还将统领对资管业务和金融控股集团的监管，而实现这些监管的基础，都是建立在金融业综合统计体系之上。

### 二、货币政策调控的新考验

制定和执行货币政策是各国央行的法定职责。也因此，随着国内外环境的不断变化，货币政策调控也成为考验各国央行的永恒挑战。

面对国内外经济金融形势，易纲对于今年的货币政策取向开出了四个“药方”：

一是保持货币政策的稳健中性，管住货币供给总闸门，保持货币信贷和社会融资规模合理增长。不能依靠货币信贷的“大水漫灌”来拉动经济增长，央行要根据调控需要和流动性形势变化，综合运用多种货币政策工具，进一步增强流动性管理的灵活性和有效性，保持银行体系流动性合理稳定，促进货币信贷和社会融资规模合理增长，为经济高质量发展营造适宜的流动性环境。

二是健全货币政策和宏观审慎政策双支柱调控框架，守住不发生系统性金融风险的底线。进一步完善宏观审慎政策框架，探索将影子银行、房地产金融、互联网金融等纳入宏观审慎政策框架，将同业存单、绿色信贷业绩考核纳入MPA考核，优化跨境资本流动宏观审慎政策，对资本流动进行逆周期调节。

三是适当发挥货币信贷政策的结构引导作用，继续运用信贷政策支持再贷款、再贴现、PSL等工具支持引导金融机构加大对国民经济重点领域和薄弱环节的支持力度。加大对深度贫困地区扶贫再贷款支持力度。

四是继续稳妥推进各项金融改革，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用。央行将按照“放得开、形得成、调得了”的基本要求，进一步推进利率市场化改革，提高金融资源配置效率，探索和完善利率走廊机制，增强利率调控能力，进一步疏通行政政策利率向金融市场及实体经济传导。

### 三、人民币国际化路漫漫

人民币国际化是周小川的未竟之命，也是易纲在任内需要继续主推的一项重要工作。特别是在推动人民币汇改的议题上，易纲的态度始终如一——“加大市场决定汇率的力度，增强人民币汇率弹性，能够有效提升我国金融体系应对外部冲击的韧性”。

当前，人民币汇率的弹性不断增强，央行也已退出外汇市场的常态化干预，在不少业内人士看来，人民币汇率实现清洁浮动只差“临门一脚”，易纲在担任央行行长任内，有望实现十余年漫漫汇改路的终极目标。

搞活外汇市场，继续推动资本项目可兑换和人民币国际化，易纲要走的路还有很长。（来源：证券时报）

3月19日上午，在十三届全国人大一次会议第七次全体会议上，易纲被提名并选举为新一任中国央行行长。至此，周小川正式结束十五年的央行行长生涯，央行迎来新掌门人。

一个有趣的细节是，在当天人民大会堂公布选举结果时，易纲在会场里拿着本子和笔认真地做着选票结果的记录。当念到他的投票结果时，他面部表情并无明显变化，仍是低着头记录着。即便在会后被媒体围堵得里三层外三层，易纲泰然依旧。当被问及当选感受时，他表示，“我的内心是平静而庄重，使命神圣和光荣”。

易纲集海归学者和实干派官员为一体，是兼具国际视野，又深刻了解中国实情的技术性官僚。专业、稳健、务实是外界对他的一致评价。作为需要专业素养且兼备国际视野的一国央行行长一职，易纲的履历担得起这个位子。此前在央行工作期间，他是人民币汇改和人民币国际化的策划人和深度参与者；得益于工作和海外留学的经历，他又对货币政策有着深刻的研究和理解；而当他开启统领央行新时期之时，这些问题会继续成为他任期内的考验，更具挑战的是，在当前防范和化解金融风险被提到前所未有的重要性之时，易纲所面临的“拆弹”中国金融风险的任务更显艰巨且紧迫。

## 学者易纲：“我是一名教师”

易纲的求学经历，似乎预示了央行是他最合适的工作选择。

易纲称得上是个学霸。他以“文革”后恢复高考的“新三届大学生”的时代烙印，在1977年考进了北京大学经济学系。

但易纲的求学经历并未止于北大。1980年北大毕业后，易纲前往美国继续求学6年，分别在哈姆林大学工商管理专业、伊利诺伊大学经济学专业学习，并获经济学博士学位。此后便在印第安那大学经济系任教长达8年，且年仅34岁便在印第安那大学获终身教职。

在印第安那大学任教期间，易纲写了多篇研究中国货币需求问题的文章，通货膨胀也是其在研究中国货币需求中最为重要的因素，也是他后来所一直关注的中国经济问题的核心。这项研究持续了十余年，并在2003年将多年研究成果集集成一本名为《中国货币化进程》的专著。此外，1999年，易纲和他人合写出版的《货币银行学》，在日后也成为中国经济学界的经典教科书。

学者这个身份一直伴随着他。即使进入央行任职之后，他依然热爱研究，主要的研究领域为计量经济学、货币银行学和国际金融。他的研究成果，被国际组织、国内外学术界和政策研究界的学者多次引用。

2009年，时任央行副行长、国家外汇局局长的易纲出版了《中国金融改革思考录》，该书主要收录了其在2003年~2009年间的

# 10000 台豪沃自卸车交付 中国重汽再次展现工程车市场领先地位

■ 郭志刚

交车仪式大家并不陌生，但在全国18个地市同时举办，累计交付一万台豪沃自卸车的交车仪式您见过吗？如此庞大的重卡交车规模，对于整个卡车市场来说绝对是一个大手笔！

近日，中国重汽销售部在重庆、昆明、杭州等18个地市同步开展“10000台豪沃自卸车全国交车仪式”，交车数量累计高达1万辆。在2018年各地工程相继开工之际，中国重汽为各类工程建设提供了过硬的车辆保障。

## 谋事在先 机会总是留给有准备的重汽人

自2017年12月第一百万辆豪沃重卡下线开始，中国重汽销售部就开始在全国各地组织各类客户答谢活动。春节前后，销售部更是过节不打烊，依然坚守营销战线。岁

末年初之际，销售部各地分公司累计组织了近百场客户答谢会，了解了用户的需求，锁定了旺销车型，提前抢抓订单，为旺季的生产组织提前做好充足的准备。

新年伊始，销售部35家分公司分别组织了营销服务动员大会，销售部领导直接深入到全国各地分公司，指导2018年营销工作开展。充足的准备，为此次10000辆豪沃自卸车交车打下了坚实的基础。在交车仪式上，中国重汽销售部总经理张晓东深有感触地说，这一万台的交付，离不开整个销售团队的深耕市场，离不开生产系统的倾力付出和委改等合作伙伴的全力支持，更离不开用户和经销商对中国重汽的信任。

## 技术领先 持续创新 让经典车型代代迭出

作为国内单一品牌销量最大的车型，豪沃自卸车凭借源自瑞典成熟技术的四点全浮

式驾驶室、可靠耐用的D10、D12发动机、AC16轮边减速桥、HW10、12、16全系列变速器，以及强大的底盘配置，俨然成为一代经典产品，也几乎成了用户口中自卸车的代名词。

曼技术公路用车已经得到市场广泛的认可已是不争的事实，本次交车仪式交付的曼技术自卸车更是让人大饱眼福。现场的豪沃T7H和T6G自卸车，成了交车仪式上最抢眼的两大新秀。这两款自卸车都使用了高端车型的驾驶室，不仅提高了舒适性，降低了驾驶疲劳度，间接地提高了自卸车的安全性。更让人惊喜的是，这两个自卸车均搭载了德国曼技术的发动机，T7H自卸车采用了MC11国五发动机，11升排量，动力达到了400和440马力，完全能够满足用户对大马力的需求。而T6G自卸车则装上了曼技术的MC09发动机，9升排量380马力。这两款德国曼技术高端发动机的加盟，无疑让自卸车摆脱了市场对其低端的认知，也给自卸车的增量带来了新的保障。

## 用户的信任来自对亲人服务的认可

豪沃、豪瀚、“亲人”服务，是中国重汽销售部多年来一直倾力打造的三个品牌，核心在于确保品质、提高用户的客户体验和忠诚度。中国重汽针对自卸车用户不同的工作性质，专门为他们打造了专属的特色服务。对长年远离城市，在矿山井口开疆拓土，不便于来到服务站的一些坑口自卸车，中国重汽销售部实行了驻点服务，将配件和技术送上门；而环卫的建造运输车辆大多在晚上行驶，中国重汽销售部为这些夜行的城市清洁师们提供了24小时服务，让用户真正做到买得开心、用得放心。

豪沃自卸车今后不仅继续传承豪沃底盘成熟可靠、坚固耐用的经典品质，曼技术的加入更让豪沃自卸车进一步领先，此外，智能卡车的推出，还将大幅降低驾驶强度。

此次全国18场交车仪式，是前期中国重汽营销工作的一个阶段性收获，交车仪式后，部分地区还会继续举办客户答谢会，现场购车将享巨惠，新一轮的抢订单活动又开始了……

# 牵动全球目光 传递大国信心

贯彻新发展理念，建设现代化经济体系，推动建设新型国际关系……从一系列热词中，世界感受着新时代中国的脉动，也感受到中国共产党带领中国人民奋进新征程的信心与决心。

## 广听民意聚众智 让政府决策更科学

两会是反映社情民意的“晴雨表”，也是头脑风暴的“策源地”。

部门都更加注重广听民意，以更好接受人民监督，让政府决策更科学。

——各代表团审议政府工作报告、审查计划报告和预算报告的全体会议上，国务院共安排45个部门负责同志到会听取意见、回答询问88人次，做到了35个代表团2次全体会议的全覆盖。

——3月5日到9日，国务院办公厅派出185名工作人员到人大政协各团组“旁听”记录代表委员的意见建议，共参加会议670余场次，做到了113个人大代表团小组

和58个政协界别小组的全覆盖。收集的5535条意见建议中，反映集中、具有代表性的404条被报送领导同志。

——在各个代表团，政府工作报告起草组安排81人次前来听取意见；国家发展改革委安排169名工作人员针对计划问题释疑解惑；财政部安排以司局级干部为主的176名工作人员围绕预算报告等细致解说……

旁听纪录“原汁原味”、旁听信息反馈绝不过夜……国办工作人员郭立仕表示，开展

旁听工作，是凝聚共识、提振信心的重要举措，有助于更全面地了解民意、民忧、民情，让工作更精准、更接地气。

无论是通道、记者会上的直面公众，还是当面听取代表委员意见建议，2018年全国两会上的诸多举措进一步密切了国务院与代表委员的联系，拉近了政府与人民群众的距离，推动了服务型政府建设。

走进新时代，启航新征程。来自会场内外的权威声音正交汇成中国奋进的时代强音，在这个春天里愈发雄壮嘹亮。

## 注重品牌建设 彰显商号价值 浙江“丰利”再次被认定为浙江省知名商号

日前，浙江省工商行政管理局浙工商企[2015]3号，发布了《关于延续认定315件企业商号为浙江省知名商号的通知》，国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司的“丰利”企业商号榜上有名，再次被认定为浙江省知名商号，有效期6年。

浙江丰利历来注重品牌建设，坚持诚信经营，重视社会责任，使“丰利”商号获得了较为广泛的社会认同度和良好的商业信誉，被授予“企业信用等级AAA级”、“AAA级纳税信誉”、“浙江省诚信示范企业”、“守合同重信用单位”等荣誉称号。

丰利粉碎商标从确定之日起一直广泛用于产品包装 广告宣传 展览及其他商业活动中。十多年来 随着国内外市场的不断拓展和广告的持续投入 “丰利”商标的公众知晓度越来越高 市场辐射力也在不断上升，“丰利粉碎”连续五届评为“浙江名牌产品”，这在我国粉碎设备界仅此一家，成为家喻户晓的著名品牌，享有“中国粉碎机专家”的美誉。

“丰利”在我国超微粉碎设备行业创造出了多项独有知识产权和国内领先并达到国际先进水平的技术和产品；将粉碎细度提升到亚微米级乃至纳米级。成功开发出十大类100多个品种的超微粉体设备；到目前为止，“丰利”凭着过硬的产品质量和高效的节能效果，热销全国各地，挺进国际市场，成为美国、德国等多家世界500强企业在中国采购粉体工程设备定点供应商。浙江丰利跻身中国化工装备百强，成为我国粉体设备领域规模化、实力强、品种全、新品多的行业龙头企业，全国颗粒表征与分检及筛网标委会超微粉碎设备工作组秘书长单位，闻名海内外的成套超微粉体设备和绿色环保装备生产基地。

咨询热线：0575-83105888、83100888、83185888、83183618  
网址：www.zjfgli.net  
邮箱：fengli@zjfgli.cn