

今日 8 版

第 048 期 总第 9091 期
国内统一刊号:CN51—0098
企业家日报社出版
值班副总编辑:肖方林
邮发代号:61—85
全年定价:450 元 零售价:2.00 元

做 中 国 企 业 的 思 想 者

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

2018.3.19

星期一
戊戌年 二月初三
中国企业家网:www.zgceo.cn
电子版:http://epaper.ceccen.com
官方微博:weibo.com/jrwbd
http://weibo.com/qyrb

五粮液集团到兴文县开展投资项目对接

双方希望继续加强深层次合作互利共赢

<< [P2]

两会声音

秦英林代表: 全面推行养殖保险与 病死畜禽无害化处理联动

全国人大代表、牧原集团党委书记秦英林建议,要在全中国推广养殖保险与病死畜禽无害化处理的联动机制,切实降低养殖户无害化处理的实际成本,进一步提升无害化处理率,从而促进我国畜牧业健康发展,确保食品质量安全。

秦英林介绍,以生猪保险为例,2016 年全国能繁母猪保险、育肥猪保险覆盖面分别为 67.36%、35.67%,在全国覆盖面还比较低,目前仅在生猪大县开展养殖保险与病死猪无害化处理联动机制试点。

秦英林建议,在全国范围推广养殖保险与病死畜禽无害化处理的联动机制,将病死畜禽无害化处理作为保险理赔的前提条件,充分发挥保险的风险补偿和社会管理职能。建议将养殖户、畜牧部门、保险公司、无害化处理中心确认的收集处理凭证,作为保险理赔和政府补贴的依据,相互监督制约。此外,加大对养殖业保险的财政补贴力度,为养殖户“减负”。
(侯雪静 郭慧颖)

杨卫委员: 进一步加大基础研究投入

全国政协委员、中国科学院院士杨卫 3 月 15 日在“委员通道”接受采访时说,要进一步加大对基础研究的投入。

杨卫说,党的十八大以来,我国基础研究发展迅速,学术产出和影响力提升,可角逐国际大奖的成果逐渐开始出现,呈现从数量到质量同步发展的趋势。

他说,对我国来讲,基础研究不仅是创新驱动发展的源头,也有可能成为创新驱动发展的短板,这是因为基础研究有三个特点:一是人才培养的周期长,不能拔苗助长;二是从基础研究到经济社会应用的链条长,很难用短期的绩效来评估;三是基础研究的可预见性差,不能按照设定的计划来发展基础研究。“必须稳定地、长期地呵护基础研究的发展。”杨卫说,建议进一步加大对基础研究的投入,提高基础研究经费比例。
(陈伟炜 赵文君)

卢春房委员: 我国将研发“智能高铁” “更快高铁”“绿色高铁”

全国政协委员、京沪高铁建设总指挥卢春房 3 月 15 日在“委员通道”接受采访时说,我国将研发“智能高铁”“更快高铁”“绿色高铁”,让高铁更加安全舒适、方便快捷。

卢春房介绍,在“智能高铁”方面,要研发环境感知、自学习、自决策的智能技术等。在“更快高铁”方面,要研发高速磁悬浮列车、真空管道飞行列车。在“绿色高铁”方面,要研发更节能、更环保、噪音更小的动车组。

他说,近年来,我国加快了高铁研发建设的管理创新和技术创新,创建了标准化管理模式、动态验收方式、项目整体质量管理体系等,为高铁建设保驾护航。经过 4 年多的努力,“复兴号”实现了完全自主化,目前已有 225 组“复兴号”动车组奔驰在祖国广袤大地上。

展望未来我国高铁发展,卢春房说,首先,在铁路建设上要保持高位运行态势,到 2025 年,我国高铁运营里程有望达到 3.8 万公里,将使更多的人能够乘坐高铁。同时,要通过人防、物防、技防共同保安全。

(陈伟炜 赵文君)

热线电话:400 990 3393

新闻热线:028-86637530

投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台



中国企业家网

两会聚焦

积极稳妥扩大金融业对外开放 助推金融业做大做强



(资料图)

新华社记者 赵晓辉 李延霞

金融是现代经济的核心。扩大金融业对外开放是我国对外开放的重要方面。

今年的政府工作报告提出,有序开放银行卡清算等市场,放开外资保险经纪公司经营范围限制,放宽或取消银行、证券、基金管理、期货、金融资产管理等行业的外资股比例限制,统一中外资银行市场准入标准。

业界认为,这些大力度举措标志着我国金融业对外开放正在进入全新阶段,必将助推我国金融业做大做强。

释放金融业对外开放积极信号

实际上,2017 年以来,我国不断释放出

进一步扩大金融业对外开放的信号。

去年 11 月,作为中美元首会晤达成的一项重要共识,中方按照自己扩大开放的时间和路线图,将大幅度放宽金融业,包括银行业、证券基金业和保险业的市场准入。

在此后的国新办新闻发布会上,财政部副部长朱光耀详细介绍了中国将在金融业开放上采取的具体举措,包括将单个或多个外国投资者直接或间接投资证券、基金管理、期货公司的投资比例限制放宽至 51%,取消对中资银行和金融资产管理公司的外资单一持股不超过 20%、合计持股不超过 25%的持股比例限制等。

针对这些安排,相关部门已经在行动。中国证监会近日表示,拟修订《外资参股证券公

司设立规则》,拟以《外商投资证券公司管理办法(征求意见稿)》重新发布。修改内容包括:允许外资控股合资证券公司,统一外资持有上市和非上市两类证券公司股权的比例,逐步放开合资证券公司业务范围,放宽单个境外投资者持有上市证券公司股份的比例限制。

中国人民银行行长周小川在十三届全国人大一次会议记者会上表示,应该说市场准入方面的对外开放准备了很多年,我们进入新的阶段后,确实在这方面可以胆子大一些,开放的程度更高一些。

他认为,人民币国际化、金融市场对外开放等意味着中国在货币可兑换方面逐渐迈出坚实稳定的步伐。预计这种开放的趋势还会继续加大。“从政策上讲,多数该研究的政策都已

经研究过,逐步寻找时机稳步向前推进。”

我国金融业在开放中成长

回顾过去多年,随着我国在全球经济地位的提升,金融业对外开放不断扩大,在金融机构与金融市场开放、完善人民币汇率形成机制、人民币国际化等方面取得长足进展。

以银行业为例,2017 年末外资银行在中国营业性机构总数 1013 家,相比 2002 年的 180 家年均增长 13%;总资产从 2002 年末的 3000 多亿元,增长到 2017 年末的 3.24 万亿元,年均增长超过 15%;2017 年累计实现净利润相当于 2002 年的 10 倍。

沪港通、深港通、债券通相继开通实施,资本项目下的开放稳步推进,人民币跻身国际储备货币,中国已经成为世界金融大国。

“我国在推动金融业对外开放方面取得了明显成绩,但当前国内外环境复杂多变,外资诉求也不断增加,我国金融业开放程度与实现自身发展需要相比仍存在一定差距。”中国人民银行国际司司长朱隽说,应在加强监管和防范风险的基础上,主动、稳步推进金融业对外开放。

与十多年前我国金融业刚刚对外开放时,市场上有不少“狼来了”的声音不同,国内金融机构对此轮开放持乐观态度。记者采访的多家银行、证券等金融机构均认为开放有助于激发行业创新活力,促进行业有序竞争。

中国金融机构的自信从容来自实力的增强。目前,我国银行业金融机构资产总额已经达到 252 万亿元。根据全球银行业权威杂志《银行家》公布的 2017 年全球银行 1000 强榜单,2017 年共有 126 家中国的银行上榜,较上年新增 7 家。其中,中国工商银行连续五年位居榜首。
[下转 P2]

新能源汽车热销,电池“退役”后咋办 ——代表委员追问电池回收

新华社记者 何欣荣 王琳琳 郭敬丹

新能源汽车近两年驶入“风口期”。随着销量和保有量快速增长,一个问题浮出水面:新能源汽车使用的动力电池“退役”后怎么办?对此,参加两会的代表委员们表示,要通过明确责任主体,推动电池回收利用体系的建立,助力生态文明建设。

现状:首批车用动力电池 迎来“退役”期

“推动集成电路、第五代移动通信、飞机发动机、新能源汽车、新材料等产业发展”“将新能源汽车购置补贴优惠政策再延长三年”——今年的政府工作报告中,数次提到新能源汽车。

统计显示,在政策支持下,2017 年我国新能源汽车销量达 77.7 万辆,连续三年位居



(资料图)

世界第一。累计保有量约 180 万辆,占全球市场保有量的 50%以上。

新能源汽车的快速发展,对动力电池的研发生产,产生了明显的拉动作用。除了消费者关心的续航里程和充电问题,动力电池衰减过后的处理问题也逐渐进入公众视野。

“一般而言,动力电池的使用寿命为 5 到 8 年。”全国人大代表、四川启阳汽车集团董事长王麒说,这意味着,2012 年前后投入市

场的新能源汽车,从 2018 年开始逐步迎来动力电池“退役”期。

全国政协委员、华东理工大学金山科技园管委会主任蓝闽波说,目前国内的动力电池主要是锂离子电池。本来定位“绿色环保”的新能源汽车,如果动力电池回收处理不当,会对环境造成重金属污染、碱污染和粉尘污染。

为加强回收,今年 2 月底,工信部等七部委联合制定《新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法》。一些企业也抓紧机遇,动力电池上市公司国轩高科近日表示,已成立电池综合回收的相关公司,目前正在建设回收利用生产线。

探索:梯级利用、再生利用 多措并举

与一般电池不同,车用动力电池体积大、成分复杂,其回收利用需要较高的技术门槛。

“落实生产者责任延伸制度,汽车生产企业承担动力电池回收的主体责任。”《新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法》明确提出。

全国人大代表、上海汽车集团董事长陈虹表示,现阶段我国的动力电池回收政策体系不够健全。整车厂难以对所有已售车辆的动力电池做到从新车出售到最终回收的全生命周期管理。

“建议相关部门研究出台新能源汽车的回收资质,逐步淘汰技术落后、环保不达标企业。”陈虹说。

利用方面,目前行业探索的主要方面包括梯级利用、再生利用等。“按照相关标准,动力电池的容量衰减到额定容量的 80%以下,就不再适用于电动汽车。”蓝闽波说。不过,就像玩具用过的干电池可以用在遥控器一样,从汽车上“退役”的动力电池,仍可以用于储能、低速电动车等领域。
[下转 P2]

纯正美国味
来自 **Smithfield**
进口 **Smithfield** 猪肉原料

引领心身健康 容拳成就梦想
www.rongquandao.com