

九万里风鹏正举 北斗检测谱新篇

航天科工 203 所顺利完成北斗 / 时统 / 天通比测任务

■ 李滇

“oh yeah,此次比测任务圆满结束!”听到这句话,航天科工 203 所北斗测试组的所有工作人员和厂家的 40 多名技术人员全部欢呼起来。此时已是 2018 年 2 月 7 日晚上十一点一刻。203 所办公楼四层仍然灯火通明,这已经是三室北斗检测组第 62 个加班日了。待所有厂家带走被测仪器,北斗组工作人员把测试设备归位,离开时已经次日凌晨一点。月华如水,洒下一片清辉。在凛冽的寒风中,北斗组成员裹紧衣服,迈着略微冻麻的腿快步向家的方向走去。

承接比测 重任在肩

此次任务是中国航天科工四院委托的北斗/时统/卫通设备的功能性能比测,是航天科工 203 所(北斗卫星导航产品 2101 质量检验中心)成立以来,承接的复杂度最高、参测人员最多的大型综合性比测任务。北斗/时统/卫通模块主要支持北斗定位、短报文通信及位置报告、以及大 S 移动卫星通信中的话音和数据传输,并可提供高精度授时和守时功能。测试内容包括北斗分系统、时统分系统、天通分系统、天线分系统及功能性测试等。通过测试,检验设备功能、性能的实际能力,并量化评分,为择优评标提供参考。

初步拟定 203 所承接比测任务后的两个月内,参与比测的多家单位便开始了联调摸底测试。正式比测的三周时间,更是每天加班加点的完成比测项目,时间紧、任务重,不仅

对测试环境条件有很高要求,更是对测试技术提出了挑战。与此同时,203 所还承担了中国电力科学院输电线路北斗形变监测设备的入围与抽样检测任务。两个项目齐头并进,考验着 203 所北斗组成员的统筹兼顾和多线程工作能力。

全员备战 戮力同心

大家摸着石头过河,反复推敲测试流程,未雨绸缪,提前制定测试模板和场景。2017 年 11 月末,初步确定由 203 所承接此次比测任务后,各参加比测的单位开始到检测中心进行联调摸底测试。北斗组成员依据各家委托单位提供的测试大纲,配合测试单位架天线、调试设备、分析解决问题等。测试内容复杂,项目繁多,打开文件夹,满满都是各家“私人定制”的测试模板。随着测试时间临近,各个厂家跃跃欲试,志在必得。加紧调试的同时,更是延长了摸底时间。加班成了工作常态,到晚上十一二点算是“早结束”,通宵成为一种工作状态。

此次比测任务不仅是对产品的性能指标进行测试,也是对 203 所的测试水平的考验,北斗组计量检测人员充分发扬航天人能吃苦、甘奉献的精神,积极配合完成测试工作。

北斗检测组组长焦月,负责本次比测的沟通协调工作以及北斗测试部分的技术方案,同时还有实验室认可评审、课题报告编制等工作要完成。她家有未断奶的宝宝,经常匆匆回家喂完宝宝后继续回单位加班,两个多月下来,原本红润的脸庞变得瘦削,瘦弱的身

躯更是单薄。

测试组成员赵杭,自告奋勇承担了通宵加班的任务,流水的厂家,固定不变的他每天陪伴,直接把单位当成了家。衣服和日常用品都放在一个大大的背包里,随时准备加班。连续的加班和熬通宵让他迅速消瘦,个子原本就高的他显得更加高挑。

刚满 22 岁的孙浩程则负责起了接人、订餐和维持秩序的工作,同事们吃完加班餐后,他把会议室打扫得干干净净,将前来测试各个厂家的三四十人安排得井然有序。不仅如此,还和赵杭一起,轮流护送加班的女同志回家。

参加工作未满一年的李祺,对此次比测极为上心,每天与技术人员沟通交流,搭建测试环境,根据厂家随时调整测试内容和项目,全程陪同整个比测任务的完成。连续的加班让她有些吃不消,一天早上正在开技术讨论会时直接晕倒,被送医院,休息一天后又迅速回到一线继续战斗。

年近不惑、测试经验丰富的宋跃,更是兢兢业业,独自完成了比测过程中时统的测试任务。比测开始第二天正好是他儿子的生日,为保证比测进度,他放弃了与家人的团聚……

203 所北斗组成员用匠人之心诠释着航天精神。

秩序严格 公平公正

正式比测时间从 2018 年 1 月 22 日开始,至 2018 年 2 月 7 日结束。此次比测竞争异常激烈,必须做到零失误。每次正式测试

前,操作人员都会与被测厂家及其他各个监督厂家人员核对测试项设置,保证测试项设置与大纲要求完全一致,各个厂家都在相同的测试环境条件下进行比测,确保比测的公平、公正、公开。

然而,测试并不是一帆风顺,各个参试厂家为了零点几分锱铢必较。设备某项指标不合格,厂家就质疑测试系统的可靠性,203 所技术人员耐心解释不能打消疑虑,就在各个厂家和总体的监督下用 203 所标准样机将测试项重新测试一遍,验证系统处于正常工作状态,直至厂家打消疑虑,将比测继续进行。整个比测过程中,203 所工作人员都以专业的知识和敬业的态度,确保比测的顺利完成。203 所的服务态度与专业精神被充分认可。

旗开得胜 任重道远

此次联调摸底和比测为 203 所迎来 2018 年开门红。这项比测任务,测试内容多、时间安排紧,对 203 所也是一个很好的历练,验证该所室内的北斗无线暗室检测平台、时频参数校准实验室的检测技术水平,为进行室外实时静/动态测试和基线场测试、环境适应性、安全性和电磁兼容性等检测积累了经验。

作为北斗卫星导航产品 2101 质量检验中心,203 所将把握住国家大力发展北斗卫星导航系统的机遇,不断完善自身业务能力水平,提高计量服务能力,承接好北斗检测任务。

九万里风鹏正举,未来,203 所将以更完美的姿态,翱翔于北斗星的广阔天际!



●NTE240 电动轮矿车发车仪式

北方股份好事不断 频获超级出口大单

北方股份近期好事连连,喜事不断,为公司成立 30 周年献上了一份厚礼。2 月 7 日上午,10 台 NTE240 电动轮矿车中的首批 4 台交车仪式在位于中蒙边境线上的甘其毛道口岸举行。此前,北方股份与奥信科技联合中标蒙古 TTTV 公司矿车采购项目,获得全部 10 台 NTE240 电动轮矿车、10 台 TR100 矿车超级出口大单,10 台 TR100 矿车在合同签订后已顺利交付用户。

据悉,此次合同中的所有矿车将用于位于蒙古的世界最大煤矿之一——ETT 煤矿,该矿山已探明焦煤储量约 64 亿吨,极具开发潜力。随着矿山开发的进一步深入,项目方还将投入使用更大的大型矿车。

随着国际矿业形势的逐步复苏,北方股份加快推进国际化进程,沿着“一带一路”路线图积极布局国际市场,预计 2018 年出口额占全年销售收入比重有望达到 60%以上。(郭新燕 张远加 文/图)

▶▶▶ [上接 P1]—————

在新旧动能转换中 跑出“溜矿速度”

着力攻关煤矿生产前沿性、革命性技术,该集团打造具有颠覆性、开创性的“智慧矿山”。巴彦高勒大采高无人值守综采工作面,实现了中部跟机作业远程控制。他们在西安成立的“两化融合”研究院,以正通煤业公司为平台,以井下机器人应用和大数据集成分析为重点,实施了基于物联网的煤炭产业工业化与智能化“两化融合”发展研究。

他们引入“云眼”系统,建成矿井生产经营管理“大数据库”,完成“智能销售链应用”等 6 个课题开发,具备上线运行条件。该项目被评为国家煤炭工业“两化融合”示范项目。溜矿也被授予“年度数字化转型领军者大奖”。目前,溜矿的单产单进水平,分别达到 18.3 万吨/个月、230 米/个月,原煤生产效率、回采效率、掘进效率分别达到 10 吨/工、61 吨/工和 0.16 米/工,均处于行业较高水平。

现在,机械化、自动化、信息化已成为溜矿煤炭生产的“标配”,智能生产正在逐步成为现实。在国家能源局发布的“2017 全国煤炭企业科学产能排行榜”中,溜矿有双欣、唐口、亭南 3 对矿井入围,占了全省的 3/8。双欣矿业全力推进系统优化和装备升级改造,破解了一批制约高产高效的“卡脖子”问题,月掘进进尺达到 1300 米以上,创出了单进水平新纪录。

同时,他们还着眼非煤产业智能化改造,西学德国引入智能制造,东学日本实施绿色生产,全力推进水泥建材产业“智能+绿色”改造升级。东华水泥绿色建材集成创新示范园已经完成整体规划,并纳入淄博市年度重点项目。新升实业工程塑料新厂区自动化、智能化建设方案已初步确定,2018 年将实现生产工艺的颠覆性变革。

枯竭矿井“转型”

针对济北葛亭、许厂、岱庄三矿资源逐步枯竭的实际,该集团成立转型平台公司,超前谋划转型转产事宜。目前,他们已形成煤炭洗选加工、膏体充填绿色开采服务等主导业务,另有轮胎智能管理等一批新项目进入内部决策阶段。

该集团采取“轻资产”运营模式,开展陶瓷筛篮、重介质半成品和筛板加工等业务,形成了洗选产业链。康格公司“两项技术”升格为国家行业标准,填补了国内膏体充填技术领域技术空白,目前正在与国内外有关企业洽谈技术服务合作,将逐步由内部生产服务商转变为全球技术供应商。

博选公司完成内部 7 对矿井洗选业务的统一运营,全年入洗原煤有望突破 1500 万吨。2 月 7 日,博选公司与济南设计研究院签订了战略合作协议,为下一步延长选煤产业链,做大做强产业奠定了坚实基础。

“我们按照新旧动能转换重大工程以‘四新’促‘四化’、实现‘四提’的要求,全方位实施转型发展,产业结构不断优化。打好动能转换主动战,我们持之以恒推进创新发展战略,确保动能转换迈上新台阶。”溜矿集团总经理、党委副书记侯宇刚介绍,2017 年,完成经济增加值 16 亿元,实现营业收入 508 亿元,发展的质量和效益位居山东能源前列。人均利润 17 万元、人均营业收入 244 万元、人均实缴税费 19 万元、人均商品煤产量 1541 吨、人均资产总额 187 万元,这些指标处于煤炭行业的领先地位。

家属协管员的 新年愿望

一年之计在于春,在新的一年里,大家都会默默许下新一年对生活、事业的期许和美好向往,企盼新年新气象、新进步。在陕煤集团黄陵二号煤矿有这样一个大家庭、一个班组里,她们在新的一年里许下愿望,奋力开启全新征程。

“新的一年,我要做职工的贴心人、知心人和暖心人,做职工信得过、离不开的家属协管员。”90 后李丹认真地说。

“今年我的愿望是要继续当好矿工兄弟的‘勤务兵’,力所能及地为他们服务,让他们感受到家的温暖。”运输队家属协管员李秀芳腼腆地说。

“我要做职工思想的管理员,准确把握职工的心理动态,对情绪不稳定、有思想包袱的职工,及时通过推心置腹的沟通,化解他们思想上的疑虑和疙瘩,让他们全身心地投入安全生产工作,这是我的新年愿望。”掘进一队家属协管员张虹说。

“我们队上有几名单身职工下班爱喝酒、喜欢打牌,我的愿望是通过和他们谈心交流,正面教育,想方设法引导他们养成积极向上、健康文明的生活习惯。”全国道德模范、通风队队协员张红萍笑呵呵地说。

矿嫂们纷纷道出了自己的新年愿望,言语很朴实,但很真切,每一个愿望都表达了她们对家属协管工作的热爱,对职工工作、生活的关心,对矿井安全和谐发展的期盼。(韩兰兰)

唐曹工地三年春节坚守 为了京津冀一家亲

■ 伍振 龙艳

“爸爸、妈妈,我只能通过视频给您拜年了。唐曹铁路工期太紧,为了京津冀一家亲,我们今年春节仍要值班,请二老理解,您们多保重身体!”2 月 18 日,中国铁建十八局集团五公司唐曹铁路项目常务副经理高健和父母微信聊天时,悄然擦去眼角的泪花。

连续三年在唐(山)曹(妃甸)铁路工地过除夕的高健,本来准备今年春节回老家辽宁大洼探亲的,但工期太紧,他又一次推迟了归期。

大年初三,京津冀协同发展重点配套项目——唐曹铁路施工现场,旋挖钻机、挖掘机欢快乐运转着,各种机械的轰鸣声交织成一篇动人的乐章。据了解,唐曹铁路自唐山丰南七道桥至曹妃甸商务区 and 曹妃甸新城,全长 91.5 公里,计划 2018 年 6 月 30 日通车,项目建成后,实现曹妃甸 100 分钟直达北京站,方便沿线群众出行。

在施工现场,同样坚守的中国铁建十八局集团五公司副总经理兼建筑公司总经理、唐曹铁路项目经理费文彬正在忙碌着检查安全隐患。他趁着工作间隙介绍说,他们担负施工的唐曹铁路 TCSG-1 标段包括新建唐曹正线 14.875 公里,改建津山左线 3.488 公里及七道桥站改造等。正线主体工程已全部完成,目前进行剩余附属工程和津山迁西支栈立交桥、秦皇岛双双望桥等 14 座桥梁工程,衡水市前进街上

站场内高压旋喷桩转和跨西外环快速路 75 米槽型筒支拱桥桩基“突击战”。“前期由于征地拆迁影响,耽误了工期。现在我们要见缝插针,空间占满、时间用足,全力保工期。这里每一处都是硬骨头、风险点,我必须亲力亲为,精益求精,确保铁路开通不挡道。”他说。

项目经理费文彬带领项目部建设者一次次攻克了工期节点、技术难关,鞋磨破了一双又一双。然而施工中没有人在分心,不能,不敢,更不允许,因为项目部一遍遍的安全质量教育和检查,因为家人的一次次叮嘱和寄语,更因为身上的责任和铁军的精神。

春节假期,大家又在岗位上度过,白天他们现场开会定方案,晚上夜查保安全。项目部里不少人都是“视频爸爸”、“视频老公(婆)”或者“视频儿子”。“唐曹铁路即将开通了,回头你们可以坐十八局人修的铁路去北京、天津。”这是他们给家人打电话、通视频时说得最多的话,话里有内疚,也有自豪感。

让他们自豪的,还有项目部取得的成绩。建筑公司经理毕树兵扳起手指算:项目部荣获业主唐曹铁路公司劳动竞赛“先进班组”、“标准化工地”、“安全生产知识竞赛”第一名、“综合考评”第一名和河北省铁路管理局、河北省铁路工程质量监督站授予的“工地标准化试验室”等荣誉称号。

建筑公司一直致力于京津冀协同发展,先后参与河北唐山迁西支栈立交桥、秦皇岛双双望桥等 14 座桥梁工程,衡水市前进街上

跨京九石德立交桥获得河北省建设工程安济杯奖及河北省结构优质工程奖、国内首座双跨同步转体桥——津汉高速 1 公路上跨塘汉路和津山铁路立交桥工程取得了大吨位同步转体桥施工工艺这一国内领先技术的成功实践,获 2016 年度天津市优秀 QC 活动成果一等奖、优秀项目管理成果一等奖、全国项目管理成果二等奖,公司还参与了《天津市公路桥梁顶推施工指南》和《天津市公路桥梁转体桥施工指南》的编撰工作。

建筑公司党委书记胡兴光说:“习总书记在 2018 年春节团拜会上指出,‘新时代是奋斗者的时代。只有奋斗的人生才称得上幸福的人生’。习总书记讲话鼓舞人心、催人奋进,给我们指明了奋斗的方向。虽然春节我们都不能回家团圆,但家里人都习惯了,因为我们都是‘铁建儿女’!”谈起建筑公司完成的一个个小小目标,他的自豪感溢于言表:不久前,在石家庄和平路高架西延工程中,长 242.6 米的跨石太铁路主线转体桥成功转体,创下了单球铰转体最长的世界纪录;目前世界上转体桥梁跨度最大、转体吨位最重的斜拉桥——保定乐凯大街南延工程转体斜拉桥全面开工建设,这些重点工程擦亮中国铁建品牌。目前该公司承揽额超 10 亿元、年完成产值近 6 亿元,施工领域涉及铁路、公路、城市轨道交通、市政、房建等多元化市场。

寒冬腊月,空旷的工地寒风刺骨,春节期

间最低温度零下九摄氏度。但是施工现场施工机械车来车往,技术管理和施工人员来回穿梭,大战场面热火朝天。但笔者发现值班人员很少带有水杯的。“抢工时刻,各工作面一会儿都离不开人,为了少上厕所,大伙儿根本不敢多喝水,午饭也是送到工作面边边吃。”项目常务副经理高健笑着解释。

“春节大家集的爱国福、和谐福、友善福、敬业福、富强福‘五福’个都要牢记,可是小伙伴们,还有一个很重要的‘平安福’,大家也要牢记,我们推出的‘安全手册’,大家多对照着自查,确保自身安全才能让家人幸福……”春节期间,项目总工程师在微信群里给值班人员拜年时,不忘发出温馨提醒。

笔者来到建设者的营地,红彤彤的春联、福字、灯笼、中国结装点出浓浓的春节味道。另外,图书室、健身房、农民工夜校一应俱全,让笔者眼前一亮。“项目部还为我们安排了夫妻房,并送来水果、瓜子、饮料等慰问品。十八局考虑得真周到!”工人章国庆开心地告诉笔者,“我妻子带着孩子前几天从安徽赶来过年来了,真没想到咱一家子在天津团圆了!”

“新时代传承铁道兵精神奋战唐曹铁路助力协同发展,新使命弘扬老虎团文化打造精品工程共筑铁建梦想”。项目部大门上这副在阳光下熠熠生辉的对联,无声地传递着“新时代是奋斗者的时代”力量和“京津冀协同发展”强音。