

今日 8 版

第 035 期 总第 9078 期
国内统一刊号:CN51—0098
企业家日报社出版
值班副总编辑:肖方林
邮发代号:61—85
全年定价:450 元 零售价:2.00 元

做 中 国 企 业 的 思 想 者

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

2018.2.28

星期三
戊戌年 正月十三
中国企业家网:www.zgceo.cn
电子版:http://epaper.ceccen.com
官方微博:weibo.com/jrwbd
http://weibo.com/qyrb

董明珠让全体员工年收入过 10 万元 格力人均每月加薪 1000 元

- ◎加薪方式不再一刀切
- ◎全体员工年薪 10 万元?

◀ P2



官媒集体点赞吉利： 中国汽车品牌 进军世界高端市场

2 月 24 日,李书福旗下吉利集团有限公司宣布,通过旗下海外平台收购戴姆勒股份公司 9.69%具有表决权的股份。

收购完成后,吉利集团将成为戴姆勒最大单一股东,并承诺长期持股。这一交易将成为迄今为止中国企业在西方汽车工业中的最大单笔投资,目前还有待中国监管机构审批。

新华社旗下经济参考报、上海证券报和证券时报都在 26 日刊发的报纸中,对汽车领域的相关新闻作出了官方评论。

上海证券报用“重金购股+合资合作”来描述吉利对戴姆勒的这一股份收购。上证报提到,业内专家看来,吉利收购戴姆勒股权是一次双赢的选择:

对奔驰而言,中国市场贡献巨大,因此,收购中国车企的入股、与中国领军自主品牌企业建立良好关系,才能保证奔驰汽车业务的稳定发展。对吉利而言,此次再出手也是继收购沃尔沃、宝腾、路特斯等之后,吉利海外战略版图上的又一次大规模布局。这不仅可以推动吉利进一步进军欧洲高端车市场,未来还可能接入戴姆勒的电池技术,进一步提升吉利自身产品的技术研发能力。

证券时报的评论文章指出,吉利入股戴姆勒不仅仅是简单的财务投资,还有更长远的战略思考。不过,与收购沃尔沃 100%股权不同,戴姆勒的股权结构分散,吉利作为最大股东也只有不到 10%的股权,“占有资本不等于占有技术”,吉利和戴姆勒的合作方式还有待观望。

目前来看,双方尚未签订任何战略合作协议,吉利更多的只是行使大股东的权利,并不能参与戴姆勒的战略经营管理,与实现技术层面的协同与分享还有一定距离。在比亚迪融合方面,戴姆勒已经与北京汽车及比亚迪都组建了合资公司,未来吉利与戴姆勒将采取何种方式进行合作备受关注。

经济参考报并未直接置评吉利收购戴姆勒股份一事,而是刊发题为“中国汽车品牌加速向世界高端市场迈进”的文章,概述了中国品牌在世界汽车产业中的“质的飞跃”。

经参提到,中国品牌汽车经过长期学习和积累深耕,已经发展到了由量变到质变的关键节点,涌现出了吉利、比亚迪、江淮等一批敢于挑战世界造车强国的中国汽车品牌。

世界经济一体化让越来越多的中国品牌走出国门,积极开拓海外市场,中国品牌汽车正在以越来越优质的产品和服务,打破消费者对中国制造“低质低价”的固化认知和品牌印象,中国汽车品牌向上突破正当其时。

上证报和经济参考报都提到了,包括吉利、长城、江淮等中国车企,联合外资车企探索新能源汽车的技术升级,以及中国车企的自主品牌能力。目前来看,对于吉利入股戴姆勒,官媒的评价相对积极,更倾向于视其为中国车企逐渐壮大、扩大合作、迈向国际的有力证据。(华尔街见闻)

刷新思维方式 抢占技术制高点 吉利李书福新晋戴姆勒大股东

■ 何芳 张星

中国农历新年刚过,中德汽车行业两则重大新闻打破了平静,两个此前甚嚣尘上的传言,最终落地。

2 月 23 日,先是中国长城汽车、宝马中国公司先后发声,宣布计划成立合资公司,首先国产宝马 MINI 纯电动车。

一天以后,2 月 24 日,德国戴姆勒集团和中国吉利集团先后承认,吉利集团在二级市场购买戴姆勒 9.69%的股份,成为第一大股东。

然而整个春节都在忙碌的吉利掌门人李书福并没有停下脚步。德国《明镜周刊》最新消息,李书福 2 月 26 日以戴姆勒新晋大股东的身份,赶赴戴姆勒位于斯特加特的总部,拜访戴姆勒高层,并于 27 日,与德国总理的经济顾问进行会面。德国政府对此事的重视程度,可见一斑。

针对吉利购买戴姆勒股份,2 月 24 日,一位吉利汽车前高管在接受采访时表示,高端化、全球化、全面提升创新能力与国际化经营能力。

上述高管特别强调,“吉利之所以选择戴姆勒,主要是后者技术创新能力最强、产品系列最全、潜力最大、股东比较多而且股权分散。至于戴姆勒资源如何被吉利所用?短期来看还用不了,主要是战略布局。长期来看,技术创新合作、合资都有可能。”

“其实,参考宝马和长城的合资,不排除戴姆勒和吉利在中国建立一个新的合资公司。”2 月 26 日,戴姆勒大中华区前高管在接受记者采访时表示,进入到另一个级别的平台之后,双方合作的可能性非常多。

面对合作的种种猜测。2 月 26 日,吉利汽车发布最新公告称,公司并非吉利控股收购戴姆勒的订约方,且就该收购而言并无与吉利控股合作。同时称,公司不排除将来寻求与吉利控股及戴姆勒潜在合作机会的可能性。

不可否认,吉利以很快的速度收购戴姆勒集团在二级市场的股份,的确是高速运作取得成功。在外界媒体对于吉利与戴姆勒合作细节连篇累牍的关注之外,吉利与戴姆勒的未来更为值得关注。

这一案例是否涉及反垄断调查、能否顺利过关?吉利入股之后,二者将会产生怎样的“化学反应”?吉利与戴姆勒是否存在合资可



能?会对双方的合作伙伴以及整个汽车市场带来怎样的影响?一系列问题待解。

路透社 2 月 25 日消息称,就此次股权并购,德国政府方面表示无论从竞争规则还是外商投资规则来说,都没有对吉利股权收购采取措施的必要,其发言人表示,“由于投资的性质只是小额股份,没有必要采取措施。”但是,这并不意味着吉利不需要获得国内相关审批。2 月 26 日,反垄断专家、北京大成律师事务所高级合伙人邓志松律师在接受记者采访时表示,“反垄断审批是常规动作。理论上,这个交易如果涉及在中国和欧盟反垄断申报,则需要履行法律程序后才能实施。”

当然,并不是所有的并购都要进行反垄断申报,按照相关法律规定,当交易构成一项经营者集中,且集中双方上一年度在全球的营业额超过 100 亿人民币或者在中国的营业额相加超过 20 亿人民币,同时各自的营业额超过 4 亿人民币,都要进行申报。

“因为涉及到中国和欧洲两个重要企业,欧洲是否做反垄断申报要以当地政府的意见为准,中国方面则要以中国商务部的意见为

准。”邓志松进一步表示。

但无论如何,在成为世界级汽车制造商的路上,李书福和吉利又迈出了重要一步。

戴姆勒、吉利的联盟效应

研究戴姆勒与吉利的未来,首先要清楚吉利投资戴姆勒的真实需求是什么?

从戴姆勒的角度看,实际上,由于股权分散,戴姆勒集团一直试图寻找长期战略投资者,有很强烈的稳定股权结构的需求。与宝马集团的匡特家族超过 40%的股权相比,股权结构稳定可以抵御资本市场的波动,符合戴姆勒长期发展的利益。”上述戴姆勒前高管表示。

针对吉利投资戴姆勒,伯恩斯坦研究公司的分析家 Max Warburton 表示:“尚不清楚吉利需求何在和如何实现,但我们认为这是中国汽车更多参与欧洲汽车产业大举动的一部分。在欧洲汽车业带来十年高速增长和利润后,中国想要回报,想要更直接地获得技术、品牌和利润。”

对于收购戴姆勒的目的,李书福的回答

是:“我们必须刷新思维方式,与朋友和伙伴联合,通过协同与分享来占领技术制高点。对戴姆勒的投资正是出于这种战略思考。很高兴能在戴姆勒未来发展道路上伴随其成长,助力其成为电动出行和线上技术服务领域的佼佼者。”

据路透社和德国《图片报》的报道,吉利的这一举动是想得到戴姆勒的电动车电池技术,并与戴姆勒在武汉建立电动车合资企业或是形成战略同盟,以对抗苹果、谷歌和亚马逊,合作将在自动驾驶和网联汽车上展开。

从吉利的角度来看,吉利想成为世界级的企业还有距离,但从产量来讲,吉利目前年产量只有 100 多万台,还远达不到世界前十名。要从本土企业变成世界级企业,无论从量上还是技术上,都需要有所突破,戴姆勒或许能在这方面为它提供助力。

国际上流行的入股是以联盟的模式,如雷诺与日产互相持股,形成联盟,交叉持股。若按照这种模式,入股戴姆勒是第一,未来戴姆勒或许会入股吉利,交叉持股,形成联盟,拿出一两款平台来开发产品。

不排除合资生产电动车

在吉利收购戴姆勒 9.69%股份消息爆出的第二天,2 月 25 日,北汽集团发布公告称,公司与戴姆勒股份计划共同投资超过人民币 119 亿元(约合 15 亿欧元),打造双方合资企业北京奔驰汽车有限公司新的豪华车生产基地。扩大梅赛德斯-奔驰乘用车的本土生产规模,以满足未来中国市场的需求。

这或许是戴姆勒安抚合作伙伴的一颗定心丸。但吉利入股戴姆勒后,合作将在哪些方面得到关注。

“戴姆勒在国内有四条合作战线,一是北汽奔驰,二是比亚迪,三是福汽奔驰,四是北汽新能源。从这四条线讲,无论是应对双积分政策还是产能的挑战,戴姆勒都不缺资源。戴姆勒并没有现实需求去找另一个合作伙伴。”26 日,一位资深汽车行业分析师在接受记者采访时表示。

不可否认,在中国新能源汽车市场上,比亚迪、北汽、吉利分别排前三位,比亚迪和北汽也不希望奔驰技术、品牌、设计流入外部,形成市场竞争。如戴姆勒和吉利建立合资企业,现有两家合作伙伴是不会同意的。 [下转 P2]

中国高铁将有新面孔： 时速 400 公里以上的智能高铁将要驶来

■ 陈芳 胡喆

“正在开发 400 公里时速的变轨距列车、600 公里时速的下一代磁浮列车也在进行研究,以后旅客坐进我们的高铁,感觉就会像进入家庭影院一样舒服……”在国务院新闻办公室 26 日召开的新闻发布会上,中国高铁控制技术领军人物之一、中国工程院院士丁荣军向记者描绘了这样一幅“未来高铁”的畅想图。

人均能耗比“和谐号”降低 17%、84%的技



术标准按照中国标准生产、1000 多项发明专利构成技术体系……丁荣军介绍,目前我国在高铁领域的研究正驶入创新的“无人区”。

“现在大家坐上‘复兴号’,不仅更宽敞明亮舒适,速度更快,在车上打电话的信号也更好了,这些都是能感受到的变化。”丁荣军说,“我们正在研究怎么接入媒体,让视频也能到车上去。未来大家坐上高铁,希望影像在家庭影院一样,窗口都变成电子屏幕,大家一上去之后就忘记旅途的疲劳。”

当中国高铁遇见“人工智能”,科技感十足的智能高铁正加速驶来。“我们由原来跟跑到现在并跑,不久的将来肯定可以引领。”丁荣军表示,永磁驱动系统已经装车、正在考

核,未来还将在自动驾驶和无人驾驶等技术领域发力。

飞速发展的高铁技术是近年来我国科技创新取得一系列斐然成果的缩影,也是社会主义“集中力量办大事”的体现。

主要创新指标进入世界前列、科技创新水平加速迈向国际第一方阵……科技部部长万钢在会上表示,党的十八大以来,科技创新在党和国家全局中的战略地位显著提升,实现了历史性、整体性、格局性重大变化,我国已成为具有全球影响力的科技大国。

热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com





茅台醇

品正之道 醇厚柔和



纯正美国味

来自 **Smithfield**

美式培根 美式火腿 美式香肠
进口 **Smithfield** 猪肉原料



国酒茅台

酿造高品位的生活

本报监督公告

凡本报工作人员必须持有有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用;本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金,广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号,不得以任何理由收取现金或转付到与报社无关的其他账号。违者将受到严肃处理。欢迎广大读者及社会各界监督。

举报电话:028-68230681
028-68230659
028-87344621
举报传真:028-87325242
企业家日报社



容拳道

引领心身健康 容拳成就梦想

www.rongquandao.com

