

# 三大城市群共舞长江巨龙

## ——推动长江经济带发展座谈会召开两年间

■ 王贤

发源于“世界屋脊”青藏高原的长江,蜿蜒奔流约6300公里后入海,如一条横贯我国东西轴线的巨龙。这条巨龙的龙头、龙腰、龙尾,分别是在中国东中西部举足轻重的长江三角洲、长江中游和成渝三大城市群。

2016年1月5日,习近平总书记重庆召开推动长江经济带发展座谈会,为三大城市群的发展指明了方向。

### 点亮经济带: 城市经济实力不断跃升

2017年12月4日,台湾荣工工程股份有限公司、大陆工程股份有限公司与中国铁建重工公司签订2台6米级土压平衡盾构机供货合同。铁建重工自主研发的盾构机已连续四年占国产市场“半壁江山”。

长沙市将目光聚焦实体,要素优先实体,服务保障实体,装备制造、食品加工、汽车及零部件制造等传统产业增长强劲,国家智能制造中心、国家创新中心、国家交通物流中心加速推进,GDP迈向“万亿元俱乐部”。

长沙市市长陈文浩说,2017年长沙地区生产总值预计达到10200亿元,增长9%,成为中部第二个突破万亿元大关的城市。江苏无锡也宣布2017年GDP破万亿元。至此,长三角、长江中游、成渝三大城市群有5个城市常住人口超千万,9个城市GDP超万亿元。

同样是区域大城市,合肥市积极探索“创新转型升级”发展之路,预计2017年GDP达7000亿元,增长8.8%左右。“合肥没有矿产、原材料等资源,一直把创新作为发展的原动力。”合肥市常务副市长韩冰说,依托大科学装置集群,合肥综合性国家科学中心建设如火如荼。

同时,特色小镇和港城融合发展加快。浙江建设了100多个特色小镇,其中杭州市余杭区梦想小镇两年汇聚了1万多名创客、2000多个创业项目。上海临港地区依托洋山港,发展现代物流、汽车、海工装备等,崛起一座产值超千亿元的临港新城。

# 二线城市经济转型样本: 无锡如何跻身“万亿俱乐部”?

■ 王海平

经济增速从2014年的1.7%,到2017年的7.4%,江苏工业强市无锡如何实现“触底反弹”,最终跻身“万亿俱乐部”?

1月7日,无锡市第十六届人民代表大会第二次会议举行,无锡市市长汪泉宣布,预计无锡全市2017年实现地区生产总值10500亿元,同比增长7.4%,增速五年来首次超过江苏全省平均水平。

这意味着无锡成为继苏州、南京之后,江苏省内第三个经济总量突破万亿元的城市。然而,在3年前的2014年,无锡还出现过GDP增速在江苏13个设区市中垫底的尴尬局面。

在无锡市“两会”召开期间,记者参加的分组讨论会上,有代表委员在发言时表示,无锡经济“触底反弹”,是经济结构战略性调整后所取得的成果。

无锡主要领导在分组讨论会上指出,这是无锡走坚持创新驱动产业强市战略、推动城市转型升级的高质量发展之路的结果。

而无锡的经济转型,可以说是中国经济新常态之下,地区经济逐步转向高质量发展的一个样本。

### 城市“万亿俱乐部”再添一员

继长沙之后,无锡也成功突破地区生产总值万亿元的“门槛”。这使全国加入“万亿俱乐部”的城市增加到14个。

1月8日,江苏省委常委、无锡市委书记李小敏指出,对于一个城市来说,GDP过万亿元,是经济发展水平、综合经济实力的重要体现,城市地位、能级的重要标志。

记者了解到,从面积、人口、房地产拉动等多个指标来看,无锡在“万亿俱乐部”中并没有先天的优势。作为老牌工业城市和“苏南模式”的发源地之一,工业仍是无锡触底反弹的核心所在和主要抓手。数据显示,2016年无锡的第二产业占比约在47.6%。

2017年1-11月,无锡规模以上工业企业实现主营业务收入和利润总额分别为14136.8亿元、874.67亿元,同比增长16.1%、12.4%。

2017年11月末,无锡规上工业资产总计16371.88亿元,同比增长9.1%;负债合计



### 高质量发展: 行政区经济向经济区经济转身

2017年11月3日,由长江中游115家相关企业组成的长江中游航运中心港航联盟在武汉成立。此前,“中三角省际集装箱班列”双向对开、班期稳定,武汉阳逻港-湖南岳阳港-江西九江港间有了物流新通道。

武汉港航发展集团有限公司董事长谢宗孝说,长江经济带已经成为中国经济发展的巨大引擎,滚滚长江足以容下沿线各大港口,决不能再走相互掣肘、分裂割据的“老路”。

长期以来,三大城市群内部生产力布局不尽合理,产业同质化较严重;区域间竞争大于合作,要素自由流动不畅,产业整合难,行政区经济特征明显……

上海社科院城市与人口发展研究所原所长郁鸿胜表示,城市群就是要实现从行政区经济到经济区经济的跨越,必须加强协调联动。

记者采访了解到:成渝城市群一体化发展务实推进,城市群交通工程进展明显,成渝高铁开通两年来,5200万人次乘坐高铁往返两地;

长江中游城市群省会城市之间沟通协调机制顺畅,人员往来热络,城市群交通基础设

施、旅游、民生等领域合作密切,产业协同发展能力显著增强;

上海龙头牵引和溢出效应增强,长三角制度合作不断;沪嘉杭G60科创走廊、沪苏大丰产业联动集聚区、上海合肥产业园等助推长三角一体化步入深水区。

城市群发展让老百姓更有获得感。湖北黄梅小池镇与江西九江一江之隔,现在到九江就医的人很多。“以前到九江看病,报销要往县城跑几次,现在直接在医院报销,方便多了。”小池镇滨江新区居民王辉说。

### 巨龙正起舞: 协同联动迸发发展活力

2017年底,武钢有限彩涂机组完全按宝山彩涂体系进行生产和质量控制,实现月达产,武钢有限具备了大批量生产高端彩涂钢板的能力。

一年多来,宝武重组有序推进,预计2017年协同效益可达10亿元,武钢有限已实现扭亏为盈。如今,宝武集团正牵头对重庆钢铁进行破产重整。分立于三大城市群的重钢、武钢和宝钢无疑将形成新的协同优势。

长江经济带横跨东中西部,既有富饶的长

三角地区,又有贫困的乌蒙山区等集中连片特困地区,流域发展不平衡不协调。区域合作虚多实少,城市群缺乏协同,带动力不足……

武汉大学中国区域经济研究中心主任吴传清说:“要让长江巨龙起舞,既要充分发挥长三角的龙头牵引作用,也要让龙腰壮起来、龙尾摆起来,三大城市群的功能互补、分工协同尤为重要。”

市场已先行一步,上海的龙头牵引作用日益显现。上港集团在长江实施了“6+4”港口投资体系和“3+1”航运投资体系,长江对上海港箱量的贡献近三成。中远海运集团在长江运营7个码头,控制着151艘驳船组成长江支线船队……

两年来,覆盖全域的长江经济带省际协商合作机制建立,涵盖三大城市群的长江经济带航运联盟、金融租赁服务长江经济带战略联盟成立,长江航运“一体化管理、一条龙服务”的管理模式成效显现……

城市群的协同合作关键是找到利益共同点,实现资本和利益的联接,创新机制互利共赢。专家认为,建立利益共享和补偿分摊机制,引导产业优化配置和资源合理流动,才能形成特大城市群和城市群为引领,大中小结合、东中西联动的新型城镇化发展格局。



8752.42亿元,同比增长8.4%。无锡规上工业的资产负债率为53.5%,从江苏全省的水平看,这处于控制得较好的水平。

“从2017年的贷款投向看,我们感觉到制造业明显向好。”1月8日,江阴银行董秘陆建生对21世纪经济报道记者表示。

活跃的民营经济,是推动无锡经济触底反弹的关键。

细看无锡经济总量构成,有50%来自下辖的江阴、宜兴两市,这是两个持续盘踞中国县域经济前十强榜单的地区,仅江阴的经济总量就能与部分地级市相当。

此外,2017年,无锡有12家企业入围中国企业500强,位居江苏省第一;24家企业入围中国制造业500强,占江苏省半数以上。特别是,2017年新增境内外上市公司18家,累计达到129家,这一数量为江苏省第一。

据了解,从太湖蓝藻事件爆发以来,无锡就下定决心关闭小钢厂、小化工等高耗能低端产业,全力发展高科技等前瞻性产业,以光伏和物联网等产业为典型。

目前,华为、阿里巴巴、腾讯、中海海康等一大批高科技企业在无锡有较大数额投资,亦有华虹集成电路研发和制造、天津中环大硅片研发和制造、SK海力士第二工厂等旗舰项目,以及江阴高新区获批国家集成电路封装高新技术产业化基地等。这些产业都代表

了国内甚至世界级的先进制造水平,具备较强的“前瞻性”。

1月8日,无锡物联网产业研究院院长刘海涛博士对记者表示,高科技产业具有投入大、风险大、效益大和时间长的特点。“2014年曾是无锡的低潮期,传统产业被大量淘汰,而高新技术产业尚未真正发挥效果。一个精准的投资项目,3-5年才会有效益。”

目前,高新技术产业在无锡已经逐步发挥能量。2017年,无锡全社会研发投入占地区生产总值的比重为2.86%,科技进步贡献率达63.5%。

“2017年,无锡确实取得了一定的成绩。但要避免鼓励地区间新一轮的GDP的竞赛。”1月8日,全国政协委员、南京大学教授刘志彪在接受记者采访时指出,中国经济进入新常态的重要特征之一就是转向高质量发展。

对此,无锡也开始发力居民的“获得感”。记者获悉,无锡市本级财政一般公共预算中,用于民生的超过80%。

2018年,无锡将继续实施10大重点民生工程,并制定了详细的时间表。在治理太湖上,无锡已连续十年完成了国家和省级既定任务目标,利用太湖和江南水乡,建成了全国首个全域湿地城市群。

(来源:21世纪经济报道)

## 铸就能源运输“大动脉”

特高压直流输电技术 获国家科技进步奖特等奖

仅0.008秒,来自甘肃的风电、太阳能发电等清洁能源,可瞬间送至湖南湘潭换流站……这是8日荣获2017年度国家科学技术进步奖特等奖的特高压±800kV直流输电技术最近成功应用于酒泉至湖南±800kV特高压直流输电工程时的场景。

记者从国家科学技术奖励工作办公室获悉,“特高压±800kV直流输电工程”项目获得国家科学技术进步奖特等奖。特高压±800kV直流输电技术是目前世界上电压等级最高、输送容量最大、送电距离最远、技术水平最先进的输电技术,是解决我国能源与电力负荷逆向分布问题、实施国家“西电东送”战略的核心技术。

2010年,我国自主建成世界上技术水平最先进的云南至广东、向家坝至上海特高压±800kV直流输电示范工程,投运7年多来,一直保持稳定可靠运行。

“运行稳定程度出乎意料的好。”项目第一完成人、南方电网公司专家委员会主任李立浯院士介绍,特高压±800kV直流技术是世界首创,国内外没有可借鉴的经验,面临特高压、大电流下的绝缘物理特性、电磁环境、设备研制、系统控制等四大挑战和难题。

“我国在世界上首次提出发展特高压±800kV直流输电技术,每回输送容量可达500万至1000万千瓦,输电距离超过2000公里,技术经济优势十分突出,是电网技术的制高点。”李立浯说。

国家电网公司董事长、党组书记舒印彪指出:“没有特高压之前,我们都是哪里用电就在哪里建电厂,造成了煤电油运紧张,带来了大量污染,东部地区环境也不堪重负。特高压交输煤为输电,有效解决能源大范围平衡问题。”

“这是能源运输史上新的高峰,将极大解决我国东西能源资源分布不均的问题,其技术的提升就如同从‘绿皮火车’提速至‘复兴号高铁’那样,大大提高了送电效率。”南方电网公司总工程师汪际峰这样形容。

国家电网公司副总经理刘泽洪介绍,作为连接我国能源基地与负荷中心的“电力动脉”,特高压±800kV直流输电工程目前最大容量已经达到1000万千瓦级,一天24小时可以输送2.4亿度电,相当于1200辆100吨卡车送的煤。

“特高压已经成为‘中国创造’和‘中国引领’的金色名片。”舒印彪认为,特高压直流输电技术的突破,能够大幅提高电网远距离、大规模输电能力,使我国西部、北部清洁能源的集约高效开发和大范围配置消纳成为可能,对保障能源安全、推动东西部地区协调发展,具有重要意义。同时,也带动了我国特高压全产业链“走出去”,实现了国际标准制定的新突破。

目前,我国在运在建的特高压直流工程共14项,输送电量中80%以上为清洁能源,将成为我国清洁能源运输的主干线、大动脉,为推动我国西部资源优势转化为经济优势,推进能源革命,防治大气污染,建设美丽中国奠定坚实基础。(胡喆 姜琳)

## 自主创新接力奋进 开放共赢新时代

中共中央、国务院8日上午在北京隆重举行国家科学技术奖励大会。中共中央政治局常委、国务院总理李克强在讲话中强调,要弘扬创新创造精神,提升创新供给能力和效率,促进大众创业万众创新上水平。深化国际合作,主动融入全球创新网络,打造世界创新高地。

对此,东方振动和噪声技术研究所(简称:东方所)名誉所长、我国著名振动与噪声研究专家、“中国虚拟仪器之父”应怀樵教授表示,今年两个项目同时获得一等奖,其中“聚集诱导发光”概念更是由我国科学家首创,这是非常令人振奋的,也反应了国家对自主创新精神的倡导与激励。

应怀樵告诉记者,东方所早在1979年就原创性地提出虚拟仪器的核心概念——“软件制造仪器”,比美国提出相似概念早了七年。嗣后数十载依靠持续自主创新,保持了在该领域的国际领先科研优势。探索形成具有自主知识产权的“DASP虚拟仪器库——振动噪声、模态分析移动实验室新技术”成果,该系统含有130多项原创新技术,有20多项居国际领先水平,更打破了此类仪器长期依赖进口的局面,为国家节省数亿美元外汇。其经济价值按我国2007年仪器产值估算,按软件取代硬件30%~50%计算,每年将产生600多亿到1000亿元/年的巨大价值,为促进技术变革和推动新兴产业形成,造福国计民生发挥了重大作用。

应怀樵表示,未来,东方所将在振动与噪声领域,加强与以美国为代表世界发达国家技术力量的交流与合作,持续增强自主创新能力于国际竞争核心优势,加强与北大、清华、中国科学院等国内高等学术教育机构的合作,加强我国在该领域的科研人才培养与储备,接力奋进,为新时代实现伟大复兴中国梦做出新贡献。(特约记者 王榕楷)