

## 大项目 大规划 大创新 德保工业园区实现经济跨越发展 2017 年工业总产值增长超 30%

**本报讯** 广西德保工业园区通过抓大项目、大面积调整并修订园区发展规划,创新发展思路和发展模式,推动园区经济转型升级,使工业经济实现了跨越式发展。2017 年 1 月至 11 月,德保工业园区完成工业总产值 125.55 亿元,同比增长 33.43 %,完成工业增加值 45.19 亿元,同比增长 33.43%;完成工业投资 44.81 亿元,同比增长 380.53%;各主要经济指标,提前一个月大幅超额完成了年度任务。预计 2017 年全年工业总产值将突破 130 亿元,同比增长 29%。

2017 年,德保工业园区以项目建设为抓手,推动了一系列重大项目的建设。一是 2017 年 2 月,总投资 55 亿元的百矿集团(德保)高性能铝材一体化项目铝水车间正式开工建设,至 12 月底完成第一段 10 万吨电解槽建设,具备投产条件,至 2018 年 6 月 30 万吨的铝水规模将全面建成投产。至 2018 年底,2×35 万的超临界发电机组将建成投产。二是总投资 23 亿元的铝深加工园基础设施(一期)建设项目完成了 EPC 总包招标工作,并开工建设。三是工业园区的 220KV 变电站、德柳锰业有限公司 5000t/a 新能源新材料动力型锂离子电池正极材料锰酸锂项目、德保浩元铭生态锰综合利用项目一期工程等等一批重大项目实现了开工建设。

工业园区是一个地方工业经济发展的重要载体,德保工业园区,是广西百色市 6 个省级 A 类园区之一,工业园区下设铝产业园、锰产业园、碳酸钙产业园、进出口加工贸易园等 7 个产业分园。工业园区所在地德保县是国家级重点贫困县,德保工业园的工业经济总量占全县工业经济总量的 96%以上。因此,加强工业园区建设带动工业经济发展,从而推动地方经济社会发展,实现脱贫奔康,一直德保县的重大发展战略。德保工业园区 2008 年规划面积仅为 10.26 平方公里,经过 10 年发展,已远远



不能满足发展需要,园区管委会针对铝、锰、铜、碳酸钙、酒等五大传统产业转型升级发展需要,年初即邀请广西工业设计院开展规划修编工作,经过近一年的努力,修编之后的德保工业园区总面积增加到 39 平方公里,规划产值将于 2030 年达到 500 亿元。

因为只有氧化铝厂铝产业链不长,锰铜等冶炼企业也只生产原材料,此前三年,德保工业园区经济发展限入了低速增长的瓶颈期。德保县委、县政府、园区管委会,深刻学习领会习总书记提出的经济新常态的论述精神,提出创新思路,推动工业二次创业,实现德保工业经济快速跨越发展。创新之一就是,通过建设煤电铝一体化项目,突破铝工业瓶颈,延长了铝产业链,到 2020 年铝工业产值将突破 200 亿元;抓住国家鼓励新能源汽车的战略,以制造车用电池的主要原材料锰系三无材料为突破口,大力推动锰工业转型升

级,建设生态锰产业园,实现了锰产业的飞速发展,至 2020 年锰工业产值将突破 100 亿元。创新之二就是,按照国家加快沿边开放开发的政策,规划创建了总占地 17 平方公里,规划建设面积 13 平方公里的“德保县进出口加工贸易示范园区”,填补在外贸加工产业的空白。园区于 2017 年底完成了初步规划,并启动了一期核心区 6000 亩的建设,2019 年基本建成加工贸易区和仓储物流区。由邦城规划顾问(苏州工业园区)有限公司编制单位编制的概念性规划、产业布局、控制性规划设。该园区同时作为“中国龙邦——越南茶岭跨境经济合作区”的“德保分园”,承载着跨境合作区的进出口加工和贸易及物流的功能,充分享受国家自贸区、跨境合作区的一切优惠政策,实现不出国门就能产品出境的开放便捷,这一园区的创建,使德保的经济发展由传统的内向型经济,向全面开放的外向型经

## 董明珠谈企业家诚信和责任： 没诚信别人只能帮你一次

■ 陈鹏丽

“员工在创造价值的时候,企业家不会让创造价值的人喝稀饭。”

说这话的人,是格力电器董事长董明珠。作为企业家“网红”,她本身就是格力的一块招牌。2018 年的第一天,董明珠出席“2018 正和岛新年论坛:企业家的新时代”并发表了讲话。对于企业的人才机制,她说道,“那我们要怎么留住人才?我不是高薪,而是给你平台。”

记者获悉,董明珠谈到,格力公司门口天天有人站在那里挖人。董明珠说,她不认为盲目加薪是稳住人才的办法,企业要坚守自己的人才培养机制。另外,企业需要一个公平的税收环境。

### 8 万员工每人一套两房一厅?

董明珠告诉在场媒体,格力电器 1991 年成立,至今已经 28 个年头,格力电器 1991~

2011 年累计实现净利润 195 亿元,2012~2017 年前三季度,格力累计实现净利润 758.19 亿元,近 5 年的净利润值是 1991~2011 年的 3.9 倍,近 5 年产值是此前 21 年的 2 倍;税收也一样,近 5 年格力贡献的税收是 1991~2011 年的 3.2 倍。”

董明珠称,在她看来,企业最需要的是环境,她重复强调三次“环境”一词,她说,这个环境是指公平的税收环境。“我们过去最怕的是税收的不公平。你交了,他没交。如何把税收制度建设监督到位,我认为这就是我们今天所想要的,而不是单一地减免税收。”她表示,一个企业没有创新力的时候,即使不交税,其实也未必发展得好。

“我们门口天天有人站在这里挖你的人。我们一开会,虽然讨论人不是我们的主题,但一开场,主要话题都是现在的人被挖,怎么办。有人提建议加工资。但我想,格力今天已经有了超过 10000 人的技术开发队伍,一个人如果是 100 万元,200 万元,企业能够支持得起吗?”

此外,董明珠还强调,企业要坚守自己的人才培养机制。“我们最高的一年纪录,连外资企业也到我们这挖人。我们格力电器到今天,万人的技术开发队伍没有一个国际上的外来人才,也没有用高薪引进的人才。而是在中国高校,把应届毕业生、研究生、博士生招到格力电器来培养。”

董明珠还说,由于格力研发出了光伏空调,现在格力所有车间员工都可以在 25 度环境下工作。同时,格力还给 8 万员工每人一套两房一厅的房子,“你做到退休(这套房子)我就给你”。

### 企业家要牢记诚信和责任

在董明珠上台讲话之前,格力自主制造的机器人在台上公开亮相。

值得注意的是,在智能装备上,格力似乎十分“执着”自主研发。董明珠说,格力坚决不以合资方式做智能装备,“我们必须走自主创新”。

济的转型升级。园区的产业,也将实现由产业链的低端制作,向着产业链末端高附加值的方向转型升级。这一创新发展,至 2020 年,园区进出口加工贸易将实现进出口额 10 亿美元,至 2025 年,将实现 50 亿美元的加工贸易额。

(唐星善)

### ▼ 相关链接

#### 德保简介

德保县在广西西南部,离南宁市 275 公里,离百色市 129 公里,离南昆铁路最近的火车站田东 85 公里。全县 2575 平方公里,34.13 万人,居住着壮、汉、瑶等民族。因 1951 年 8 月敬德县和天保县合并,各取一字而得名“德保”。德保县打造以铝业为主的产业基地,2005、2006 年连续两年进入“广西经济发展十佳县”行列,2008 年荣获“广西科学发展进步县”,2009 年荣获西部最具投资吸引力城市,2010 年荣获“中国十佳生态休闲文化旅游县”称号。

#### 德保巴头红叶

巴头乡海拔比较高,比较冷,所以那里的枫叶一般都会比其他地方先红。按照往年,都是 11 月底 12 月初蔷薇才会红。一般是天气冷,树叶晚上被露水打湿,白天被太阳晒,这样一段时间后枫叶就开始红了。

#### 德保资源丰富

德保巴头乡的自然资源非常丰富,是一块等待投资开发的热土。经地质勘探,境内矿产有铝土矿、铜矿、金矿、铁矿、煤矿、锰矿、磷矿、锑矿、水晶矿、重晶石、大理石等 20 多种。其中铜矿储量为 1078 万吨,铝土矿远景储量达 4.5 亿吨以上,品位高质量优,是中国乃至亚洲重要的氧化铝开发基地。

造之路,尽管我今天没有,但是用 3 年 5 年甚至 10 年时间,我们培养一支自己人才队伍的时候,我们就一定能成为世界之最。”

记者注意到,在演讲的末尾,董明珠强调企业家无论遇到什么困难,在面对社会、面对员工时,都不能忘记“责任”与“诚信”。董明珠摆出数据称,格力电器 1991~2011 年累计分红 53.97 亿元,在这期间格力在股市上募集的资金没有超过 50 亿元;2012~2016 年格力累计分红 363.95 亿元。董明珠认为,这是上市公司坚守社会责任的体现。

“我并不是想,我要拥有多少多少的财富;我在想,如果我真的能够带着我们的人,给这个社会作出点贡献,就感觉自己特别有价值。”董明珠还分享一则经历称,在英国出差的马路上,遇到有人问她是不是格力的董总,跟她说感谢,因为买格力的股票赚钱了。

“当一个人没有诚信的时候,别人帮你只能一次。贾跃亭,帮他的人太多太多了,结果他让那么多人失望了。”董明珠说。

(来源:每日经济新闻)

## 河南众品食业荣获 国家制造业双创平台 试点示范企业

■ 本报记者 李代广

2017 年 12 月 28 日,中国制造业“双创”平台建设现场会在北京召开,工业和信息化部信软司司长谢少锋参加会议并致辞。会上举行了 2017 年制造业与互联网融合发展和制造业“双创”平台试点示范项目授牌仪式,河南众品食业股份有限公司获得 2017 年制造业双创平台试点示范企业。

党中央、国务院高度重视“双创”工作,制造业是国民经济的主体,也是“双创”的主战场。推进制造业“双创”是贯彻落实党的十九大精神,深化供给侧结构性改革,加快制造业新旧动能和新旧生产体系转换的关键举措,是实现质量变革、效率变革、动力变革的根本途径。“双创”加速了互联网、大数据、人工智能与实体经济深度融合,在多种举措的推动下,制造业“双创”已进入到新的发展阶段。

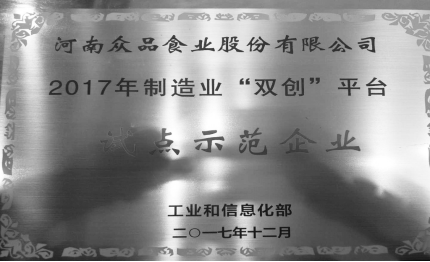
据了解,近年来,公司通过业务模式创新、管理模式创新等融合发展,探索新的商业模式,聚合金融、标准、技术、信息、人才等要素资源,并通过市场化运作,为生态圈中小微企业提供系统化服务,为“创客”创业创新赋能。

依托国家级企业技术中心、博士后科研工作站等平台,众品食业搭建鲜咨达技术服务平台,融合高校、科研院所、行业协会等高端资源,先后组织、参与起草了“肉禽类冷链温控运作规范”等 16 项行业标准,为 310 余家合作伙伴提供食品技术和标准等相关服务。

通过与金融机构合作,搭建金融服务平台,众品食业为合作伙伴提供代理采购、商业保理、融资租赁等供应链金融服务。自 2016 年以来,该公司先后为 150 多家生态圈“创客”提供融资服务;还搭建了人才共享服务平台,为分销商、服务商、流通商等提供人才开发、人才输出、技术指导、咨询培训等服务。在生鲜供应链领域,众品食业搭建了“云农牧”产业平台、基地园区平台、集采分销服务平台、温控供应链服务平台、跨境贸易服务平台、冷链资源线上交易平台、生鲜电商平台等 50 多个产业创业平台;带动 50 多万家中小微企业融入生态圈,带动 120 多万新农人、新农商、新生代创业创新。

通过机制创新,众品食业构建“平台化+自主经营体+独立核算单元”的管理架构,完善自主创新经营体、事业合伙人及股权期权激励等机制,加快发展多种形式的内部创业创新主体,将传统的雇佣关系、管理控制、薪酬分配等管控模式升级为合作关系、授权赋能、权益分享等合伙人模式。

在今后的发展中,鲜易控股将继续按照生鲜产业互联网的定位,整合产业链,优化供应链,重构价值链,持续完善开放共享、创业创新、共生共赢的智慧生鲜供应链生态圈;到“十三五”末,创造千亿元价值,形成万亿元级行业大数据,带动生态圈百万“创客”创业创新。



▶▶▶ [上接 P1]

## 2018 年 这些重大税改政策 牵动你的“钱包”!

依据不同取用水性质实行差别税额,地下水税额高于地表水,对特种行业从高征税,对限额内农业生产取用水免税……

“水资源关乎国计民生、生态安全。”国家税务总局财产和行为税司司长蔡自力说,2016 年新纳入试点 9 省市区水资源费共计收入 133 亿元,征收水资源税收入意义并不大,但生态意义、绿色意义很大,以税收调节作用助推实施最严格的水资源管理制度。

### 地方税： 加快完善税收法律制度框架

2017 年 12 月 27 日,十二届全国人大常委会第三十一次会议表决通过烟叶税法 and 船舶吨税法,将于 2018 年 7 月 1 日起施行。

从暂行条例上升为法律,这两部税法表明我国在落实税收法定原则方面迈出了坚定的步伐,也意味着 2018 年我国税收法定进程将全力加速。

“将税收暂行条例上升为法律是一种新的尝试,对今后解决税收暂行条例上升为法律提供借鉴和参考。”北京大学法学院教授刘剑文说,税收法定的提速,是加强国家治理体系和治理能力现代化进程中的一个重要举措。

谈到下一步如何深化税收制度改革,财政部部长肖捷在刚刚闭幕的全国财政工作会议上表示,要围绕优化税制结构,加强总体设计和配套实施,推进所得税类和货物劳务类税收制度改革,加快健全地方税体系,提升税收立法层次,完善税收法律制度框架,形成税法统一、税负公平、调节有度的税收制度体系。

## 2017 屡创纪录， “黑马”红岩 2018“666”目标再战新征程



2017 年的国内商用车领域可以用“百花齐放”来形容,在国家政策和市场发展双重利好的大环境下,众多重卡企业都在年末交出了一份丰收答卷。而上汽依维柯红岩商用车有限公司(以下简称“上汽红岩”)这匹 2017 年强势杀出的亮眼“黑马”,在 2017 年 12 月 19 日隆重召开的 2018 年度营销商务年会上,也晒出了他们完整的年终成绩单,并公布了备受行业期待的 2018 年目标规划。

### 增长、突破、引领 2017 创领“第一”

实际上,从 2016 年开始,上汽红岩就开启了连月增长的发展模式,到 2017 年 10 月份,上汽红岩产销量就双双突破历史记录。据上汽依维柯红岩商用车有限公司常务副总经理、营销公司总经理施轶才在年会上介绍,2017 年,上汽红岩实现了整车销量 40017 辆,增幅 157.9%,位列行业增幅第一位,市场

份额达到 3.65%,增加 1.5,行业排名第七,上升 1 位。其中,具体到细分领域,公路车同比增长 116%,城市渣土车市场占有率 35%,行业排名第一,中置轴轿运车与中置轴货列车市场占有率 80%,行业排名第一。

4 万辆的销量突破,离不开上汽红岩过硬的产品实力,更离不开其新品迭出的创新研发能力。2017 年,上汽红岩在保持产品品质严格同步欧洲的同时,还在新品研发方面创领多个行业“第一”:中置轴轿运车第一、中置轴货列车第一、大马力牵引车马力排行第一、原厂原装四门消防车专用底盘国内第一。此外,年会开幕前一天,上汽红岩互联网梦想卡车正式上市,其在互联网卡车领域,也实现了行业第一款,再加上销量增幅行业第一、梦想卡车评选排行第一、智能渣土车第一,形成了上汽红岩竞争力强劲的八大“第一”优势。

### 树标杆、立榜样、上台阶 2018 再战鳌头

2017 年的爆发表现,让上汽红岩这头沉寂多年的昔日雄狮强势回归,在国内重卡市场赚足了风头。在这样的发展态势下,施轶才在年会上对 2018 年的目标规划提出了“666”工程,即销量目标 6 万辆、市场占有率



6%,行业排名第 6 位,各大细分市场稳步上量,创新产品继续深入研发。与此同时,上汽依维柯红岩商用车有限公司总经理楼建平还对这一目标做了补充,力争 2018 年市场占有率达到 6%,2019 年达到 9%,到 2020 年,实现 11%的市场占有率。

然而,对于 2018 年重卡市场的整体发展形势,众多行业专业人士包括上汽红岩都预测,或将出现下滑态势,但施轶才表示,红岩仍有自信保持增长。“力争实现上汽红岩 2017 站起来,2018 跑起来,2019 飞起来!”带着信心十足的饱满热情,2017 年的强势“黑马”上汽红岩,在 2018 年又将创造怎样的奇迹?值得期待。

(符禄强)