

# 企业境外投资明年3月起取消“小路条”

国家发展改革委昨日发布《企业境外投资管理办法》(下称“新办法”)。新办法将于2018年3月1日起施行,届时2014年颁布的《境外投资项目核准和备案管理办法》(下称“老办法”)废止。对比新老办法,可以发现新办法对境外投资有所放宽,取消了“小路条”制度和省级发改委转报程序,延长了核准文件、备案通知书有效期等,但在监管上有所强化,不再限于事前的“核准”和“备案”,而是覆盖事中和事后。

## 取消“小路条”制度

新办法一大亮点,就是取消了备受市场关注的“小路条”制度。

老办法规定:“中方投资额3亿美元及以上的境外收购或竞标项目,投资主体在对外开展实质性工作之前,应向国家发展改革委报送项目信息报告。”新办法对这一俗称为“小路条”制度予以取消。

北京市金杜律师事务所合伙人王开定表示,“小路条”制度设计的初衷是防范中国企业之间的恶性竞争,但在实操过程中,特别是在境外竞标项目中,“小路条”制度影响了中国企业的交易确定性和时间表,使得中国企

业在境外竞标项目中与其他境外竞标方相比处于不利地位且需支付额外的“中国成本”。

在美森首席咨询专家赵清、磐太资本管理合伙人陈大江等看来,取消“小路条”制度,是发改委在“简政放权”方面迈出的一大步。

为进一步提高便利,新办法还取消地方初审转报环节,明确规定地方企业可以直接向国家发展改革委提出申请。对此,赵清表示,这对于那些注册在二三线城市的境内主体来说是一个很大的利好,可以减少企业因为境内获得审批的时间违约,从而导致反向支付分手费的风险。

## 监管覆盖各类境外投资

放权的同时,监管进一步加强。与老办法相比,新办法扩大了适用范围,覆盖各类境外投资。

老办法的适用范围为投资主体(即境内各类法人)进行的境外投资项目,以及投资主体通过融资或担保等方式通过其境外企业或机构实施的境外投资项目。而新办法的适用范围分为“投资主体(即境内企业)直接”开展的境外投资项目和“投资主体通过其控制的境外企业”开展的境外投资项目。

新办法还堵住了老办法中的一个漏洞。针对一些项目通过境外融资且不通过境内提供融资或担保的方式来规避老办法下的核准和备案程序,新办法第二条明确规定,境内企业通过其控制的境外企业开展的境外投资,无论境内企业是否提供融资或担保,均适用新办法。

在赵清看来,新办法把几项原来没有纳入管理的企业境外投资情况均纳入了管理范围。以境内居民自然人的特殊目的公司为例,之前只需要按照外汇局37号文登记即可。但根据新办法,境内自然人通过其控制的境外企业或港澳台企业进行境外投资的需纳入监管。

新办法还明确了金融企业境外投资受国家发展改革委的监管。王开定指出,市场一直对金融企业境外投资金融企业、金融企业境外投资非金融企业、非金融企业境外投资金融企业等三种情形是否适用老办法存在疑问,新办法则解决了这一问题,清晰地指出“本办法所称企业,包括各种类型的非金融企业和金融企业”。

## 强化事中事后监管

新办法新增了重大不利情况报告、项目

完成情况报告、重大事项问询和报告等制度。发改委的监管将不再限于事前监管,在事中和事后环节均增加了相应的报告和监督机制。属于核准、备案管理范围的项目,投资主体应当在项目完成之日起的20个工作日内通过网络系统提交项目完成情况报告表。企业仅需告知有关信息,而并非履行核准和备案程序。

针对恶意分拆、虚假申报、通过不正当手段取得核准文件或备案通知书、擅自实施项目、不按规定办理变更、应报告而未报告、不正当竞争、威胁或损害国家利益和国家安全、违规提供融资等违法违规行为,新办法制定了信用记录和联合惩戒制度,建立境外投资违法违规行为记录,公布并更新企业违反新办法规定的行为及相应的处罚措施,将有关信息纳入全国信用信息共享平台、国家企业信用信息公示系统、“信用中国”网站等进行公示,会同有关部门和单位实施联合惩戒。

在商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究部副主任白明看来,企业境外投资的大方向是放宽,但监管会加强,尤其是强化事中和事后监管。

(作者:刘向红 来源:上海证券报)



## “新时代中国重卡行业变革与趋势高峰论坛”在博鳌举行

日前,首届“中国重卡博鳌论坛”即“新时代中国重卡行业变革与趋势高峰论坛”在海南博鳌热烈举行。

据悉,“中国重卡博鳌论坛”由中国道路运输协会主办,上汽依维柯红岩公司承办,每年定期举行一次。该论坛邀请政府相关主管部门和行业协会的领导、专家和知名企业家代表,围绕实现新时代创新发展的主题,就当前国家宏观经济和道路运输行业发展态势,结合当前道路运输物流行业、道路运输车辆生产企业发展的热点、焦点、难点问题,讲解国家出台的相关法律法规要求,表达企业诉求。

本次论坛围绕“国家五部委开展的车辆运输车治理方案带来的变化”、“GB7258—2017对危化品运输的影响”、“多式联运发展前景”、“我国冷链物流行业现状与冷藏车市场分析”四个议题进行了深入探讨,提出了建设性意见。

中国道路运输协会会长耿博、中物联汽车物流分会副秘书长宋夏虹、深港运管局货运管理处副处长姚凯,上汽依维柯红岩公司总经理楼建平、常务副总经理施轶才,上汽集团商用车技术中心副总工程师周崇义等政府运输管理部门、运输业协会的领导和、专家及部分重卡行业和物流运输标杆企业代表出席了本次论坛。论坛由中国道路运输协会常务副秘书长周克文主持。

公司常务副总经理施轶才在高峰论坛上致辞中说:中国进入新时代,经济增长模式由高速增长转为中高速增长,随着国家治超环保法规的推进,特别是新的GB7258(《机动车运行安全技术条件》)标准将在2018年1月1日实行,对车辆生产制造进行更详细、更有针对性的约束和管理,同时随着互联网技术发展和物流行业改革,必将对卡车行业引起重大影响。通过本次高峰论坛,将聚集大家的智慧和力量,为未来重卡行业以及上汽红岩发展探讨新的发展思路,加快创新发展步伐。

楼建平、施轶才分别应邀成为中物联汽车物流分会副秘书长宋夏虹的第一场论坛“五部委‘车辆运输车治理方案’带来的变化”和耿博主讲的“多式联运发展前景”议题嘉宾,并就相关议题发表了各自的观点与看法。

论坛搭桥,不仅对物流企业,也对商用车生产企业、经销商起到很好的目标导向作用。楼建平在高峰论坛总结性讲话中认为本次论坛的四场议题内容丰富、精彩,起到了很好的引向作用,表示上汽依维柯红岩公司将全力承办好由行业协会主办并固化的“中国重卡博鳌论坛”。

首届“中国重卡博鳌论坛”的成功举行将对推动中国重卡行业的发展起到举足轻重的作用。

(李代元 李杰)

## 双龙煤业：成本管控“点”“面”结合滴水不漏

今年以来,双龙煤业紧密围绕“成本管控”主线,通过构建“单元式考核,层级式推进”管理机制,实现了“点”“面”结合,让成本管控滴水不漏。

该矿以区队、班组、岗位等为结算点,细化内部核算单元,将企业管理内各划分为物料库房、机修车间、回收站等20余个市场单元主体。由各区队负责人统筹负责,细化分解各自成本结算点,根据费用总额将材料、电耗等指标进行分解。“单元点”根据人员分工和岗位差异,将费用落实到岗位和个人,实现区队、班组、岗位的层级式考核,形成了“人人有指标,层层有考核”的全员考核机制。

该矿创新专业自主经营模式,建立健全专业、部室、区队联责联控机制,打造盈亏共同体,实现一体化运营。根据“以目标利润倒逼成本,以费用支出倒逼收入”的考核机制,将年初预算成本分解落实到各市场主体,进行自主经营,独立核算,费用节超联责各市场主体绩效。同时,将独立市场化运营模式向上延伸,将绩效与安全、质量、任务、成本等相挂钩,将专业、职能部室与基层区队打造成为盈亏共同体,充分调动各方的管控积极性,形成全员、全过程、全方位降本增效的良好局面。

(彭兴仓)

## 遗失启事

余学跃不慎把身份证遗失,身份证号码:512927197204162558。  
特此声明。

## 河南华英公司荣膺“2017年度质量标杆企业”



■ 本报记者 李代广

12月23日,由中国质检报社组织发起的2017“质量之光”年度质量盛典在北京人民大会堂隆重举行。

通过网络、微信两套投票系统统计40万张选票综合评选的2017“质量之光”6类质量大奖在人民大会堂正式揭晓,河南华英农业以其在质量建设方面的卓越表现,与中国商飞、青岛啤酒等十家企业共同荣膺“2017年度质量标杆企业”。

国家质检总局副局长秦宣智,质检总局总工程师韩毅,原国务院参事张纲,中国工程院院士庞国芳,国际质量科学院院士郎志正,中国防伪协会理事长刘卓慧,中国质量万里行促进会会长刘兆彬,以及来自质检总局、国家认监委、国家标准委和地方政府、企业界、技术机构、新闻界的代表汇聚一堂,共同为年度质量品牌喝彩。

刚刚闭幕的中央工作会议上,“质

量”成为核心词汇。会议指出,中国特色社会主义进入了新时代,我国经济发展也进入了新时代,基本特征就是我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。

“汇聚质量民意,成就质量记忆”。《中共中央国务院关于开展质量提升行动的指导意见》也明确指出,要坚持以质量第一为价值导向,真正形成各级党委和政府重视质量、企业追求质量、社会崇尚质量、人人关心质量的良好氛围。

“质量之光”活动自2012年创办以来,始终坚持“用社会的眼光看质量”理念,以营造全社会关注质量的良好氛围为目标,逐步成长为我国质量领域互动性最强、参与面最广、社会关注度日益提高的专业活动品牌,累计参与人数超过600万。

“质量”一词关系到千家万户,成为了近年来百姓最关心的核心词汇。华英农业在27年的发展历程中,一直把质量安全视为企业的生命线,从饲料生产、养殖、屠宰和熟食加工等各个环节执行严格的质量检测和控制标

▶▶▶ [上接 P1]



● 12月28日上午,四川省港口岸电企业替代工作座谈会上,与会代表参观考察泸州港船舶岸电项目



● 记者采访报道由成都智邦科技公司研发生产、成都智充新能源公司参与运营的泸州港四川首套港口岸电系统建成投运



● 成都智邦科技公司研发生产、成都智充新能源公司运营的成都锦城公园充电站



● 成都智邦科技公司研发生产、成都智充新能源公司运营的成都锦城公园充电站



● 成都智邦科技充电桩生产线

## 成都智邦科技以工匠精神铸造四川首套岸电系统

成都智邦科技从接到研发任务后,迅速组织研发团队主动作为,充分发扬工匠精神,在较短的时间内攻克了各种技术上的难关,提前完成工程建设和调试,确保了泸州港岸电系统的技术先进、外观设计现代精巧,经济效益可观以及项目可推广、可复制。

## 匠心铸辉煌 智邦砥砺前行

记者了解到,成都智邦科技有限公司成立于2001年,业务涵盖自主研发、生产和销售新能源充电设施及检测仪器、港口岸电设备、储能变流设备、电能质量治理设备等,投资建设及运营维护新能源充电站。作为国内较早从事新能源充电行业的企业,集研发、设计、生产、销售、运营、维护、施工于一体,服务一步到位,做到真正让客户放心的优质企业。

如今,科技已经成为深刻而全面地影响全民生活的关键词,而一个更加精彩、值得期待的全民科技时代也在日新月异的科技革新与社会发展、经济进步中快速到来。

在这样一个时代下,成都智邦科技拥有:

- ① 行业领先的技术水平。
- ② 安全可靠的产品品质。
- ③ 一流的工程建设队伍。

## ④ 优质的服务体系。

在团队上,公司已拥有一支业内经验丰富的顶尖研发团队,并与清华大学、电子科技大学建立了长期的产学研技术合作。通过不断的研发,现已在新能源汽车智能充电领域获得20多项发明专利、外观专利和软件著作权,技术实力达到行业领先水平。

在设备上,公司产品全面兼容新旧国家标准,具有完善的安全保护功能,拥有九层防护,具备紧急停机、连接确认检测、绝缘检测、充电枪温度检测以及各种异常检测保护等功能,全方位保证充电安全。

在运营上,拥有一个专业的运营公司——成都智充新能源有限公司。智充新能源拥有自主研发的互联网运营管理平台,实现智能互联、数据分析、平台结算,提供7\*24小时专业服务,遍布四川各地市州的服务网点,能为客户提供优质快速的售后服务。

在安装上,拥有一个专业的电力施工企业——四川西电电力建设有限公司。西电电力是一家专业电力工程综合服务提供商,拥有超过10年的220kV及以下各种电压等级输(送)电线路、变电站、供用电安装工程及电力抢修、运营维护等项目经验。可提供从充电站设计到

竣工通电交付的一站式解决方案。从而显著降低成本,缩短周期,提高质量,为客户交出满意答卷。

目前,公司除了研发投运泸州港口岸电系统外,还建有成都锦城公园充电站。成都锦城公园充电站有42个充电车位,均配置最大输出120kW的直流快速充电桩,为全省最大的面向社会车辆的集中充电站,可满足500辆/天社会车辆的充电需求,全年充电量可达



● 成都智邦科技公司研发生产、成都智充新能源公司运营的充电桩