

今日 12 版

第 289 期 总第 9040 期
国内统一刊号:CN51—0098
企业家日报社出版
值班副总编辑:肖方林
邮发代号:61—85
全年定价:450 元 零售价:2.00 元

做 中 国 企 业 的 思 想 者

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

2017.12.26

星期二
丁酉年 十一月初九
中国企业家网:www.zgceo.cn
电子版:http://epaper.ceccen.com
官方微博:weibo.com/jrwbd
http://weibo.com/qyrb

中国华信:牵手世界能源巨头 打响了中国民企品牌

◎收购俄罗斯石油公司股权 ◎拓展一带一路能源合作 ◎力促能源产业转型升级

<< P2

国家工商总局局长张茅:推进商事制度改革向深度、广度扩展

以“中国经济:推动高质量发展”为主题的“2017-2018 中国经济年会”在北京举行。国家工商总局局长张茅表示,推进商事制度改革向深度、广度扩展。

张茅表示,目前,投资创业的体制机制障碍仍然突出,开办企业的行政审批依然过多,我国在世界营商环境总排名还处于中等水平。

“这与我国作为世界第二大经济体的地位还不相适应,要促进市场主体保持较快增长势头,关键是要改革,目的是要放活,要按照“放管服”的改革要求,改革市场准入制度,破除不合理的条条框框。”张茅说。

张茅强调,“要在发挥多证合一改革基础上全面推进证照分离的改革,进一步简化拿到营业执照后的行政审批,目前仍有 200 多项,数量是很大的,所以使企业拿到照以后无法经营。在完善‘先照后证’的改革,进一步减少市场准入的行政审批,同时提高政府的服务效力,全程电子化,缩短开办企业的时间。”

在谈到加强事中事后监管时,张茅表示,“企业要加强健康发展,需要公平竞争,否则就不能优胜劣汰。目前已经出现好的趋势,企业对政府优惠政策的期望在减弱,对公平竞争的期望在增强,这是企业走向成熟的重要标志,是市场经济逐步完善的重要标志,要更相信市场,不要过度迷恋政策优惠。”

张茅强调,针对市场竞争中的突出问题,加大执法力度,不断创新市场监管机制,全面实施“双随机、一公开”监管,加强企业信息公示,信息共享,协同监管和联合惩戒。充分发挥企业信用监管机制的作用,加大竞争执法力度,加强对商标、广告、网络领域的监管,加大打击假冒伪劣,虚假宣传,盗版侵权,互联网新型传销等违法行为,规范市场秩序,净化市场环境,按照审慎监管的原则,对新产业新业态坚持在创新中发展,在规范中完善。

张茅表示,要根据消费新趋势和新特点,加强对老年人儿童和农村的市场的监管,加强日常消费领域、互联网等新兴消费领域市场的监管,加强线上线下一体化监管,逐步做到“天下少假”,并完善维权体系,提高百姓的信息。

商标是品牌的重要标志。张茅认为,实现高质量的发展一个重要途径是通过实施商标品牌的战略,打造中国品牌推动质量的变革。

张茅介绍称,美国、欧盟在知识产权密集型产业的贡献最大,对 GDP 和就业的贡献也是第一,目前我国商标数量,每年申请的数量也是第一,今年有将近 500 万。他表示,明年商标审查周期目标是从今年的 8 个月压缩到 6 个月。驰名商标、地理标志、老字号商标为重点。同时要服务“一带一路”,推动中国商标品牌国际化。

在谈到公平竞争审查制度时,张茅表示,“规范政府部门的公平竞争行为,打破行政性垄断,清理废除妨碍统一市场的各项规定和做法,为创新企业,创新创业打开市场的空间,改变一些传统观念,不能只讲产业政策不讲竞争政策,不能只讲对企业的优惠支撑,不讲市场的公平竞争,目前一些部门一些地方仍然处在指定企业发展方向的政策上,已经不符合市场经济发展的方向,只能起到事与愿违的结果。”

(来源:新华网)

2018,中国经济如何破局攻坚?——中国经济年会聚焦推动高质量发展



■ 陈炜伟 胡璐

2018 年是贯彻党的十九大精神的开局之年,是改革开放 40 周年,是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年。

关键之年,中国经济如何破局攻坚、推动高质量发展? 23 日,在中国国际经济交流中心和新华社国家高端智库联合举办的“2017-2018 中国经济年会”上,政府经济主管部门领导、经济学家、企业家和智库代表等汇聚一堂,为中国经济发展建言献策。

直面挑战把握战略机遇期

此次年会发布了题为《2017-2018 年世

界经济企稳向好 需重视防范和化解不确定性风险》的报告。报告认为,2017 年,世界经济企稳向好。2018 年世界经济向好的趋势将继续,但不确定性风险仍不容忽视。全球经济复苏的风险和不确定性给中国经济发展带来挑战,同时也是中国的战略机遇期。

新华社副总编辑周宗敏说,中国经济的战略选择包括继续推进“一带一路”建设,为实现世界经济再平衡注入新动力;研究制定经济外交的顶层设计,构建全球新型合作伙伴关系的朋友圈;推动形成全面开放新格局,建设开放型世界经济体系;主动作为参与和完善全球经济治理,构建人类命运共同体。

中国贸促会会长姜增伟认为,当前,全球贸易体系发生深刻演变,我国外贸发展同样

面临着新的机遇。要推动外贸从数量的扩张向质量提升转变;要以货物贸易为主,向货物和服务贸易转变;从依靠模仿向依靠创新创造转变;从大进大出向优进优出转变;从主要依靠传统优势的产品向更多发挥综合优势转变;从国际产业低端向中高端不断提升。

把握推动高质量发展的根本要求

中央经济工作会议指出,推动高质量发展是当前和今后一个时期确定发展思路、制定经济政策、实施宏观调控的根本要求。

中央财经领导小组办公室副主任杨伟民说,我国已经不具备高增长的客观条件,若不顾客观实际盲目追求高增长,带来的风险可能比增加的 GDP 还要多。同时,我国社会主

要矛盾已经发生变化,若再追求高速增长反而会加剧不平衡。

中国国际经济交流中心总经济师陈文玲认为,当前,我国与高质量发展的法律法规范还比较少,优质商品的短缺、大国工匠精神不足、创造质量财富的智力资源缺乏等,都影响了供给体系质量的提升。

中央经济工作会议指出,必须加快形成推动高质量发展的指标体系、政策体系、标准体系、统计体系、绩效评价、政绩考核。

国家发展改革委副主任兼国家统计局局长宁吉喆说,其中一个十分重要的工作,就是研究建立“创新、协调、绿色、开放、共享”的统计指标体系。去年以来,国家统计局配合国家发改委等部门制定了绿色发展指标体系,在此基础上还将抓紧研究推动高质量发展的统计指标体系。

中国人民银行副行长易纲说,党的十九大对金融工作作出部署,包括增强金融服务实体经济的能力,健全货币政策和宏观审慎政策双支柱调控框架,深化利率和汇率市场化改革,健全金融监管体系等。这些都是在高质量发展阶段必须坚持的金融服务实体经济工作的出发点,也是金融工作要回归的本源。

抓重点补短板强弱项

展望未来,围绕推动高质量发展,要抓重点、补短板、强弱项。

中央经济工作会议指出,要大力培育新动能,强化科技创新,推动传统产业优化升级。

科技部副部长王志刚表示,只有加快我国经济向主要依靠知识积累、技术进步和劳动力素质提升的内涵式发展转变,才能应对我国社会主要矛盾变化开拓更广阔的空间。要发挥科技创新的核心作用,有力支撑供给侧结构性改革,加快实现科技创新成果的重大突破,强化创新人才培养引进,加强创新体系建设,激发全社会创新活力。

[下转 P2]

国产全球最大两栖飞机“鲲龙”AG600首飞成功

■ 倪伟

国产全球最大两栖飞机首飞成功

12 月 24 日上午 9 时 39 分,我国首款大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600 在广东珠海金湾机场成功实施首次研发试飞。AG600 是全球在研最大的水陆两栖飞机,未来将主要用于森林灭火和水上救援,还能在海洋监测、海关缉私、航空运输等领域实现应用。

此次飞行后,AG600 从研制阶段正式迈入试飞阶段。按计划,飞机将在明年进行水上首飞。

AG600 首次研发试飞后,中共中央、国务院对 AG600 试飞成功发来贺电,向全体参研参试单位和人员,表示热烈的祝贺。

一次可救助 50 名海上遇险人员

24 日上午,AG600 飞机 001 架在珠海机场西南 3000 米高度规定的空域内平稳飞行了 64 分钟。10 时 43 分,飞机顺利返航着陆,



完成了各系统和基本操纵特性初步检查、模拟着陆等预定试飞科目。

记者从 AG600 研制方中国航空工业集团公司(下称航空工业)了解到,AG600 是我国为满足森林灭火和水上救援的迫切需要研制的大型特种用途民用飞机,是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。

“AG600 成功首飞,对提升国产民机产品供给能力、有效促进我国应急救援航空装备体系建设的跨越式发展具有重大意义。”航空工业相关负责人表示。

AG600 既能在陆地上起降,又能在水面上起降,最大起飞重量 53.5 吨,具有载重量

大、航程远、续航时间长的特点。

据介绍,AG600 可在水源与火场之间多次往返投水灭火,20 秒内可一次汲水 12 吨,单次投水救火面积可达 4000 余平方米。用于海上救援时,AG600 可快速响应、快速到达,在复杂气象条件下实施救援行动。其起降抗浪能力不低于 2 米,可一次救助 50 名海上遇险人员。

大飞机“三剑客”全部实现首飞

AG600 除了满足森林灭火和水上救援要求,还能根据用户的需要加装必要的设备,执行海洋环境监测与保护、资源探测、岛礁运输等任务,以及为“一带一路”提供海上航行安全保障和紧急支援等任务。

在我国航空界,AG600 与新一代战略军用大型运输机“运 20”和大型民用飞机“C919”被相提并论,有大飞机“三剑客”之称。运 20 和 C919 分别于 2013 年和 2017 年成功首飞。

“大飞机‘三剑客’是我国大飞机项目的杰出代表,水陆两栖飞机下半身是船,上半身

是飞机,集中了我国航空和造船工业的精华。”空军专家陈洪教授说,AG600 航行距离达到 4000 公里,“意味着我国在太平洋等海域的远洋航行有了可靠的保障。”

98%零部件由国内供应商提供

陈洪介绍,目前全球发展大型水陆两栖飞机的国家仅有俄罗斯、日本和加拿大。航空工业表示,AG600 总体技术水平和性能达到了当前国际同类飞机的先进水平。

航空专家介绍,AG600 坚持自主创新,以国内供应商配套为主,整机 5 万多个结构及系统零部件中 98%由国内供应商提供,整机机载成品 95%以上为国产产品。

AG600 首次研发试飞后,中共中央、国务院对 AG600 试飞成功发来贺电,向全体参研参试单位和人员,表示热烈的祝贺。贺信指出,首飞成功标志着我国航空工业特种用途飞机研制能力取得重大突破,是继 C919 大型客机首飞成功后我国民用航空工业发展的又一个重要里程碑。

国酒茅台
酿造高品位的生活

热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com



九天绿健康产业集团
aileen 九天绿
专注健康产业
专注药食同源
专注治未病工程

宜宾金喜来酒业有限公司
SICHUAN YI BIN JIN XILAI LIQUOR CO., Ltd.
0831+888 7799
888 9997
全国招商热线
全国范围 诚招代理

健康生活 我们共同追求

Smithfield
纯正美国味
来自 Smithfield
美式培根 美式火腿 美式香肠
进口 Smithfield 猪肉原料

