

行业调查

大货车司机左右为难

山西陕西安装淋水器挨罚,云南不安挨罚

■ 隋美勇

进入冬令时节,北方多地雪花飞舞,好一派如诗如画般壮美的风景。然而,近期油品、燃气价格上涨,运费难涨的情况让卡车司机们压力山大。近日,山西陕西等地又传来严查大货车淋水器的消息,再次引起司机们的担忧。

原来,只要在当地被查到车辆安装了淋水器,司机将面临罚款500元或拆掉淋水器的处罚。这样做的原因是,北方地区冬季气温低,淋水易使路面结冰,产生更大隐患。但问题是,不允许淋水,当地使用辅助制动作用不明显的车辆,如何才能保证安全?况且,南北方温差大,各地交管举措不同,在某些地区不安装淋水器的车辆也要被处罚,长途专线司机该怎么办?

为此,记者采访了一些在当地和有跨区域专线业务的司机们,他们的不少建议可谓金玉良言,广大货运司机可以借鉴。

专线司机:最怵长下坡,淋水器作用大

对于常年在山区路段驾驶车辆的司机来说,弯路、上坡并不可怕,可怕的是下坡。因为货车载重大,长时间下坡过程中惯性大,重力加速度跟随着增大,对于车辆刹车系统是一大考验,一旦刹车失灵,车辆失控,后果不堪设想。此时,淋水器就派上了用场。

喷水,为给刹车片降温。目前,司机给车辆加装淋水器的做法非常普遍。经营四川专线的山东司机李师傅说:“从西安到四川路段全是山路,不用淋水不行。”由于山高、弯道多,上下坡多,李师傅说,淋水器喷水给刹车片降温,能够使刹车保持良好的状态。否则,刹车片温度过高,很容易失灵、起火。

不喷水,刹得住车?在普遍使用喷淋装置的前提下,交管部门加大查处力度,尤其是让司机卸掉淋水器,这让不少司机有些犯难。李师傅表示:“不让淋水,刹不住车怎么办?”

对此,交管部门的提示是,冬季淋水之后路面很快结冰,车辆行驶中易打滑和发生交通事故。司机们对此种解释表示理解和支持,只是不利于解决他们的问题。”

德邦华南线路司机吴先生说,“目前我们车辆的排气助力系统,能够应付下坡路段。不过我能体会目前在险路上还没有配备缓速器等装备的车辆司机的感受,如果不让淋水他们心里肯定发慌,希望有关部门也要给出些建议,这样有利于解决他们的问题。”

不过,也有不少司机反馈,排气制动系统辅助制动效果并不明显。当然,这可能与路况环境等有关,总之淋水降温还是比较常用的提高制动效果方法。



长途司机:这边严禁那边允许,好为难

不止专门经营西部线路的专线司机普遍配置了淋水装置,凡是常经过山区路段的长途货运司机,都会选择安装这一装置。不过,加装和不加装,在一些地区来说属合法,一些地区却不合法。

在云南,不安装淋水器将被罚款。由于该省份山地路段较多,淋水器几乎是货运车辆的标配,有些车辆还安装了液力缓速器等辅助系统。刘女士自营冷链运输业务,其业务范围遍及全国,包括云南、新疆、西安等地,她介绍,为防止出现交通事故,云南某地的交管部门要求货车必须安装淋水器,否则将予以罚款,广大司机对这项举措也都表示理解。

山西陕西等地,安装将被罚款。由于北方冬季路面易结冰,与云南不同的是,北方不少城市严禁安装淋水器。所以,除山西之外,陕西渭南地区交管部门近期也加大了严查淋水器力度。我们可以假设,某司机从云南驾驶货车出发到北方如山西省内,自带淋水器要被罚款或卸掉;而当返程时,又要求必须加装淋水器,不加装要被罚款。这可真应了那句歇后语:钻进风箱的老鼠——两头受气。

刘女士表示,自己的车辆因为安装淋水

器曾在北方某城市被罚款,这使她哭笑不得,“车辆是流动性的,不同的地区有不同的政策,云南不装罚款,这里安装罚款,让人无所适从。”她说。

经验谈:改掉陋习,铭记安全行车金句

禁止使用淋水器,但可能无法为现有车辆加装液力缓速器等系统的车主怎么办?老司机们的一席话掷地有声。随便淋水或是驾驶陋习。“北方有的短暂时下坡路段冬季其实不需要淋水,有些司机淋水或许是习惯性的。”刘女士认为。

当然,如果不淋水,车辆对刹车片的磨损也会增大。但不管怎样,司机随意开放淋水器,会造成路面湿滑、结冰,也一定会带来更大的安全隐患。

“减速慢行”永远不落伍。如今,虽然企业越来越注重物流时效,但时效必须建立在安全的基础之上。数据显示,全世界每年因道路交通事故死亡人数约有125万,货车事故致死风险更大。下坡路段充分利用发动机制动,控制速度,不空档滑行等都需要司机们时刻谨记。

“宁停十分,不抢一秒”是刘女士安全行车教育的第一课,她说,驾驶货车20多年自

己从不敢大意,现实有太多血的教训。超载超限后患无穷。大多数司机都将行车安全放在首位,他们认为超载超限是引发事故的罪魁祸首。

福建司机林先生表示,公司也有标载运输规定:凡是超载后果自负。所以,即便有货主央求他多拉一些,他也坚持标载。他说:“超载一定会被交警和公司处罚,更重要的是超载车辆在福建多山路容易失控,相比之下钱再重要都不如命重要。”

专业人士:考虑使用辅助装置

除司机们的经验总结外,借助技术手段,既可以保证安全又能免于受到管理部门处罚。

是时候替换掉这个大大的水箱了。首先,给新车配装缓速器。新车配置液力缓速器等系统是近两年来的发展趋势。记者了解到,福田戴姆勒、中国重汽、陕汽重卡等车辆品牌在上市之初便根据车主和司机的要求,推荐安装以上辅助装置。比如,车主采购时选择中国重汽汕德卡时,可安装采埃孚液力缓速器。据采埃孚有关人士透露,2017年该产品销量迅速增长,目前已接近1万套。此外,福伊特、力士特等液力缓速器品牌,都是车主和司机们的可选项。

其次,为原车选装缓速器。有的司机咨询一些车企或服务站寻求加装缓速器。但经常得到不能加装的答复。为此,采埃孚相关负责人表示,的确不建议一些车辆加装,因为有的可能使一些车辆的其他部件发生故障。

当然,有行业人士也表示,使用情况如何具体也要看车辆情况。中国重汽某区域负责人介绍,HOWO的一些产品可以选装指定的缓速器,有些用户选装后使用状况良好。

缓速器虽好,但目前采购成本却不低。据了解,在国内无论选装还是加装一款缓速器,单价都在2两-3万元。即便如此,司机们都表示,相比安全来说,投资再大也是值得的。况且,不少司机还计算过,常年淋水成本加上刹车片磨损的成本等总计也并不低于加装辅助设备的成本。

因此,在制动和缓速器上增加投入应是不少司机的必选项。实际上,通过缓速器、先进的制动系统等辅助实现安全行驶,现在已经被众多司机接受和认可,只是对于大多数车辆司机来说,可能还需要一定的过渡时间。

如此,记者希望在这样的时期,出台严查举措的区域相关部门,应给予司机更多理解和支持,尽量多从指引安全行车路线,寻求辅助解决车辆故障,提供有利出行方案等方面入手,以保证行驶安全。特别需要引起重视的是,要避免以罚代管、粗暴执法等现象发生,为平安出行创造更多便利条件。

重庆公路物流基地衔接欧洲与东盟货运

12月14日,重庆公路物流基地是重庆—东盟国际物流大通道战略基地,并与14天左右通达欧洲的中欧(重庆)班列衔接,目前已吸引京东、顺丰、华南城等31个项目扎堆入驻。近日,重庆集中签约62个内陆开放高地建设招商项目。华南城和京东项目皆在其中。

华南城控股有限公司已将重庆华南城项目、重庆南部新城项目落户重庆公路物流基地。166万多平方米金属材料国际物流中心和23万平方米的华南城国际灯饰批发城将于2018年开业。

重庆华南城有限公司总经理郑求兴14日接受中新网记者采访时说,重庆是中国内陆开放的重要城市,且效率高。公司入驻的重庆公路物流基地,有B型保税物流中心,且作为重庆—东盟国际物流大通道起点,40小时单边快速运达东南亚。此外,公司通过中欧(重庆)班列从欧洲运回的商品,可进入重庆公路物流基地的B型保税仓,销往中国西部、北部、南部地区。

作为专业市场的建设方,该公司还需二次招商。郑求兴说,很多商家对B型保税物流中心很感兴趣,因能降低进出口商业运营费用。商品存在保税仓,免于一次性清关、缴纳关税而占用资金的成本。

京东物流西南公司公共事务部经理钟雨蒙表示,从这几年在重庆发展的“京东速度”,可看出京东对当地营商环境和物流条件的看重。此次签约的京东物流集团重庆区域总部项目,未来将在重庆市范围内设立超过100家经营网点,帮助产业链上下游客户降低供应链成本、提升流通效率。

据重庆公路物流基地管理委员会相关负责人介绍,重庆—东盟“五定”(定装车地点、定运行线、定车次、定到发时间、定运输价格)公路货运班车已实现常态化运行,通过中欧(重庆)班列实现与丝绸之路经济带的衔接。重庆南向国际物流大通道延伸至泰国曼谷。东盟跨境货运直通车项目落户,将建设现代化集拼中心、集装箱堆场和跨境货运信息管理系统,依托中越直通车跨境运输牌照资源,整合东盟运输货物,将进一步丰富B型保税物流中心货物进出口货运量。(王盛)

新疆铁路年内货运发送量累计完成9115万吨

12月10日17时30分,随着一列开往阿拉木图的班列驶出中欧班列乌鲁木齐集结中心,新疆铁路年内货运发送量累计完成9115万吨,创新疆铁路部门自1958年进疆以来年货运发送量最高纪录。

2016年新疆铁路货运发送量为6901万吨。今年,新疆铁路部门紧盯大宗货源运输,创新营销方式和运输生产组织模式,通过提高运输效率,实现货运发送量大幅增长。今年年初,新疆铁路部门与37家驻疆央企、疆内大型企业签订战略合作协议,协议运量达到7100万吨。此外,通过加强与大客户深度合作,全力保证疆内大型企业需求,提升铁路服务地方经济的能力。

自去年开始,新疆铁路组织开行乌准铁路准东北至甘泉堡、小黄山、石河子、奎屯等站的区域性循环列车,今年9月15日起,从准东北站开行5000吨货运列车,“多拉快运”的局面已经形成。数据显示,目前从准东北站开出的5000吨运输列车每天都超过18列,乌准线运能翻倍、运量大增。今年1月至12月10日,乌准线货运量达1946万吨。

为吸引货源回流,铁路部门组织开行“东联集快”班列,并采取“货场前置”方式,在疆内多个地点建立集装箱无轨站,大力开行库尔勒、阿克苏等地开往内地运送棉纱、钾肥等物资的“东联集快”班列。从中欧班列乌鲁木齐集结中心发出的班列也越来越多,从刚开始的每周1列,增长至如今的每天2列到3列。今年,中欧班列已开行638列,货运发送量增量明显。

点线运输能力的提升,让新疆铁路收获累累硕果。今年,新疆铁路有5个月货运营销工作质量综合排名位居全国铁路之冠。12月1日单日货运装车数实现5921车,年内第11次刷新新疆铁路历史纪录。

“随着新疆经济持续向好,铁路部门将继续开足马力,拉运更多货物进出疆,更好地服务新疆经济社会发展。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司相关负责人说。(牛强)

交通大数据国家工程实验室贵阳中心落地

■ 张伟

12月20日,“大数据智慧交通论坛暨综合交通大数据应用技术国家工程实验室贵阳研发中心(简称“研发中心”)揭牌仪式”在贵阳货车帮智慧物流示范园举行,美国西北大学终身教授聂宇加盟研发中心。

综合交通大数据应用技术国家工程实验室由国家发展改革委批准成立,是中国13个大数据国家工程实验室中交通领域的唯一实验室。满帮集团将为其提供智慧物流服务匹配关键技术研究理论及基础支撑。未来,实验室将成为满帮集团精准把握市场需求,以大数据驱动创新的核心引擎。

贵州省副省长卢雍政揭牌仪式上表示,贵州发展大数据产业具有得天独厚的优越

条件和先行先试的使命担当。贵州将坚持大数据发展战略,坚持推进大数据与实体经济的深度融合,坚持数据创造价值、创新驱动未来的理念,以开放促创新,以合作促发展,更加积极主动地走向大数据时代。卢雍政认为,交通大数据应用技术国家工程实验室贵阳研发中心揭牌,将对贵州省加快智慧物流发展产生重要的推动作用。

贵阳市副市长魏定梅说:“发展大数据贵州贵阳抢跑了三年,未来贵阳大数据的趋势是条块融合,实现政用、商用、民用的效用最大化。作为贵阳大数据商用实践案例的满帮集团是以共享经济思路打造的数据通用的平台。满帮集团把产生多少社会效益作为考量自身发展的内生力,因此成为了创新的代表,这和贵阳市打造公共共享创新型中心城市的

理念是高度契合的,这种不断探索创新成长的精神值得我们肯定。”

满帮集团董事长兼CEO王刚表示,未来几年,满帮集团将继续夯实信息平台,使得平台辐射范围更广泛;2018年会全力攻坚交易平台,并继续拓展增值服务领域;实现从平台型公司到智慧型公司的转变。”

论坛以“落实大数据战略,打造中国数谷”为主题,吸引了大数据顶层设计者、全球交通领域顶尖科学家、商界精英论道数谷,旨在深度探讨在大数据战略背景下,中国智慧交通技术创新、模式创新之道,进而推动大数据战略落地,引领未来智慧交通新想象。

作为综合交通大数据应用技术国家工程实验室智慧物流方向牵头人,西南交通

大学交通运输与物流学院院长刘晓波认为,实验室是西南三省唯一具有挂牌资格的大数据系列国家工程实验室,“我们希望能够以开放的平台和大家合作,共同推进智慧物流发展。”

美国西北大学终身正教授、交通规划与管理学科全球TOP10学者聂宇认为,未来线上货运平台的战略可以分为三步:一是通过对历史数据的挖掘实现对运量运价的中短期预测;二是通过为车主量身定制货运线路及报价策略逐步整合供给侧资源,打造灵活多样的平台可控车队。三是开发一站式第三方整车物流产品。“而技术层面要解决预测、匹配、定价、调度四大核心技术问题。谁率先解决了这些问题,谁就将成为MaaS时代物流领军企业。”

新蓉电缆与四川大学锦城学院签署校企合作协议书

双方将共建实习培训基地并进行科研合作

日前,四川新蓉电缆有限责任公司和四川大学锦城学院在成都举行了“校企合作”签约仪式。四川大学锦城学院机械工程学院党总支副书记、院长李三雁、学院老师李聪等出席了签约仪式。新蓉电缆总经理李红燕、总工程师赵保森以及制造中心副总监李建成等参加签约仪式。签约仪式由李红燕主持。

签约仪式上,新蓉电缆李红燕总经理向校方代表介绍了公司的发展历程和企业文化,她强调新蓉电缆的未来发展关键在于人才,本次与四川大学开展校企合作主要是以共建实习培训基地为主要内容,希望通过企业与学校之间的合作实现了优势互补,企业为学校提供实践教学和实习基地,发挥了企业锻炼实践能力和操作技能的优势,加强了技术交流,同时企业也能够选拔优秀人才、拓展新的科研合作领域。



听取了公司创新成果汇报后对新蓉公司的文化和技术创新成果表示了极大的肯定。

李三雁院长表示四川大学锦城学院距离新蓉公司不足5公里,地理优势明显;且机械

工程学院与新蓉公司专业对口,今后双方应加强合作交流,不仅仅局限于学生教学、实习及就业,还将充分整合校企资源,为学生零距离就业提供有力的保障,真正实现了校企共赢。同时还可以进行共同研发创新,联合进行科技创新项目申报等合作,充分表达了校企合作共创美好明天的殷切期望。

四川大学锦城学院李三雁院长和新蓉电缆总经理李红燕分别代表双方在“校企战略合作协议”上签字,同时进行了“教学实习就业基地”的现场揭牌仪式,校企双方共同见证了“四川大学锦城学院的教学实习就业基地”在四川新蓉电缆公司落户。本次校企合作签约仪式的成功举办,为“品质新蓉”的建设提供了强有力的人才保障,更重要的是为新蓉电缆“12345”发展蓝图提供了坚实的人才基础。(筱娅)