

## 2 焦点 Focuses

# 全国碳交易启动

## 发电行业首批纳入 市场化手段促减排

12月19日，国家发改委就全国碳排放交易体系启动工作举行新闻发布会，国家发展改革委副主任张勇介绍，以发电行业为突破口，率先启动全国碳排放交易体系。初期纳入碳交易市场的发电行业企业有1700多家，排放量超过30亿吨。

碳交易，是全球推动环保、减排采取的市场化交易手段。1997年的《京都议定书》规定了各成员国的排放上限。从这个协议开始，二氧化碳排放权成为一种商品，在全球市场上进行交易，即“碳交易”。

### 未来更多企业将纳入碳市场

“碳交易是把温室气体排放权看作一种可以交易的产品，不同行业与企业可交易碳排放配额。”中国能源网首席信息官韩晓平介绍，例如有些发电厂今年获得了1万吨碳排放配额，通过节能改造，这家发电厂只排放了5000吨碳，企业可以把剩余的配额拿到市场上交易，获得额外的收益。

2011年以来，发改委在北京、天津、上海、重庆、广东、湖北、深圳七个省市开展了碳交易试点，2013年到2017年11月，7个试点累计配额成交量超过了2亿吨二氧化碳当量，成交额超过了46亿元。从试点的范围来看，碳排放总量和强度出现了双降的趋势。

12月19日，国家发改委发布了《全国碳排放权交易市场建设方案（发电行业）》（下称“方案”），全国碳交易启动。随着方案的发布，全国碳交易市场建设进入新的阶段，现在工作的重心要从试点转向推动建设全国统一的碳排放权交易市场。

发电行业首批纳入碳市场，国家发改委气候司司长李高表示，初期纳入碳交易市场的发电行业企业有1700多家，排放量超过30亿吨。

李高介绍，根据方案，纳入碳交易市场的门槛是排放量每年2.6万吨二氧化碳当量，实际上相当于综合能耗1万吨标准煤左右的水平。“将来纳入碳市场的门槛可能还要降低，要把更多的企业纳入到碳市场的管理范围。”

根据工作安排，我国碳资产的“银行”和“仓库”——全国碳交易注册登记系统落户

湖北，上海市承担全国碳交易系统建设运维任务。

### 市场化手段促企业减排

韩晓平说，企业剩余的碳排放配额拿到市场上交易，可以获得额外的收益，这是市场手段对节能企业进行的鼓励。还有一些企业利用天然气代替煤炭作为主要能源，天然气目前价格较高，企业由碳交易获得的收益可以补贴下一年度使用清洁能源的成本，形成良性循环。

对于碳交易的买方来说，有一些企业可能准备在未来几年进行大规模节能减排改造，在近几年就可以选择在碳交易市场购买排放权，相较于罚款，这种方式更加灵活，也更易被企业接受。

韩晓平表示，我国各省份之间碳使用量与比例差异较大，他以上海为例表示，上海基础设施建设需求量大、工业发展较快，但是受到环境因素限制，拥有的风电、光伏等可再生能源都不是很多，主要能源仍来自于煤炭，如果碳交易市场能扩围至全国，甘肃等西北地区的省份也能参与碳交易，“西北省份的天然气等可再生能源资源较多，能与北京、上海等地的碳交易市场进行互补”。

### 发改委人士称不影响电力供应

有声音担心会造成企业成本上升，影响电力稳定供应。

对此，发改委气候司副司长蒋兆理昨日表示，碳市场建成以后，发电行业总体成本是不会上升的，也不会影响电力的稳定供应。

蒋兆理称，发电行业是作为首批纳入的碳交易行业，根据国务院批准的配额总量设定和分配方案，在发电行业都是采用基准线法，在基准线的配额分配体系下，对于发电行业的影响，应该分两种情况。

他指出，那些管理水平高、单位产品排放低的企业随着碳市场的实施，生产得越多，获得的配额相应地就会越多，竞争优势就越来越明显，随着电力体制改革不断深入，获得的发电机会、市场空间会越来越大；相反，管理水平比较低、技术装备水平比较低的企业处在基准线之下，它的单位排放又



比较高，可能在未来市场的竞争当中处于劣势。

蒋兆理说，总体来讲，对于发电行业，它的负担是均衡的，对于单一行业的电力市场来讲，它卖出的配额都是被发电行业所吸收。这种情况下，发电行业总体成本是不会上升的。他认为，发电行业的碳交易不会影响电力的稳定供应，而且会促进发电行业的可持续发展、清洁发展。

### 清洁能源发电企业或获益

发改委方面介绍，从行业来看，有的企业会因为碳交易增加负担，也有企业会因为碳交易而获取利益，总体来讲，它是平衡的。北京公众环境研究中心主任马军透露，目前获得全国碳交易市场首批“入场券”的是发电行业。华能、大唐、华电等五大电力央企可能首先受到影响。

马军介绍，五大电力央企主要以煤电为主，而为了达到节能减排的目的，我国可能会给央企设定更为严格的碳排放配额，让央企为全国企业起示范作用，短期内，这可能会在一定程度上影响公司成本，不过具体账目如何变化，仍要看未来碳排放配额如何分配，“预计全国碳交易市场仍需3年才能建立健全，短期内五大电力央企的营收应该不会出现大幅波动”。

“与五大电力央企不同的是，以核电等清洁能源发电的中核集团公司和中国广核集团有限公司都可能从碳排放交易市场中获益”，在厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强看来，除了发电公司之外，从事碳交易咨询与中介的公司都将迎来新商机。此外，在业界看来，电力行业的减排不

仅包括发电环节，还包括输配电与用电环节，全国碳交易市场的建立将有助于电力行业投入更多财力开发、升级智能电网和特高压输电等配置。韩晓平也表示，随着市场机制的逐步完善，以往一些进行节能改造、分布式可再生能源装置配备的企业将步入“蓝海”。（作者：任娇 林子 来源：新京报）

#### ▼ 相关链接

### 中国最大国有林区完成首笔林业碳汇交易

19日，中新网记者从内蒙古大兴安岭国有林管理局证实，该局正式迎来首笔林业碳汇交易。

官方消息称，内蒙古大兴安岭国有林管理局绰尔林业局18日与浙江华衍投资管理有限公司，完成一笔金额为40万元（人民币，下同）的林业碳汇项目交易。

这是中国最大国有林区——内蒙古大兴安岭林区的第一笔林业碳汇交易，标志着内蒙古大兴安岭生态效益转为经济效益迈出重要步伐。

据介绍，此次交易的项目名为绰尔林业局国际核证碳减排标准林业碳汇项目，于2014年完成项目初步设计，并于2016年完成注册。经监测，项目碳减排总量为138.7万吨。18日，浙江华衍投资管理有限公司购得其中部分碳减排量，交易金额为40万元。

内蒙古大兴安岭林区地处祖国最北端，林业生态功能区总面积10.67万平方公里，是中国目前保持最好、集中连片、面积最大的国有林区。（李爱平）



●摩拜单车创始人兼总裁胡玮炜、LINE 总裁兼 CEO 出泽刚出席融资与战略合作发布会

摩拜单车今天宣布与日本最大移动社交网络服务商 LINE 达成战略合作。同时，LINE 已领投摩拜单车日本子公司（以下简称“摩拜日本”）的A轮融资，未来将助力摩拜单车拓展日本市场。

LINE 作为摩拜日本的第一大外部股东，持有摩拜日本不多于20%的股份。双方将在多个领域深度合作，加速无桩智能共享单车在日本落地发展。

未来几个月，LINE APP 将新增摩拜单车独家入口，7100万日本 LINE 用户将能够更加方便快捷地注册和使用摩拜单车。在摩拜单车已经入驻的城市，用户只需通过

▶▶▶ [紧接 P1]

保护租赁利益相关方法合法权益，支持专业化、机构化住房租赁企业发展。完善促进房地产市场平稳健康发展的长效机制，保持房地产市场调控政策连续性和稳定性，分清中央和地方事权，实行差别化调控。”

从“研究建立”转变为“完善促进”，表明“房地产长效机制”已经由理论层面进入到了实践层面。另外，中央经济工作会议对于住房市场租赁市场的表述之细，指导方向之明确，是前所未有的。

结合2017年全年各地房地产政策的一系列举措，从今年年初提出的差异化供地政策，到租赁住房、共有产权住房等公共住房建设的持续推进，再到十九大重申“房住不炒”和“租购并举”，完善促进房地产市场平稳健康发展的长效机制呼之欲出。

### 看点四：乡村振兴战略将成农村工作重点

中央经济工作会议明确：“要科学制定乡村振兴战略规划。健全城乡融合发展体制机制，清除阻碍要素下乡各种障碍。推进农业供给侧结构性改革，坚持质量兴农、绿色兴农，农业政策从增产导向转向提质导向。深化粮食收储制度改革，让收储价格更好反映市场

供求，扩大轮作休耕制度试点。”

乡村振兴战略在十九大首次提出，在中央政治局会议上成为2018年重点工作之一，预示着2018年及下阶段乡村振兴战略将进入落地实施，农地流转、农民增收与消费、农村基础设施建设等将成为未来一段时间内的重点。

12月11日，《人民日报》刊登农业部部长韩长赋署名文章《大力实施乡村振兴战略》，对乡村振兴战略进行“具象化”。文章指出，实施乡村振兴战略，要按照产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的总要求，建立健全城乡融合发展体制机制和政策体系，加快推进农业农村现代化。

### 看点五：推动形成全面开放新格局

中央经济工作会议明确：“要在开放的范围和层次上进一步拓展，更要在开放的思想观念、结构布局、体制机制上进一步拓展。有序放宽市场准入，全面实行准入前国民待遇加负面清单管理模式，继续精简负面清单，抓紧完善外资相关法律，加强知识产权保护。促进贸易平衡，更加注重提升出口质量和附加值，积极扩大进口，下调部分产品进口关税。

# 摩拜单车首次获得海外融资

## 日本最大社交网络 LINE 战略领投

给更多日本城市，并致力于打造全球共享单车的运营典范。

LINE 总裁兼 CEO 出泽刚 (Takeshi Idezawa) 表示：“在日本，每个月有超过7100万人使用 LINE。通过投资和战略合作，LINE 将利用自身与日本政企的关系网络，帮助摩拜单车在日本拓展业务。我很高兴能够与摩拜单车展开合作；双方的牵手将能够为 LINE 用户提供更加丰富的服务，让生活更加便利和舒适。”

今年6月，摩拜单车在福冈成立了日本子公司，组建了一支精干的经营管理团队，并与当地众多企业达成战略合作。其中，摩拜日本总经理木下升 (Noboru Kinoshita) 曾在日本历史最悠久、规模最大的有桩共享单车服务 DocomoBIKE 担任高层职务，负责运营、市场等方面的工作，经验丰富。

今年8月，在当地政府的支持下，摩拜单车正式在日本札幌投入运营；本周，摩拜单车将正式在福冈提供服务。2018年，摩拜计划与更多政府部门达成合作，为更多城市的用户提供服务。如今牵手 LINE，摩拜单车

大力发展服务贸易。继续推进自由贸易试验区改革试点。有效引导支持对外投资。”

部署推动形成全面开放新格局、建设开放型世界经济，这是中国的全球化承诺同样也是2018年重要工作任务之一。党的十九大报告提出，“推动形成全面开放新格局”，“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。”

“拓展对外贸易，培育贸易新业态新模式，推进贸易强国建设”“赋予自由贸易试验区更大改革自主权，探索建设自由贸易港”“要以‘一带一路’建设为重点，坚持引进来和走出去并重，遵循共商共建共享原则，加强创新能力开放合作，形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局”“凡是在我国境内注册的企业，都要一视同仁、平等对待”……如何将这些题中之义落到实处是接下来一年经济工作的可期待之处。

### 看点六：推动国有资本做强做优做大

中央经济工作会议明确：“要推动国有资本做强做优做大，完善国企国资改革方案，围绕管资本为主加快转变国有资产监管机构职能，改革国有资本授权经营体制。加强国有企业党的领导和党的建设，推动国有企业完善

现代企业制度，健全公司法人治理结构。”

近期国有资本改革的速度已在悄然加快。国资委副秘书长彭华岗12月15日在国新办举行的国务院政策例行吹风会上表示，目前第三批混改试点名单已经确定，共31家，其中中央企业子企业10家，地方国有企业21家。12月18日，发改委新闻发言人孟玮表示，重点领域混合所有制改革持续推进，目前第三批混改试点企业的实施方案正在加紧制定当中。12月19日，人民日报援引国资委有关人士表示，目前央企层面的公司制改革方案已全部批复完成，而各省国资企业的改制率已达95.8%。

遗失声明

成都汾清商贸有限责任公司税务登记证副本(川税字 510107584997392 号) 遗失,特登报声明作废。

遗失启事

赖隆江的新闻从业员资格证遗失,编号为:新闻新培(川)字第 10298 号,单位:经理日报社。

## 全球首条最大尺寸液晶显示生产线在合肥量产

显示画面覆盖人眼的整个视域，营造纤毫毕现的超高清大视野，使观看者产生逼真的临场感……作为全球首条最大尺寸液晶显示生产线，京东方科技集团股份有限公司合肥10.5代线20日宣布投产，并向韩国三星、韩国LG、美国Vizio、创维、康佳等20家客户交付了75英寸8K 60Hz、75英寸8K 120Hz等大尺寸超高清显示屏。

据介绍，显示屏世代线代数越高，即玻璃基板尺寸越大，可经济切割显示屏的最大尺寸越大，生产效益越高。8.5代线可以切割6块55英寸屏，按照切割同样的显示屏数量，京东方在合肥自主投建的10.5代线则可以达到75英寸。

据京东方集团总裁刘晓东介绍，随着高世代线投入玻璃尺寸增大，其设备也越大，对工艺特别是精度的要求也越严格。从技术来看，京东方合肥10.5代线在产品的设计开发、工艺保障、技术控制难度等方面超过了以往任何一条液晶面板生产线。

记者在现场看到，此次交付的75英寸8K显示屏分辨率高达7680×4320，显示效果是目前主流高清电视的16倍，因此画质更为细腻，进一步提升了观看者的体验。

“京东方合肥10.5代线的设计产能为每月12万片玻璃基板，这将推动8K显示真正实现量产，对京东方通过技术引领和应用创新，占据全球大尺寸超高清市场制高点具有重要意义。”刘晓东说。

据介绍，下一步，京东方将与视频网络、编解码、设备以及整机等上下游厂商加深合作，打通产业链难点，共同制定8K技术及产品相关标准，推动8K加速普及，带领中国领跑全球显示产业。（姜琳 董雪）



## 中国铁建十八局集团建安公司助力东北振兴

### 东北最大动车所检修库建成投入使用

中国铁建十八局集团建安公司承建的京沈客专沈阳北动车检修库

日前，由中国铁建十八局集团建安公司承建的京沈客专沈阳北动车检修库建成投入使用，标志着东北地区规模最大、功能最齐、标准最高的动车组检修库在沈阳落成，助力东北振兴。

沈阳北动车所占地33.3万平方米，建有10线检修库，主要负责时速250公里CRH5型动车组和时速300公里CRH380B型动车组维修工作。检修库全长468.5米，宽97米，集维修、清洗、旋轮等功能于一体，配组动车组65组，日一级修23.5组动车组。随着京沈客专建设进度的加快，沈阳北动车所检修库的建成投产，极大地提升了沈阳铁路局的动车组检修能力，更好地服务通往哈尔滨、大连、北京、武汉、西安等城市动车组的维修保障。（伍振 张建友 李波 张建国）

## 我国智能硬件领域创新创业步伐加快

近年来，随着我国互联网应用的蓬勃发展，生活、办公智能设备已步入寻常百姓家。然而，目前我国在智能制造领域很多重要元器件、仪表等核心部件仍需要大量依赖进口，国产质量和技术距国际尚有较大差距。近年来，在工信部等相关部门积极推动下，我国智能硬件领域创新创业步伐正在逐渐加快。

这是记者20日从首届“芯火杯”智能硬件创新创业大赛启动仪式上了解到的，据中国电子信息产业发展研究院副院长曲大伟介绍，智能硬件是具备信息采集、处理和连接能力，并可实现智能感知、交互、大数据服务等功能的新兴互联网终端产品，已经成为推进我国“互联网+”创新创业的新兴战场。工业和信息化部、国家发展和改革委员会联合印发的《智能硬件产业创新发展专项行动(2016—2018年)》提出，到2018年，我国智能硬件全球市场占有率将超过30%，产业规模超过5000亿元。

近年来，工信部积极推动多方面智能制造相关产业转型升级工作。此次，由中国电子信息产业发展研究院、工信部软件与集成电路促进中心主办的首届“芯火杯”大赛主要面向高校、科研单位和社会企业团体，参赛项目涉及智能硬件产品如穿戴设备、车载设备、医疗健康设备、工业设备和智能硬件人工智能、智能芯片、智能传感等核心关键技术。

“大赛旨在挖掘优秀项目，培养创新人才，引导社会多元投入，助力我国电子信息产业供给侧结构性改革，助力‘双创’促进我国产业发展迈向中高端。”曲大伟说。

据了解，中国电子信息产业发展研究院是直属于工信部的一类科研事业单位，主要面向政府、企业和社会提供研究咨询、评测认证和技术研发等业务。（高亢 刘硕）