

今日 12 版

第 285 期 总第 9036 期

国内统一刊号:CN51—0098

企业家日报社出版

值班副总编辑:肖方林

邮发代号:61—85

全年定价:450 元 零售价:2.00 元

做 中 国 企 业 的 思 想 者

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

2017.12.21

星期四

丁酉年 十一月初四

中国企业家网:www.zgceo.cn

电子版:http://epaper.ceccen.com

官方微博:weibo.com/jrwbd

http://weibo.com/qyirb

云桂铁路南盘江特大桥攻克 12 项世界级难题,取得 40 多项科技创新成果

中国铁建十八局集团获中国施工企业管理协会科技创新成果特等奖

<< P2

新闻简讯 News bulletin

西南油气田冶金用炭黑质量“领跑”行业

西南油气田蜀南气矿泸州炭黑厂日前通过优化生产工艺,提高产品质量和产量,攻克装置老化造成的产品质量指标不稳定难题,取得阶段性成果。

据中橡集团自贡炭黑研究院检验报告显示,这个厂所产冶金用炭黑具有“粒子晶核成长更为均匀完整,吸油值更高,平均粒径更小”的特点。高纯级产品碳氧元素含量均远低于国家和行业标准,其中每克硫含量更是小于 0.0005%,大部分为 0,是目前国产冶金用炭黑质量最高的产品。

工艺落后、设备简陋导致炭黑生产波动较大,是产品质量指标极不稳定的主要原因。为了改变这个状况,自 2015 年起,炭黑厂逐步开展零星技改作业,全力整治“低老坏、脏乱差”,创新工艺技术。这个厂先后更换了原本老化的反应炉内砖、圆筒装置内壁等部件。并在今年 12 月大修项目中完成了脱硫、反应、回收等生产单元 43 个大小项目的优化,更换了 4 个脱硫塔填料,优化风送风机进口管道和输送设备,不断摸索调整生产操作参数。不仅改善了生产波动问题,更提高了产品质量。(王超)

淄矿集团获“2017 年度数字化转型领军者”大奖

日前,“2017 数字化转型年度盛典暨第二届中国数字化转型领军用户颁奖典礼”在北京圆满落幕。淄矿集团喜获“2017 年度数字化转型领军者”大奖,是煤炭行业唯一一家获奖单位。

2016 年 8 月,淄矿集团率先在正通煤业公司试点推行“两化融合”项目,通过 1 年多的推进研发,该项目的数据集成平台、智能分析平台和门户展现平台“三大平台”及 11 项创新课题均实现重大突破,即将完成研发任务。

据悉,当前数字化转型已经成为所有组织应对各类风险挑战的主要战略,全球 1000 强企业中的 67%、中国 1000 强企业中的 50%都把数字化转型做为企业的战略核心。此次活动由中国信息报社主办的第三届中国机构 IDC(数据中国)主办,共有中储粮、中海油、贵州省政府等 21 家企业及政府机构获得“2017 年度数字化转型领军者大奖”。

(李岩 王卫龙)

孙疃矿晋级国家一级安全生产标准化矿井

日前,从国家煤矿安全监察局传来喜讯,在 2017 年第二批公示的达到一级安全生产标准化矿井名单中,安徽省淮北矿业孙疃矿榜上有名,该矿也成为淮北矿业首家创建达标的矿井。

今年 3 月,孙疃矿被安徽省确定为全省 6 家安全生产标准化试点矿井之一。7 月,矿井顺利通过省经信委组织的初验。11 月 28 日、29 日,在国家局组织的安全生产标准化一级矿井正式验收中,专家组采取井下查现场、地面查资料等方式,对该矿调度和地面设施、安全风险分级管控、事故隐患排查治理、通风、地质灾害防治与测量、采煤、掘进、机电、运输、职业卫生、安全培训和应急管理 11 个专业进行了详细全面的检查。最终,该矿成功通过达标验收。(张雯)

创造高铁桥梁施工五项世界之最 松花江特大桥获国家优质工程奖



■ 黄泽继

12 月 13 日,2016—2017 年度国家优质工程奖颁奖仪式在北京举行。由中国铁建二十二局集团承建的哈(哈尔滨)齐(齐齐哈尔)高速铁路客运专线松花江特大桥工程项目经中国施工企业管理协会评审,荣获 2016—2017 年度国家优质工程奖称号。

国家优质工程奖是工程建设行业设立最早、规格要求最高的国家级质量奖。国家重点铁路建设项目——国内高纬度寒地区首条高铁客专即哈齐高速铁路客运专线全长 286

公里,设计时速 250 公里。该工程 2009 年 9 月开工建设,2015 年 8 月开通运营。其中松花江特大桥,实属世界首例整体四线刚性系杆拱桥,全长 3258 米,集高难度为一体,是哈齐客专全线头号控制性工程。

从 2009 年 11 月,中国铁建二十二局集团公司组建哈齐客专指挥部,5 个子公司(四公司、二公司、六公司、哈建公司、电气化公司)哈齐客专项目部共计 3000 余名员工,承建哈齐客专 I 标段全长 47.7 公里工程。其中该集团公司在承建哈齐客专松花江特大桥中,针对工程设计工期紧、质量和环保要求严

格、技术标准高、施工难度大、安全风险大等实际,组织广大桥梁专家、技术人员,采用新技术、新工艺、新设备、新材料,大胆搞科技创新,取得了多项科技创新成果,应用于施工,解决了桥梁施工的关键性技术难题。

据了解,该集团公司承建松花江特大桥工程中成功应用多项新技术:在最深超过 105 米的桥桩基础施工中,引进电磁解冻器,确保了在最低温度为零下 42 摄氏度情况下桩基冬季施工正常进行;采用深水钢板桩围堰内大管井降水无封底混凝土承台施工工法,分层浇筑混凝土等,确保了比两个标准篮球场还大的混凝土

承台不开裂,三柱联肩墩柱也依此法顺利开展施工;采用分体制作、整体预拼、分体吊装的方法,将重量 900 吨箱梁支座的 300 多倍的超大支座安装到位;用棉帆布为机械设备和施工现场搭建起一个保温棚,再用锅炉管道供暖,给罐车穿上棉毡保暖衣,远距离运输混凝土,完成了极寒地区大体积混凝土浇筑任务。这样成功采用多项新技术施工,攻克了钢栈桥及钢围堰的设计安装、复杂地质条件下桩基钻孔施工、严寒地区深水桩混凝土冬季施工、大体积混凝土施工及质量控制等四大难题,使桥梁施工技术更加科学化、标准化、程序化,确保了施工安全、质量和环保,加快了施工进度,节约了工程建设成本。于 2014 年 6 月 27 日松花江特大桥主桥合龙,9 月松花江特大桥施工全部完成。建成后的松花江特大桥容纳 4 条铁路线,其中 2 条行使滨洲线普速列车,2 条行使动车组列车。

同时,该集团公司在承建哈齐客专松花江特大桥中创造了五项世界之最:松花江特大桥主跨为 78 米+3×156 米+78 米的四线混凝土系杆拱连续箱梁,结构形式为世界最先采用;主桥连续梁采用悬臂挂篮施工,挂篮 29.4 米宽的大桥主跨桥面是目前世界上最宽梁拱结构;比两个篮球场还大的 7837.68 立方米大体积混凝土承台,是目前世界上最大的承台;世界最大系杆拱连续梁 0 号、3639 立方米混凝土一次性浇筑成功;单个自重 186 吨、承载力 2 万吨的球型钢支座预埋底座,为全球最大钢支座。从中再次展示了我国的铁路桥梁施工技术达到世界先进水平,为以后的铁路桥梁建设提供了宝贵经验。

2017, 煤钢去产能超额完成 “僵尸企业”处置将成明年重点

■ 新华社记者 姜琳 史卫燕

再压减钢铁产能 5000 万吨左右、退出煤炭产能 1.5 亿吨以上……年初政府工作报告提出的煤炭、钢铁去产能目标均已提前 2 个月超额完成。

十九大报告提出,以供给侧结构性改革为主线,推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革。业内认为,2018 年,去产能仍将是钢铁、煤炭行业主基调,“去杠杆”和处置“僵尸企业”是重中之重。

任务提前完成

1.4 亿吨地条钢被取缔

寒冬时节,记者走进河北前进钢铁集团,曾经钢花四溅、车来车往的钢厂如今已一片沉寂。截至 12 月,河北省霸州市 2 家民营钢企去产能工作提前完成。

2017 年,是去产能攻坚之年。今年的政府工作报告提出,今年要再压减钢铁产能 5000 万吨左右,退出煤炭产能 1.5 亿吨以上,同时淘汰、停建、缓建煤电产能 5000 万千瓦以上。

从发展改革委、国家能源局发布的情况看,今年以来,到 10 月份,钢铁、煤炭去产能

任务已完成,1.4 亿吨地条钢产能被彻底取缔;落后煤电机组已淘汰关停约 240 万千瓦,停缓建煤电产能工作已完满年初目标。供给侧结构性改革推进两年来,我国共退出钢铁产能 1.1 亿吨以上,煤炭产能超过 4 亿吨。

过剩产能出清,带来了供求关系明显改善,经济运行质量大幅提高。今年以来,煤价、钢价持续回升,企业效益持续好转。

来自中国钢铁工业协会和中国煤炭工业协会的数据显示,今年前 9 个月,全国大型钢铁企业利润率提升至 4.18%;全国规模以上煤炭企业主营业务收入 2.01 万亿元,90 家大型煤炭企业利润总额 1041 亿元。

新产品、新业态、新模式不断涌现

尽管是淡季,华菱湘潭钢铁集团有限公司的宽厚板生产车间却一片繁忙。伴随着升腾的水汽和机器的轰鸣,一块块通红的钢坯被源源不断地加工成桥梁板、特种工程机械板和造船板。

华菱湘潭钢铁副总经理汤伟告诉记者,在去年下半年扭亏为盈的基础上,今年上半年湘钢实现历史最好业绩,销售收入 298 亿元,同比增长 67%;利润 10 亿元,同比增长高达

7150%。

危中有机、逆势而上。华菱湘钢通过优化产品结构,发力中高端产品和新兴用钢领域;同时深入推进提质增效,降本增效,企业竞争力明显提高,从湖南省的“困难户”变成了“排头兵”。

华菱湘钢不是孤例。今年以来,煤炭行业新业态、新模式不断涌现。

山东能源枣矿集团建立了煤炭生产与用户产销协同发展机制;淄矿集团依托矿区医疗资源,发展健康养老产业;山西阳煤集团“跨界”与天津港集团、北京铁路局、百度组建山西(阳泉)国际陆港集团……

“煤炭行业作为一个传统、高危、资源禀赋制约严重的行业,如果不推进新旧动能转换,只能陷入恶性循环。”山东能源临矿集团董事长刘孝孔说。

去杠杆和处置“僵尸企业”是明年重点

12 月 8 日召开的中央政治局会议提出,坚持以供给侧结构性改革为主线,统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险各项工作。业内人士认为,尽管 2017 年去产能成效显著,但企业资金链紧张、债务负担重、人

员安置等挑战依然严峻。2018 年,去杠杆和处置“僵尸企业”将成为去产能的重中之重。

“钢铁企业效益确实好转,但它的负债率仍高达 68.8%,同比仅下降了 0.7 个百分点,远高于整个工业 55.7%的负债率,去杠杆的压力非常大。”冶金工业规划研究院院长李新创表示,钢铁行业去杠杆的效果不明显,远赶不上去产能的效果。

煤炭企业负债高问题同样突出。今年前 8 个月,中国煤炭工业协会统计直报的 90 家大型煤炭企业资产负债率高达 71.3%;特别是部分承担去产能任务的企业,由于债务得不到及时处理,资产负债率上升明显。

工信部有关负责人表示,明年关键是继续推进去产能,依法依规处置“僵尸企业”,加强企业管理,促进生产经营持续好转。同时深化国企改革,使其真正成为自负盈亏、自担风险的独立市场主体。短期里去杠杆可能带来贷款利率上行,要减少对有市场、有效益钢铁企业的抽贷,防止发生新的风险。

中煤协会会长王显政表示,明年要在加强贷款回收,补发拖欠职工工资的同时,做好去产能关闭煤矿的职工安置工作。要加强与地方政府沟通协调,争取政策支持,努力拓宽职工就业渠道;特别要关注困难职工生活,维护社会稳定。

热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com



本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893

健康生活 我们共同追求

九天绿健康产业集团

专注健康产业 专注药食同源 专注治未病工程

国酒茅台 酿造高品位的生活

纯正美国味 来自 Smithfield

美式培根 美式火腿 美式香肠 进口 Smithfield 猪肉原料

引领心身健康 容拳成就梦想

www.rongquandao.com