

集成电路紧缺人才 创新发展研修班在成都高新区举办

■ 鲍安华 文 / 图

日前,由人力资源和社会保障部、工业和信息化部联合主办、成都高新区管委会承办的集成电路紧缺人才创新发展高级研修班在成都高新区举办。来自全国各省市相关部门、高校和科研院所、行业协会和资本机构、国内外集成电路企业的近400名学员参与了此次研修班。

当前,电子信息已成为成都直面全球产业格局最具竞争力的名片。作为全国首批、中西部地区唯一的“中国软件名城”,成都在集成电路、新型显示、计算机、网络通信、电子元器件、信息安全等领域已具备相当规模,具有集成电路—新型显示—整机终端—软件和信息技术服务较为完整产业链,形成了领先中西部乃至全国的发展优势。

“在产业发展的新机遇下,我们承办此次活动,希望能吸引更多集成电路产业人才来成都高新区落户发展。”成都高新区相关负责人介绍,作为四川、成都重点发展的战略性新兴产业,电子信息对区域经济发展的助推作用日益显著,其贡献呈现出逐年增大的趋势。其中集成电路作为电子信息的“基础产业”,重要性不言而喻。

目前,成都高新区聚集了集成电路产业企业100余家,汇聚英特尔、德州仪器、格罗方德、展讯等知名企业。2016年,集成电路产业实现产值449亿元,同比增长32.3%,占成都95%,居中西部第一。与此同时,成都高新区承担了国家集成电路设计成都产业化基地工作,是全国建立的包括北京、上海在内的八个国家级集成电路设计产业化基地之一。通过引进、共建、培育等多种方式,这里已聚集9家集成电路公共技术平台,形成全链条公共技术平台支撑体系,其规模和技术居中西部领先水平。

该负责人介绍,成都高新区将以此次研讨班为契机,争取工信部“芯火计划”授牌,同时针对集成电路产业开展常态化、全方位的人才引进、培养工作。到2025年,成都高新区



将力争引进培育10万名电子信息产业人才,电子信息产业人才总量达15万,在新一代信息技术领域形成人才链完整、人才聚集度高、拥有核心关键技术的顶尖领军人才集群,形成全国电子信息产业人才的集散中心。

作为成都产业主阵地,成都高新区还将结合全球产业发展趋势和未来产业发展方向,通过实施行动计划,“加长”“拉粗”集成电路、新型显示、智能终端产业链,着力打造具有全球影响力的电子信息产业集群,以产业链为主线构建产业生态,以人才优先为重点构建创新生态,以价值链重构深化开放合作,以产业发展为导向创新体制机制,进一步推动融入全球产业链高端和价值链核心。到2022年电子信息产业规模力争达到7000亿元以上,建成具有国际影响力的电子信息产业基地。

“芯”话题 尚未得到满足的需求 便是“风口”

在为期4天的集中培训期间,主办方邀请到工信部电子信息司、国家微电子示范学院、中国技术交易所、IMEC、华为等政府机

关、科研院所、重点企业的18位专家,围绕贯彻党的十九大精神、国家集成电路十三五发展规划、国家集成电路产业金融政策解析、集成电路知识产权创新、区域集成电路人才发展规划及相关配套政策、集成电路产业未来导向、集成电路产业技术应用趋势等产业话题进行探讨和交流。

“集成电路是一个更新换代频率很快的领域,一味追求先进,可能还没有完成研发,这项技术已经被淘汰了。”研修班讲师、清华大学王志华教授在演讲中表示,与其追求最尖端的科技,不如聚焦于眼前,跟随行业的应用需求。在他看来,技术分为两类,得到应用的技术与尚未得到应用的技术。“信息技术发展至今,能满足人们大多数的需求,而尚未得到满足的需求,便是风口。”

成都森未科技有限公司CEO胡强对此深有同感。胡强介绍,森未科技成立于今年7月,主攻IGBT(绝缘栅双极型晶体管)的技术研发。“IGBT最大的特征是低能耗,如果将IGBT应用到全国20%的电机中,每年可节省2000亿千瓦时用电,相当于两个三峡电站的年发电量,而这项重要的技术国内还是一片空白。”他说,公司成立不到半年,已在业内有一定影响力,“我们将与某知名国企合作,在成都建设IGBT产业化联合技术中心,加速技

术的转化与应用。”

“芯”发展 生态圈展现产业吸引力

在集成电路全产业链生态圈建设方面,成都一直在大力推进。

今年2月,投资百亿美元的全球第二大晶圆代工厂格罗方德的12英寸晶圆生产线落户成都高新区,为集成电路发展注入强心剂;今年5月,格罗方德宣布与成都市合作,共同推动实施基于格芯22FDX先进技术的产业生态圈行动计划。双方将用6年时间,共建世界级产业生态系统,助推成都成为全球卓越的集成电路设计和制造中心;10月,格芯(成都)供应商座谈会召开,格罗方德对外宣布生态圈计划目前不断有新成员加入。

“在产业发展的新机遇下,我们承办此次活动,也希望吸引更多集成电路产业人才在成都高新区落户发展。”成都高新区相关负责人表示,成都高新区是和北京、上海、深圳等城市并列的八个国家级集成电路设计产业化基地之一。目前,这里汇聚了英特尔、格罗方德、德州仪器、展讯等知名集成电路企业100余家,聚集9家集成电路公共技术平台,形成了全链条公共技术平台支撑体系,其规模和技术居中西部领先水平。

国家专用集成电路系统工程技术研究中心主任、东南大学首席教授时龙兴认为,成都的集成电路发展轨迹与南京很类似。“成都也是国内的集成电路重镇。”他说,相信格罗方德生态圈的建立将帮助成都集成电路产业长远发展。

“集成电路的发展有三大要素——国家战略、技术主流、市场需求,参加这次研修班,我们希望能与全国各地的行业伙伴进行交流,深刻了解行业技术趋势以及市场需求。”国科微电子股份有限公司总经理万鹏说,近年来,成都高新区集成电路产业发展迅速,格罗方德正式投产后,产业发展速度将再上一

层楼,“学习间隙我与外地同行交流时,不少人已有落户成都的意向。

“芯”未来 政策加持助力产业良性发展

从2016年起,随着德州仪器新封测项目、英特尔“骏马”项目等重点项目的推进实施,前期加快推进的新产品、新产能相继投产或达产,集成电路为成都高新区电子信息产业的爆发提供了新的增长点。

集成电路产业的爆发,离不开成都拥有的良好产业基础、丰富的人才资源和高覆盖面的政策支持。今年7月初,成都发布《成都市产业发展白皮书》,提出“通过电子信息制造业与软件产业共同推动电子信息产业实现跨越发展,打造全球电子信息先进制造基地和世界软件名城”。

随后,成都高新区发布《关于支持电子信息产业发展的若干政策》,明确由财政出资50亿元建立产业发展母基金,吸纳国内外知名专业资本设立聚焦重点领域的专业基金,合计总规模不低于500亿元,重点支持集成电路、新型显示、智能终端、软件和信息技术服务四大特色优势领域及人工智能等新兴领域发展。

“电子信息产业作为成都高新区行业类别最齐备、规模最大、创新能力最强的产业,是成都高新区的核心产业、工业经济发展的主力军。”成都高新区相关负责人表示,将通过“加粗”“拉长”集成电路产业链,全力推进集成电路产业生态圈建设,进一步强化集成电路西部极核地位,加快打造世界级电子信息产业集群,发挥在成都建设全面体现新发展理念国家中心城市中的产业主支撑作用,助推成都建成国际知名电子信息产业基地,到2020年,电子信息产业有望成为成都第一个万亿级产业集群。

港口航道齐发展 四川水运显生机

■ 魏冰倩

记者在现场看到,泸州港工人小李正在装箱一批货物,几分钟之后,这一批货物将由“天天直航快班”通过长江运输12天之后抵达上海。据了解,“天天直航快班”已运行3个月,总计150个航班左右。事实上,这只是四川港口航道建设发展中的一个缩影。目前,四川的两大港口宜宾港和泸州港及配套航道建设已逐渐成规模,未来,将发挥巨大的内陆航道作用。

港口建设提速 四川省港口年吞吐能力 将破1.5亿吨

日前,四川省交通运输厅组织十余家省级主流新闻媒体,深入乐山、宜宾、泸州等地对四川航道港口发展进行现场采访。记者了解到,四川各级交通运输部门抢抓发展机遇,推动基础设施互联互通,积极构建结构优化、枢纽互通的“6+6”现代化港口体系,不断书写四川港口发展新篇章。

四川以集装箱为核心的港口建设取得重大突破,泸州港发展成为具备百万标箱生产能力、实现铁公水联运的全国内河主要港口,宜宾港志城作业区成为功能涵盖集装箱、滚装、重大件装卸运输的综合性港口,广安港新东门作业区、南充港都京作业区、广元港红岩作业区都已基本建成并开港试运行,实现集装箱运输零的突破。泸州、宜宾、广安、南充和广元以水运为特色的次级交通枢纽初步形成,成为西部综合交通枢纽的重要组成。

同时,水运与公路、铁路的衔接更加紧密,全省重点作业区均已建设专用进港公路,目前,全省已开通铁水联运班列9条,全省铁水联运集装箱超过3万标箱。泸州、宜宾两港在昆明等地设立“无水港”,与武汉、南京、上海等长江中下游港口合作更加紧密,航线已拓展至日本、韩国、中国台湾等地,江海联运逐步兴盛。目前,全省已开通8条集装箱班轮航线,每周发班30班左右;2017年1-11月份,全省水路集装箱完成80.67万标箱,比去年同期增长11.71%。预计今年完成集装箱吞吐量将超过85万标箱。

此外,全省沿江已布局十几个以装备制造、能源、化工等主导产业为主的工业园区、物流园区。其中,中海油、川南机械等300多家国内知名企业入驻泸州临港产业物流园区,宜宾临港经济开发区先后引进北京欣联物流公司、四川聚能供应链管理公司等知名商贸物流企业,南充港河西作业区后方化工园区吸引了成达化工、台



湾联成等諸多化工企业。

四川泸州港务有限责任公司董事长袁硕表示:“我们的天天快班每天都有,通过泸州港直发到上海,和重庆港发往上海的价格一模一样,甚至低于重庆港价格。”袁硕告诉记者,“十二五”末泸州港口营业收入为1.1亿,而今年预计有4-5个亿的营业收入。

四川省交通运输厅相关负责人表示,四川水运将认真贯彻落实十九大精神,进一步加快四川港口发展步伐,力争到2020年,全省港口年吞吐能力突破1.5亿吨,集装箱年吞吐能力突破300万标箱;省内港口发展定位清晰,错位协调发展格局初步实现,全省港口梯次由第二代向以现代物流中心为核心的第三代港口转型突破。

航道建设升级 水路运输货运量占比 将提升至7%

四川省共有航道里程10540公里,居全国第四、西部首位,在长江沿线11省市中位居第二,但高等级航道达标率低于全国平均水平。2016年以来,全省水运年均完成投资超过50亿元,在建和完工水运重点项目超过10个,创历史新高。目前,全省四级以上航道里程已达到1532公里。

12日,记者在岷江犍为航电枢纽施工现场看到,工人们正在积极施工作业。据了解,岷江是深入四川省成都经济区最便捷的出海通道和四川重大装备运输的唯一水上通道,岷江(乐山-宜宾段)162公里航道是《全国内河航道与港口布局规划》中的高等级航道之一。据交投集团港航犍为分公司常务副总徐乐毅介绍,岷江港航电综合

开发建设任务包括岷江老木孔、东风岩、犍为、龙溪口四级航电枢纽,龙溪口至合江门81公里航道整治工程和乐山港等6个项目,总估算投资485亿元。徐乐毅表示,项目建成后,长江航道将向上游腹地延伸162公里,常年能保证1000吨级船舶通航,丰水期能保证3000至5000吨级船舶通航。对服务长江经济带发展、改善四川交通物流条件、提升成渝经济区区位优势等诸多方面都有着重要意义。

截至目前,岷江港航电综合开发项目中,犍为枢纽已开工建设,龙溪口枢纽已开工动员;老木孔枢纽、东风岩枢纽、乐山港老江坝作业区一期工程和下段81公里航道整治工程正在加快前期工作,老木孔枢纽和下段81公里航道整治工程力争近期开工建设。犍为枢纽是岷江港航电综合开发项目的首个项目,于2015年12月25日正式开工建设,截至2017年11月底,项目累计完成投资38.6亿元。

四川省交通运输厅相关负责人表示,下一步,四川水运将破除航道瓶颈,加强水运通道建设,进一步提高全省航道通达通畅能力,弥补水运发展短板,为我省实施交通强省战略提供水路交通支撑。力争到2020年,长江干线全面升级,岷江、嘉陵江全线达标,渠江全线贯通,金沙江有序开发,高等级航道网络基本建成,航道基础设施提档升级,基本构建干支衔接、通达通畅的航道体系。全省高等级航道1692公里全线达标,航道通过能力提升1倍,全省高等级航道新增达标里程873公里,新增升级里程422公里,水运成为四川省东西向综合运输通道的核心,有效通达成都、川南、川东北、攀西四大经济区,水路运输货运量占综合交通运输体系比例提升2个百分点,从2015年的5%提升至7%。

成都摇号购房登记选房规则出炉 六大权威解读

■ 李洋

日前,成都住宅与房地产业协会制定了《成都市商品住房购房登记规则指引》和《成都市商品住房公证摇号选房规则指引》并做出详细解读。两份文件已于12月16日起正式实施。

为何棚改货币化安置住户优先?

支持棚改货币化安置住户购房需求,主要是为了推动城市有机更新,支持棚改货币化安置住户解决居住的现实需求,“以利于进一步提升中心城区功能,强化历史文化保护,疏解中心城区人口。”

根据“拆一购一”原则,遵照区域住房限购政策,符合下列条件之一的,房地产开发企业应支持其优先摇号、优先选房:(一)补偿协议生效后,未在我市住房限购区域内购买住房;(二)补偿协议生效后,已在我市住房限购区域内购买住房,但购房日期为2017年3月24日之前,且所购房屋为二手房房。

文件中明确,商品住房项目位于“两江环抱”区域内的,统一执行公证摇号排序选房规定;商品住房项目位于“两江环抱”区域外的,支持棚改货币化安置住户优先摇号、优先选房。对于《指引》中提到的“两江环抱”区域,是指本市中心城区锦江、饮马河、西郊河围合而成的区域,面积约13.6平方公里。

“以改造范围为区域认定标准,是指对于选择在成都市住房限购区域购买商品住房的棚改货币化安置住户,以棚改项目改造范围是否在限购区域为认定标准,与其户籍等其他因素无关。”

棚改货币化安置住户的优先权如何防止作假?

考虑到棚改货币化安置住户具有优先摇号、优先选房的权利,为避免部分登记购房人通过提交虚假资料获取购房资格,实际操作中,将通过四个层面实现对其优先资格的有效审查:

一是棚改货币化安置住户在购房资格审核实时,需提交通过成都市房屋征收系统自助终端机打印的《成都市国有土地上房屋征收补偿安置合同备案表》(货币补偿);

二是备案表由成都市房屋征收系统生成,不需要相关部门出具证明认定,可有效避免产生各种虚假证明;

三是备案表上印有可用于校验的二维码,房地产开发企业可通过扫描二维码进行快捷、准确的资格审查;

四是房产行政主管部门将结合当地棚改项目实施情况,对棚改货币化安置住户提供的备案表进行再次复核,确保其购房资格的真实有效。

如何保障按揭购房人的权益?

关于购房资格材料核验工作,《指引》明确

了以下方面:一是购房资格核验工作依网上登记号分批次分时段,目的在于促使房地产开发企业切实根据项目实际情况,结合自身团队力量,合理安排资格核验工作的进度,避免浪费登记购房人时间,确保资格核验工作的有序、高效;二是登记购房人资信证明,包括按揭方式付款的个人信用报告、核验之日前1个月内的家庭成员银行存单或账号交易明细等(不得要求到指定的银行打印银行存单或账户交易明细;不得要求打印的银行存单或账户交易明细等高于意向房源首付款。首付款按四川省商业性个人住房贷款最低首付款比例确定)。

设置统一购房登记平台的目的是什么?

为防止部分房地产开发企业在购房登记环节设置不利于登记购房人的条件,保障购房登记环节的公平,维护登记购房人的合法权益。

《指引》明确,购房登记在成都住宅与房地产业协会商品住房购房登记平台上统一进行,登记购房人自行登录并填报信息,房地产开发企业在购房登记环节将只能查看或汇总登记购房人信息,无法对登记购房人信息进行修改,无法增加或减少登记购房人。

登记购房人需要注意,未在购房登记平台上实名登记但要求现场登记或核验购房资格的,房地产开发企业将不予受理。

非限购区域如何复核购房资格?

商品住房位于成都市住房非限购区域的,登记购房人的相关证明材料由房地产开发企业自行核验,核验合格的登记购房人名单,由房地产开发企业直接提交公证机关;

商品住房位于成都市住房限购区域的,房地产开发企业对登记购房人提交的相关证明材料进行初次核验,初次核验合格的,由房地产开发企业将登记购房人的身份证明、户籍证明、社保缴纳明细、稳定就业证明等材料交房产行政主管部门复核,复核合格的登记购房人名单,由复核部门反馈房地产开发企业,并提交公证机构。复核后具备购房资格的购房人信息方可导入摇号系统。

如何保证登记购房人信息的私密性?

为确保购房登记现场资格核验工作顺利进行,房地产开发企业应保存登记购房人现场提交的购房资料,确保现场购房登记信息的及时、准确,保证登记购房人信息的私密性;

在填写《登记购房名册》时,棚改货币化安置住户和普通登记购房人姓名可将名做隐藏处理,身份证件号码可将身份证中出生年月日或其他证件后4位做隐藏处理。

登记购房人逾期未提交或提交材料未通过购房资格核验的,视为无效登记;对无效登记的,应及时通过短信、微信等方式告知登记购房人。