

创新倒逼转型 简政为企松绑 淄川区工业发展振翅蝶变

◎“三百三行”形成人才洼地 ◎孜孜以求 攻坚技术难题 ◎减负简政 轻松前行

<< P2

努力为新时代中国
区域创新发展
贡献新的智慧——在《中国区域创新指数
报告(2017)》发布会上的致辞

■ 四川省社会科学院党委书记、教授 李后强

各位专家、各位来宾、媒体朋友们:

大家上午好!

今天,我们在此相聚,共同分享一年一度的中国区域创新指数研究成果。今年的报告即将发布,我谨代表四川省社会科学院,对大家参加《中国区域创新指数报告(2017)》发布会,表示热烈的欢迎和感谢,预祝发布成功!

朋友们,在中国特色社会主义新时代,发展不平衡不充分的矛盾已经成为全面建成小康社会的短板制约,对我们的创新驱动和区域协调两大发展战略的密切结合诉求更加迫切,由创新驱动经济社会全面均衡发展,既是历史的选择,更是大势所趋。在中国创新新时代大幕全面开启的背景下,我们连续第三年发布《中国区域创新指数报告》,挖掘区域创新短板与障碍,寻求激发区域创新活力的有效策略,为中央实施创新驱动发展战略和区域协调发展提供智力贡献。

报告研究要继续做好以下三个方面的工作。

一是突出品牌打造。《中国区域创新指数报告》是四川省社会科学院和中国科学院成都文献情报中心共同打造的服务社会发展的纯公益性知识产品,它本身就是两家科研单位协同创新的重要成果。要维护好品牌的公益性和权威性,决不能被其他组织和个人“收买”,做不客观的排名。今年是《中国区域创新指数报告》发布的第三年,报告已经在全国形成了一定影响力,尤其是上一年度发布报告成果被 60 余家全国及区域性主流媒体转载报道,受到社会各界广泛关注,今年和今后要继续保持良好的宣传势头。

二是突出方法运用。坚持宏观与微观统一,既试图揭示区域创新发展的纵向深度与横向广度,更力图呈现区域创新宏观政策制度、环境与微观鲜活、生动实践之间的互动关联有机统一。坚持时间与空间统一,既关注时间上的动态变迁、演化规律、发展轨迹,又关注空间上的横面分布、结构特征、发展分化。坚持理论与本身,既要从事区域创新活动本身,又要从促进区域合作和协同发展出发,谋划区域创新策略,实现理论与经验的统一。坚持量化与质性统一,既努力从量化理性视角揭示区域创新结构机理与演化规律,又努力从质性的知识视角呈现区域创新行动经验,尽可能多地为读者呈现丰富的区域创新结构与行动知识内涵。

三是突出规律把握。在新时代,中国区域创新既呈现诸多新形势新变化新特点,面临如管理体制条块分割、评价激励维度单一等体制固疾,存在创新贫困陷阱风险凸显、行为主体缺乏联动、成果产出贡献不高等现实问题。我们要坚持创新驱动与区域协调联动发展,立足新起点,顺应新规律,让区域创新系统化、创新空间协同化、创新驱动多元化、创新转化高效化、创新治理现代化“五化联动”推动区域创新。

各位专家、各位媒体朋友们,创新驱动发展是社会科学领域学者们关注的永恒话题,在新时代,区域创新更是形势紧迫、任务艰巨、责任重大,尤其是西部地区,创新驱动发展任重道远。区域创新发展离不开在座各位的热诚关注和积极参与,我们将不忘初心,继续潜心研究,为创新发展做出我们应有的贡献!

最后,再次诚挚感谢大家对本次发布会的关心和支持!谢谢大家!

(2017 年 12 月 13 日)

热线电话:400 990 3393

新闻热线:028-86637530

投稿邮箱:cjb@sina.com

企业家日报微信公众平台
二维码中国企业家网
二维码

创新再加速 领航新时代

《中国区域创新指数报告(2017)》发布



本报讯 (记者 喻永国) 12 月 13 日,《中国区域创新指数报告(2017)》(以下简称《报告》)发布会在四川省社会科学院学术报告厅举行。该发布会由四川省社会科学院和中国科学院成都文献情报中心主办,由创新与发展战略研究中心和四川省社会科学院党委书记、创新与发展战略研究中心名誉主任李后强教授和中国科学院成都文献情报中心副主任杨志萍研究员分别致辞。

李后强教授在致辞中说,在中国创新新时代大幕全面开启的背景下,我们连续第三年发布《中国区域创新指数报告》,挖掘区域创新短板与障碍,寻求激发区域创新活力的有效策略,为中央实施创新驱动发展战略和区域协调发展提供智力贡献。他表示,报告研究要继续做好突出品牌打造、突出方法创新、突出规律把握这三方面的工作。创新发展是社会科学领域学者们关注的永恒话题,我们将不忘初心,继续潜心研究,为创新发展做出我们应有的贡献!

《报告》以“创新再加速 领航新时代”为年度主题,具有四大特征:一是宏观与微观统一,不仅试图深刻揭示区域创新发展的纵向深度与横向广度,更力图通联呈现区域创新宏观政策与微观实践之间的互动关联;二是时间与空间统一,既关注时间上的动态变迁、演化规律、发展轨迹,又关注空间上的横面分布、结构特征、发展分化;三是理论与经验统一,始终坚持运用多学科的理论 and 工具去分析创新行为,始终坚持从促进区域合作和协同发展出发谋划区域创新策略;四是量化与质性统一,既努力从量化的理性视角深刻揭示区域创新之结构机理与演化规律,又努力从质性的知识视角呈现区域创新之行动经验与鲜活案例。

《报告》指出,新时代区域创新呈现出五大新态势:一是创新格局从“争相进步”到“梯度发展”,呈现首位城市带动创新、周边城市跟随创新的“百舸争流”态势;二是创新面向从“单域科技”到“全域立体”,倡导“有形”与“无形”创新相结合,重点促进科技创新、产品创新、文化创新、管理创新,加快形成全域立

体的创新面向;三是创新系统从“静态闭合”到“开放整合”,以构建创新生态系统的方式,系统化地整合科研生态、人才生态、创新产业链生态、金融生态和全球化资源配置生态;四是创新路径从“个体突破”到“平台集群”,整合多方主体力量,建立区域性创新平台,促进产业集群发展;五是创新动能从“政府主导”到“多元激活”,“政产学研用”协同创新成为创新发展的主要趋势,形成多方参与的区域创新新格局。

《报告》显示,年度区域创新综合指数处于“第一方阵”(排名前 10 位)的分别是:深圳、苏州、南京、广州、杭州、东莞、成都、珠海、西安和无锡。深圳连续两年蝉联榜首,是我国区域创新当之无愧的“领头雁”。西部地区的成都和西安双双进入第一方阵,成为西部“双雄”。成都继续保持第 7 的位次,成为西部名副其实的创新“龙头”;西安则从上一评价年度的第 12 位上升到本评价年度的第 9 位。

在国家级城市群中,长三角城市群和珠三角城市群综合指数继续保持在 80 以上,创

新“引领效应”明显;长三角城市群、珠三角城市群、长江中游城市群和成渝城市群排名前 5 位的创新元综合指数均超过全国平均水平(67.28),而京津冀城市群、中原城市群、北部湾城市群和哈长城市群排名前 5 位创新元均有综合指数低于全国平均水平的情况,表明这些城市群尚未完全成为区域创新的引擎。“一带一路”区域创新综合指数平均值为 67.86,高于全国区域创新综合指数平均水平(67.28)。其中,创新产出指数优势显著,创新环境指数略优于全国均值,创新投入指数接近全国均值。

长江经济带创新综合指数均值为 68.60,较全国创新元综合指数均值高 1.32,较“一带一路”创新元综合指数均值高 0.74。长江经济带创新综合指数排名呈现“上游创新指数位次低、下游创新指数位次高”的特征,长江上游地区仅有成都进入前 15 位,而下游地区有 10 个创新元入围。

《报告》认为,中国区域创新呈现五大特征:

一是创新空间分布呈俱乐部收敛。我国区域创新活动越来越集聚在少数地区,呈现出经济学家们所提出的“俱乐部收敛”趋势,在经济水平发达的区域,创新越来越强,而且区域内的各个创新单元之间日益趋同;反之,在经济水平欠发达的区域,创新差异越来越大,创新能力的增长水平日益下降。

二是主体集聚程度引领创新态势。创新主体集聚的区域,创新活动非常活跃,创新指数得分也相应较高。这说明我国的区域创新模式,正在从政府主导转向企业主导,企业等创新主体的聚集营造了有利于知识创造、传播到创新驱动的创新环境,从而激发了区域创新活动的活跃度。

三是创新人才决定区域竞争实力。自主创新是支撑一个区域崛起的筋骨,那么创新人才则是驱动一个区域自主创新的大脑。一个区域能否构建以创新驱动为主的结构,取决于区域所拥有的创新性人才,这也将是未来若干年中区域之间创新能力拉开差距的关键所在。

[下转 P2]

中铁二十二局集团银西铁路项目部:
党员科技创新破解高铁施工难题

■ 黄泽继 文 / 图

在陕甘宁黄土高原深山峡谷中,银(川)西(安)高铁客专工程建设如火如荼的施工现场,有这样一个“党员科技创新先锋队”,他们整天与隧道、桥梁、路基打交道,不怕困难,不畏艰险,砥砺奋进,攻坚克难,担当责任,忠诚奉献,勇于搞科技创新,研发出多项高铁施工新技术,破解高铁施工中许多关键技术难题。他们就是中国铁建二十二局集团银西铁路项目部党工委(党支部)的党员们。

银西高铁客专是国家重点铁路建设项目,是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”的重要组成部分,也是宁夏回族自治区首条高铁客专。银西高铁客专正线全长 618 公里,工程



设计运行时速 250 公里,2015 年 12 月工程先导段开工建设,2016 年 9 月工程全面开工建设,预计 2020 年 12 月全线建成开通。

从 2016 年 9 月,中国铁建二十二局集团银西铁路项目部承建银西高铁客专甘宁段 2

标全长 21.094 公里(其中含有 4 段区间路基、6 座桥梁、6 座隧道、12 座涵洞、1 座车站工程)。工程全部位于甘肃省宁县(国家级贫困县)境内黄土高原山区,工程地质条件复杂,地形起伏大,沟谷深切,交通不便,滑坡、错落、黄土陷穴、泥石流等不良地质极其发育、分布集中,湿陷性黄土和松软土路基点多量大。工程沿途地区植被稀疏、生态脆弱、水资源缺乏。工程设计工期紧、质量和环保要求高、技术标准高、施工难度大、安全风险高。

面对工程建设的艰难实际,项目部党工委坚持科学发展,将项目部 62 名党员技术干部和工人,分别组成铁路路基、桥梁、隧道、车站等四类工程施工的 4 个科技攻关小组即“党员科技创新先锋队”,确立科技攻关项目,深入

开展“一个支部就是一座堡垒、一名党员就是一面旗帜”为主题的科技创新活动,取得多项科技创新成果,为职工舞动了引路的旗帜。

“党员科技创新先锋队”成员、项目部经理魏绍刚、二工区经理常岩、总工程师方佳、工程管理部部长白明禄等,在项目部承建银西高铁客专全线特长一级高风险隧道及重难点控制性工程(上阁村隧道全长 6782.45 米)中,成功研发出“中埋式纵向钢边止水带夹具及其成套新技术”,应用于施工,破解了隧道正洞矮边墙、二次衬砌混凝土施工中止水带类型定位、止水、质量控制等多方面的关键技术难题,大大加快了工程进度,确保了工程建设质量。同时,该小组成员,在上阁村隧道 1、2 号斜井施工中,

[紧转 P2]

健康生活
我们共同追求

九州绿健康产业集团

专注健康产业
专注药食同源
专注治未病工程

国酒茅台
酿造高品位的生活

九天绿健康产业集团

来自 Smithfield

美式培根 美式火腿 美式香肠
进口 Smithfield 猪肉原料

纯正美国味

来自 Smithfield

美式培根 美式火腿 美式香肠
进口 Smithfield 猪肉原料

容拳道

引领心身健康 容拳成就梦想

www.rongquandao.com