

树立新思想,开拓新实践,走好转型发展新路子

■ 刘亮

2018 年及今后一个时期,我们要围绕“转什么、怎么转、谁来转”这一主题,确立“传统产业抓延伸促升级、新兴产业抓壮大扩规模、服务业抓融合促崛起”的思路,通过开辟“三个主战场”、突出“三大主抓手”、强化“三项硬举措”,用非常之力、恒久之功,走出一条转型发展新路子。

第一,用好政策,发挥优势,开辟开发区、城乡一体、企业三个主战场

一是用好开发区这个最大转型平台,做大做强陶瓷和医药产业。充分利用好省级经济技术开发区“财政分成、土地指标、人才引进”等优惠政策,加快组建、运营、建设,围绕高档陶瓷、生物医药两大主导产业集聚,2018 年建设天成瓷业等 10 个项目、22 条生产线;加快推进邦尔等 4 个医药项目建成投产,争取再引进 5 个生物医药项目。完善开发区基础设施,加快推进医药园区污水处理厂和投资 4.8 亿元的园区道路系统建设,建设陶瓷园区 110 千伏变电站,探索立体厂房、员工食宿、运输物流市场化、专业化管理服务,为入园企业创造“九通一平”的良好条件。预计 2018 年,开发区入驻企业达到 57 家,工业总产值 60 亿元,新兴产业产值 46 亿元,税收 3.8 亿元,成为助推全县转型发展的强大引擎。同时,积极规划现代农业、文化旅游开发区,争取在我县设立三个省级开发区。

二是抢抓撤县设市这个最大政策机遇,放大城乡一体的辐射功能。我们要抓住撤县设市这一千载难逢的发展机遇,进一步提升城市承载力和辐射力,加快产城融合步伐。策划 50 亿元 PPP 项目,重点实施怀仁游客接待中心、怀仁大剧院、怀仁汽车站、浙商产业园区(创意小镇)、怀安大街西延道路桥梁、城市道路建设及景区化提升工程 6 个项目。推动区域协调发展,借助大同建设全国性综合交



通枢纽和综合康养产业区的东风,加强与市区及周边县区的互联互动,大力发展现代商贸、文化旅游、康养休闲、航空物流等服务业。2018 年,加快推进仁人北路地下商业街、清凉山国际滑雪场、鹅毛河天鹅公主生态旅游度假区一期工程,力争年内建成运营;与怀仁飞机场积极对接商洽,深化军民融合发展,建设航空物流园区。紧抓金沙滩镇入选全国特色小镇的机遇,推动陶瓷+文化+旅游,规划建设金沙滩陶瓷特色小镇。实施乡村振兴战略,继续抓好“五村联创”,打造一流的城乡一体环境。积极推进宁夏铃铎现代农业产业园、无公害绿豆园、露地蔬菜园、千亩葡萄园等项目,为推进“产业兴旺、全域旅游”奠定基础。

三是发挥企业这个最大主力军作用,充分激发企业主动转型的自觉性。大力支持朔州煤电等国有企业和本地煤炭企业就地转型,鼓励 71 家规上企业建设“双创”基地和服务平台,使企业真正成为研究开发投入、技术创新活动、创新成果应用的主体。积极培育玉龙化工等 5 家企业上市。激发全县 2693 家中小微企业创业创新活力,支持中小微企业加

快“小升规”步伐,县财政同步配套省、市奖励资金。在规上企业大力推广“精益六西格玛”管理工作,提高企业管理运营水平,助力现有企业成为转型发展的主力军。

第二,内联外引,创新驱动,突出招商引资、技术升级、创新营销三个主抓手

一是继续加大招商引资力度。从去年 8·30 招商引资动员大会至今,全县共引进项目 422 个,引资额 673 亿元,非煤项目占到 97% 以上,有效储备了一批大项目、好项目,为全县转型发展积蓄了新动能。下一步,我们将继续密切关注京津冀、东部地区和南方发达地区产业转移,重点围绕高档陶瓷、生物医药、装备制造、现代农业、新型煤电、新能源新材料、文化旅游等领域,进一步为全县产业转型储备好项目。

二是实施技术升级。陶瓷产业要加快建设怀仁陶瓷职业技术学院,2018 年建设主体工程,确保 2019 年秋季招生。山西省日用瓷产品质量监督检验中心要完成竣工验收、正式启用,并积极申报国家级检测中心,促进陶瓷企业技术改造。鼓励企业增强自主研发能力,与科研院所合作成立生产技术中心。以山西漳电华旗粉煤灰无机新材料项目为龙头带动,加快研发替代炭黑、白炭黑的产品,实现粉煤灰综合利用。发挥玉龙化工与上海有机所、西安 204 所建立的产学研平台作用,推动医药新产品科研成果转化。

三是创新营销方式。大力推广朔美羊、金沙滩羔羊肉业引进管理销售团队的经验,促进皮革城与海宁集团合作。实施品牌战略,支持陶瓷、食品、医药行业打造自主品牌,变“贴牌”为直销,打开南方及国际市场;积极申报陶瓷、农副产品出口质量安全示范区,巩固提升“怀仁陶瓷”“怀仁羔羊肉”国家地理标志证明商标和生态原产地保护产品,以及山西省著名商品的品牌影响力,打响怀仁区域公共品牌。2018 年,积极参加朔州市陶瓷国际博览

会,举办怀仁羔羊肉国际交易会以及各项大型会展、节庆、文体赛事活动,一月一活动,一月一主题,不断提高怀仁的美誉度。同时,开通怀仁至义乌、海宁的货运直通车,加强怀仁与浙商的商贸联系。

第三,加强保障,加大扶持,强化压实责任、政策激励、优化环境三项硬举措

一是压实责任。明确“党委政府引领、干部服务转型、企业家主体担当”的责任体系,大力弘扬企业家煤瓷联合、“煤老板”就地主动转型的实践精神,形成上下联动、协同作战的转型合力。出台《怀仁县领导干部转型发展考核评价办法》,明确各级干部转型任务和完成时限,层层压实责任,月月检查督促,以任务倒逼转型,以考核推进转型。近期,组织干部、企业家分别赴浙江、景德镇外出集体培训,学习先进地区转型经验。

二是政策激励。县财政整合统筹 2000 万元设立转型发展奖励资金,鼓励企业运用先进技术。对在主板、中小企业板、创业板上市的企业,在省、市奖励的基础上县财政给予相应奖励。鼓励支持旅游景区(景点)品牌创建,被评定为 3A、4A、5A 级的景区(景点),分别给予 100 万元、300 万元、500 万元的奖励。加强人才队伍建设,落实省、市出台的一系列人才引进政策,吸引人才、留住人才。

三是优化环境。抢抓撤县设市的机遇,着力抓好农民向市民内涵素质和精神风貌的转变,进一步营造包容和谐、健康向上的社会人文环境。继续推进“1+9”行动,打造“六最”营商环境。对招商项目继续实行“一个项目、一个领导、一个部门、全程负责、一抓到底”的办法,抓对接、搞洽谈、督建设、促投产,全过程跟进服务。深入开展“干部入企服务”活动,及时帮助企业解决困难和问题。积极探索试行企业投资项目承诺制,变先批后建为建先批后验,加快推进项目开工建设。

(作者为山西怀仁县委书记)

将“严禁学校从食堂盈利”落到实处

■ 廖海金

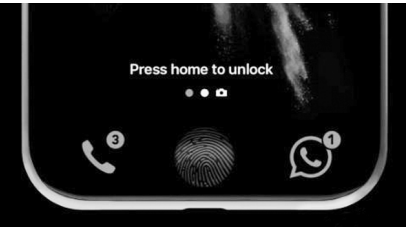
据媒体报道,为进一步推进全市中小学在校就餐工作,近日,北京市教委、北京市食药监局、北京市卫计委联合召开 2017 年北京市中小学在校就餐工作推进会,要求进一步改善在校就餐及外供餐基本条件,严禁学校以任何方式从学校食堂盈利。

保证孩子的健康成长,是全社会的重大课题,也是各级政府义不容辞的责任,而让孩子在学校里吃上健康、卫生、安全的校餐,则是重中之重。学校本身就是公益性单位,这一属性决定了学校食堂与社会上经营性餐馆不同,与其他企事业单位的内部食堂也不同,不但不应该盈利,更要竭尽所能为学生提供全方位的营养饭菜。应该说,严禁学校以任何方式从学校食堂盈利,不但是长期以来广大家长和学生的意愿,更是社会长期呼吁学校管理改进和优化的一个重要方面。从大量经验教训看,学校从食堂盈利,很多时候不仅仅是一个钱的问题,更可能对学生的饮食安全等造成威胁和混乱,隐患多多。此次北京市教委等明确提出严禁从学校食堂盈利,进一步强调了学校食堂的公益性,可谓点到了当前很多学校食堂经营的要害,具有很强的现实针对性,及时而必须,体现了有关方面的积极态度、决心和智慧。

近年来,学校食堂管理乱象尤其是食品安全事件频频被曝光:2013 年,新华社记者南京市连续细致调查,发现一些中小学把 20%以上、最高约有 26% 的学生餐费,变成了学校与老师的福利;2015 年 9 月,内蒙古一学校疑似饮用水污染,导致 14 名学生住院;2016 年 10 月,山东海阳一学校食堂疑似存放猪饲料、鸡饲料,用来给学生熬稀饭,给学生吃猪食、淋巴肉等。如此来看,规范学校食堂管理,保障师生切身利益和身心健康,亟须从立法、监管等多方面发力。

“严禁学校从食堂盈利”至少有两个方面的益处。一是有助于厘清学校与经营方的权利边界,减少利益纠葛;二是有助于规范学校食堂管理。近年来,学校食堂暴露出的问题可谓五花八门,既有硬件方面的“硬伤”,比如设施设备不完备,也有软件方面的“软肋”,如食物管理混乱、卫生状况堪忧等。许多案例表明,如果学校存在逐利冲动,必然为承包商“背书”,发生意外在所难免。其中,一个很重要的原因,就是学校食堂在定位上缺失公益性和非营利性。

公益事业无关利润,食堂乃学校的良心。当务之急的是,要尽快将“严禁学校从食堂盈利”这一规定落到实处、成为现实。当然,严禁学校以任何方式从学校食堂盈利,除了需要坚持公益性原则,也需要多方共同努力。政府的责任,是要加大政府投入,补齐硬件条件的短板,制定落实优惠政策;教育部门的责任,是严格校外供餐管理,建立健全供餐企业准入和资格认定制度,实行供餐企业动态管理和退出机制,定期对供餐企业开展供餐满意度测评;学校的责任,是加强食堂规范化管理,从原料采购、包装储存、餐具消毒、场所环境、从业人员健康状况以及生产、加工、配送等每个流程,都做到全流程标准化、精细化管理。食品安全监管部门的责任,则是要强化政府的监管责任,保障家长的监督权利,同时要以“零容忍”的态度,严肃查处管理渎职行为,严格责任追究。唯有如此,方能让各种禁令落地生效。



苹果屏下指纹专利获批 触屏即解锁

IT 之家 12 月 11 日消息 早在 2015 年,苹果曾经申请过在 OLED 屏下实现指纹识别的专利,目前,该专利已经获批。与目前成熟的 Touch ID 或者其他公司已经公布的屏下指纹识别不同,苹果设计的屏下指纹识别方案并不会在固定位置设置指纹传感器,或者识别人脸覆盖整块显示屏,手指触碰到屏幕即可解锁。

不过,在今年推出 iPhone X 之后,苹果曾表示面容识别才是未来。所以,即使苹果的这项专利已经获批,但是究竟会不会在 iPhone 上用上这项技术依然是个未知数。如果能用上的话,还需要多长时间。

另外,使用屏下指纹的话,对于实现真正的全面屏设计,也显得相当关键。目前 iPhone X 的面容 ID 功能需要在显示屏上设置个“刘海”以放置相关组件。(录文)

中铁八局一项目“讲解与测试”双管齐下促实效

近日,中铁八局建筑公司中铁奥维尔三期项目按照公司有关规定,结合项目部施工生产实际,运用“讲解与测试”双管齐下的方式,通过技术党课,推动“学规范、记规范、用规范”抓在日常,为项目安全优质高效推进提供有力保障。

党课讲解。中铁奥维尔三期项目部党工委组织召开技术党课,讲解施工升降机在安全装置、限位装置、防护设施、附墙体等方面的规范知识。期间,项目党工委书记现身说法,生动形象地阐述了施工升降机

在生产过程中的重要性以及标准要求。通过更接地气的深入讲解,进一步加强了项目部管理人员,尤其是青年党员管理干部对特种设备的了解,强化了大家的施工安全生产意识。

组织测试。项目部积极响应公司“学规范、记规范、用规范”以及“安全百日竞赛”系列活动号召,组织党员干部开展安全规范考试,有针对性地对大家在现场管理严格执行规范方面进行查漏补缺。

(刘斌杰 马祥宇)



极大促进以成都、重庆和西安作为支撑点建设连接西南西北板块的“西三角”经济合作区域 西成高铁开通具有重大意义

蜀道难,难于上青天。但是这难不倒中国的铁路大军,我国首条穿越秦岭的高速铁路西安至成都高铁 12 月 6 日全线开通运营。西安到成都仅需 4 小时过即可到达,从此一天往返西安和成都不再是梦。

运行时间大幅缩短

西成高铁自西安北站引出,向西南方向途经汉中、广元、绵阳、德阳接入成都东站。运营里程 658 公里,设计时速 250 公里。西成高铁全线开通初期,将安排动车组列车 19 对。成都至西安的最短旅行时间压缩至 4 小时 7 分。

今年底实施新的列车运行图后,两地间最短旅行时间将压缩至 3 小时 27 分,较原来两地间最短旅行时间压缩了 7 小时。

西安 - 重庆,最快 5 小时 04 分,比目前节省 8 个多小时;
西安 - 汉中,最快 77 分钟,比普通列车节省 8 个多小时。

乘客将享受高速

西成高铁不仅跑出了高车速,乘客还将享受高速。据了解,西成高铁陕西段全长 343 公里,线路穿越秦岭山脉时,隧道占比高达 95%。

据中国铁路陕西公司副总经理王保介绍,为了满足旅客在乘坐高铁途中的通信需求,西成高铁全线装设了 2G、3G 及 4G 信号设备,并在隧道内采用先进的无线信号释放技术,实现了“高铁通、信号通”。

据称,试乘列车上全程都有 4G 信号。乘客的手机不管是移动通信还是联通信号均显示为 4G,传照片和视频速度都很快。

体现中国高铁建设新要求

中国铁路总公司有关部门负责人表示,西成高铁建设采用了一系列科技创新技术成



果,体现了中国高铁建设的新要求、新高度。西成高铁穿越祖国南北分界线秦岭山脉和雨水丰富、喀斯特地貌的大巴山区,地质环境极其复杂,施工难度大。

针对秦岭山脉地势地形特点,采取建设 110 公里长大密集隧道群、持续大坡度线路等方式穿越秦岭山脉,其中长度超过 10 公里的特长隧道就有 7 座;

针对大巴山区高地应力、地质变化频繁复杂的情况,采用弱爆破、勤量测,加强超前防护等多种措施,稳步推进工程建设。铁路总公司坚持把工程质量摆在首位,精心组织相关单位,严格落实各项规定和标准,认真做好项目验收、标准化评定、安全评估等工作,采取有力措施,对安全保护区内水井封闭、电杆迁移、彩钢房加固等影响开通的问题全部进行了依法整治,达到了按设计目标速度值开通的条件,实现了高铁建设与运营的无缝衔接,满足了高速铁路安全、稳定运营要求。

适应“美丽中国”要求的绿色高铁

中国铁路总公司有关部门负责人表示,西成高铁是一条适应建设“美丽中国”要求的

“绿色高铁”。

作为首条穿越秦岭山脉的高铁,西成高铁沿途经过秦岭大熊猫、金丝猴、朱鹮和羚牛等国家一级保护动物的栖息地,铁路部门在工程设计、施工中采用一系列严格的自然保护措施,通过高铁在地下穿越、提高桥梁架设高度、设立鸟类防撞网等措施,最大限度保护了大熊猫、金丝猴、朱鹮、羚牛等野生动物栖息地,打造了一条绿色环保、人与自然和谐共处的高铁。

秦巴贫困区迈入高铁时代

西安至成都高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中京昆通道的重要组成部分,与徐州至兰州高铁、大西高铁、成渝高铁相连接。

西成高铁的全线贯通,进一步完善了区域高速铁路网络,不仅连通“成都-重庆”和“关中-天水”两大经济区,秦巴贫困区一步迈入高铁时代,而且大幅压缩川渝地区往北京、上海方向的时空距离。

该线路的开通运营,对于助力乡村振兴战略和区域协调发展战略的实施,促进沿线经济社会发展和民生改善,具有重要意义。

蜀道通了 区域迎来新发展

从“蜀道难”到“蜀道通”,交通巨变缩短了时间,改变了空间,为城市抱团发展提供了有利条件。

史料记载,古代秦蜀两地仅能依靠秦巴山区七条古道互通。1958 年,全长 669 公里的宝成铁路通车,这也是连接西北地区 and 西南地区交通的大动脉,从一定程度上改变了“蜀道难”的局面。随着经济发展,这条铁路长期处于高负荷运转状态。如今,西成高铁开通,西安至成都列车运行时间有望从 16 小时缩短至 3 小时多,而重庆去往西安的旅行时间也将压缩到 5 小时左右。

事实上,从西成高铁直线连通的两个城市西安、成都来看,二者竞合发展、对标学习由来已久。西成高铁的开通,则有助于打破西安、成都两个城市圈壁垒,形成陕川城市带。

“西成高铁开通后,不仅两地时空距离大大缩短,利用西成高铁也可以重塑成都和西安的城际关系,以点带面,探索成都跨省城际合作的新领域。”西南交通大学区域经济与城市管理研究中心主任戴宾表示。

此外,区域经济学家刘斌夫在 2007 年提出了“西三角”概念,即以成都、重庆和西安作为支撑点,建设连接西南西北板块的经济合作区域,将其建设成为西部经济高地。统计数据显示,成渝城市群和关中平原城市群经济总量即将突破 6 万亿元。西成高铁开通后,川渝地区与西北地区的人力、信息、资源等多方面优势将有效汇聚,形成区域协调发展的战略新平台。

据陕西省社会科学院研究员张宝通介绍,西成高铁突破了秦岭屏障,整合了“西北龙头”和“西南龙头”,将西部的三大中心城市连成一个铁三角,形成“西三角”,它将有望成为继珠三角、长三角、京津冀之后的第四增长极。(经报文)