

交通运输部:2020年初建成绿色交通运输体系



66 交通运输部近日印发《关于全面深入推进建设绿色交通发展的意见》，意见明确提出了绿色交通发展的一系列目标，到2020年，初步建成布局科学、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系；到2035年，形成与资源环境承载力相匹配、与生产生活生态相协调的交通运输发展新格局。

99

■ 胡鑫

党的十九大报告明确提出，建设生态文明是中华民族永续发展的千年大计，并对新时代加快生态文明体制改革、建设美丽中国作出了全面部署。

近年来，交通运输部把发展绿色交通作为行业践行绿色发展理念和加强生态文明建设的战略举措，着力完善行业节能环保制度和标准，加快节能环保运输装备和节能减排科技研发应用，绿色交通建设取得了积极成果，但是交通运输发展方式相对粗放，运输结构不尽合理，绿色交通治理体系不尽完善、治理能力有待提高等问题依然存在，难以有效满足新时代人民日益增长的优美生态环境需要。

日前，交通运输部印发《关于全面深入推进绿色交通发展的意见》(以下简称《意见》)，意见明确提出了绿色交通发展的一系列目标，到2020年，初步建成布局科学、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系；到2035年，形成与资源环境承载力相匹配、与生产生活生态相协调的交通运输

发展新格局，绿色交通发展总体适应交通强国建设要求，有效支撑国家生态环境根本好转、美丽中国目标基本实现。

绘就未来发展蓝图 2020年初建成绿色交通运输体系

“绿色交通是交通强国的重要特征和内在要求，《意见》全面贯彻党的十九大精神，并在指导思想和发展目标中重点强化了交通强国的统领作用。”交通运输部政策研究室副主任吴春耕表示，《意见》以交通强国战略为统领，以深化供给侧结构性改革为主线，推动绿色交通实现由被动适应向先行引领、由试点带动向全面推广、由政府推动向全民共治的转变，推动形成绿色发展方式和生活方式，为建设美丽中国、增进民生福祉、满足人民对美好生活的向往提供坚实支撑和有力保障。

“《意见》从顶层设计入手，绘就了绿色交通未来发展蓝图。”吴春耕表示，《意见》对照党的十九大报告关于全面建成小康社会和全面建设社会主义现代化国家的战略安排，结合交通强国战略部署，设定绿色交通发展的近期目标：到2020年，初步建成布局科学、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系；到2035年，形成与资源环境承载力相匹配、与生产生活生态相协调的交通运输发展新格局，绿色交通发展总体适应交通强国建设要求，有效支撑国家生态环

境根本好转、美丽中国目标基本实现。

根据《意见》，2020年绿色交通重点领域建设将取得显著进展：客货运输结构持续优化，铁路和水运在大宗货物长距离运输中承担的比重进一步提高；先进运输组织方式进一步推广，力争实现2020年多式联运货运量比2015年增长1.5倍；大中城市中心城区绿色出行比例达到70%以上，建成一批公交都市示范城市；港口岸线资源、土地资源和通道资源的利用效率明显提高；清洁高效运输装备有效应用，新能源和清洁能源车辆数量达到60万辆，内河船舶船型标准化率达到70%，公路货运车型标准化率达到80%，降低铁路单位运输工作量综合能耗比及营运货车、营运船舶和民航业单位运输周转量能耗比等；污染排放得到有效控制，船舶水污染物全部接收或按规定处置，交通运输二氧化碳排放强度比2015年下降7%等；生态保护取得积极成效，交通基础设施建设全面符合生态功能保障基线要求，建成一批绿色交通基础设施示范工程。

全面实施七项重大工程
加快构建三大制度体系

《意见》提出了七项重大工程共20项具体任务：一是运输结构优化工程，统筹交通基础设施布局，优化旅客运输结构，改善货物运输结构；二是运输组织创新工程，推广高效运输组织方式，提高物流信息化水平，

发展高效城市配送模式；三是绿色出行促进工程，要全面开展绿色出行行动，深入实施公交优先战略，加强宣传和科普教育；四是交通运输资源集约利用工程，要集约利用通道岸线资源，提高交通基础设施用地效率，促进资源综合循环利用，推广应用节能环保先进技术；五是高效清洁运输装备升级工程，要推进运输装备专业化标准化，推广应用新能源和清洁能源车船；六是交通运输污染防治工程，要强化船舶和港口污染防治，强化营运货车污染排放的源头管控；七是交通基础设施生态保护工程，要推进绿色基础设施建设，实施交通廊道绿化行动，开展交通基础设施生态修复。

《意见》明确构建3大制度保障体系共6项具体任务，一是要构建绿色交通制度标准体系，加快构建规划政策体系，完善标准体系；二是要构建绿色交通科技创新体系，强化科技研发，推动科技成果转化与应用；三是要构建绿色交通监督管理体系，提升行业节能环保管理水平，强化船舶污染物排放监测监管。

吴春耕表示，下一步，交通运输部将切实抓好《意见》组织落实工作，加强组织领导，加大政策支持，鼓励多方参与，切实担负起推进交通运输绿色发展的主题责任，同时更加注重部际协同、部省联动、政企互动、公众参与，努力建设政府、企业、公众共治的绿色交通行动体系。

西安将启动
物流治安管理系统

由陕西西安市公安局物流寄递犯罪侦查支队研发建成的物流治安管理系统日前亮相，并于12月5日在全市物流行业正式启动。今后西安市的物流寄递业务都要做到实名收寄，寄件时还将进行开箱验视。

今年9月，西安市公安局物流寄递犯罪侦查支队在原寄递治安管理系统的升级研发建成物流治安管理系统(咚咚物流)，通过在物流场站及门店的物流行业从业人员手机上安装免费APP软件(千百物流)，实现对物流货物的名称、收发货人电话、收货地址、身份证号码等基本信息的采集和实时上传到系统后台，从而实现对物流零担货物的实名登记、开箱验视等环节的全方位的治安管控。经过两个多月的试运行，目前系统中已经录入各类物流场站56家、门店1600多家、从业人员5900多名、收货数据信息5800多条，具备正式上线启动条件。

授权使用民警可以通过登录手机APP或者电脑登录系统，对系统中物流场站、门店、从业人员、发货信息等进行查询。通过对各类数据的综合分析研判从中发现案件线索，为行业治安管控和打击违法犯罪提供有力支持。还能通过在手机APP中输入或扫描货物的单号或二维码对货物的上传情况进行检查和查询，监督物流企业APP上传使用情况。

系统正式启动后，西安市市民在寄发快递时须出示身份证件等有效证件，允许开箱验视，并配合物流人员将相关信息通过手机APP软件进行录入，同时，市民有权全程监督信息录入过程。(新华)

安徽跨省大件运输实现
一证通

跨省大件运输一直是公路货运物流行业的一大主要业务。记者近日从安徽省交通运输厅获悉，目前，该省已经实现跨省大件运输车辆“一证通行全程”，这是全省交通运输领域深化“放管服”改革、开展“减证便民”行动的突出成果，是为物流企业降低成本的有力举措。

据安徽省交通行政审批办负责人介绍，以往企业在通行多个省份时需要在沿途每个省分别办理通行证，累计办证时间往往长达一个月，甚至更多。如今，在安徽足不出户就能完成从申请到打证，而且只需要一个证就能通行全程。

根据开展“减证便民”行动的部署，该省积极主动对本省行政许可系统进行改造，提前一个多月完成与“全国大件运输许可平台”的对接。9月底已经正式受理网上申请，实现了并联审批。联网后，运输企业在平台完成注册，由企业所在省份验证通过后就可以在平台上申请办理大件运输许可。办理跨省大件运输许可时，企业只需在网上提交申请材料，由起运地省份统一受理和集中反馈，途经省份全部审批同意后，由起运地网上发证、沿途通行。平台的投入使用，免去了企业申请人到途经省份提交申请材料的繁琐手续，提高了审批效率。

目前，全省已经有30多家货运企业完成了平台注册，办理跨省通行许可的数量持续增加，越来越多的物流企业享受到了这项改革举措的红利。(巴晖)

传统媒体 + 新媒体 让物流企业发展更上一个新台阶！

企业家日报《物流周刊》携手第三方移动新媒体(搜狐新闻 成都人民广播电台音乐 FM103.2 频道 铁路 Wi-Fi)全力为中国物流企业服务……

提升品牌 树立口碑 拓展渠道……都在这里

■ 搜狐新闻

作为三大互联网门户标杆之一，搜狐18年的媒体经验，早已转化为强大的媒体公信力，我们新闻的可信度、稿件原创新度、广告信任度、读者的忠诚度，都位居行业巅峰位置。

●覆盖90%的中国网民的产品组合，每天数亿的用户流量，及时快速的产品迭代进程，一切匠心创意，均以用户的极致体验为

标准。

●100种以上的广告形态、6000个以上的广告位置、30个以上的专业平道、200个以上的精品栏目，搜狐，占据用户移动端多种场景，全面融入用户生活。

●以领先潮流的产品迭代提升用户体验，以独具一格的设计创意彰显个性，以更生活的场景与功能契合互联时代阅读快感，以定制式的产品服务为客户创造价值。

■ 广播电台

成都人民广播电台唯一音乐广播
FM103.2 Only Radio

●根据第三方权威机构赛立信官方收听数据，在所有成都市台中，FM103.2 收

听率整体雄踞第四名，部分时段收听位列前三甲

●唯一音乐广播，整个频率以全新碎片化轮播播放方式

●全天24小时播出流行音乐，繁荣成都的音乐时间文化氛围，打造成为更具特色

的音乐频率。

●“经典音乐”定位锁定高端人群，以25至45岁间的女性受众为主要对象，播放音乐以上世纪90年代为主，体验怀旧经典，这部分人群，已经成为当下社会消费的中坚力量。

●FM103.2与湖南卫视、HitFM、上海东方传媒集团有限公司(SMG)旗下媒体等国内多家媒体建立了合作关系，与国内音乐潮流城市同步推出。

■ 铁路 Wi-Fi

成都铁路局全国独家打造的轨道交通新媒体，针对半封闭环境下的特定用户人群，通过专属网络为用户提供从进站、上车、旅途、出站、离站后的“站车一体化”娱乐信息服务，满足用户在不同环境下的全方位需求。

采用即时同步终端数据系统，为用户提供包括客运信息、影音娱乐、游戏应用在内的多种信息资源，丰富用户在途的信息接收渠道。

集车站服务、娱乐、游戏、影音、通信于一体的多功能服务。

内网上千版权电影、版权音乐、版权游戏免费使用，外网微信、QQ、微博等通信工具畅通使用。

进出成都、重庆、贵阳三城市的100辆普速列车铺装 Wi-Fi，覆盖北上广深、成渝、渝黔、长三角、珠三角等沿海发达地区及华中、西北等大中型城市。

不止成都铁路局，哈尔滨铁路局和济南铁路局、青岛交运集团等均已铺装 Wi-Fi 平台服务，年覆盖人群整体达到4.5亿人次。

铁路无线 Wi-Fi 优势：

●优势一：
上车前，候车厅无线 Wi-Fi 覆盖
上车后，车厢无线 Wi-Fi 覆盖
下车后，链接到其他网络可继续娱乐

●优势二：
官方唯一指定候车室及列车上免费无线 Wi-Fi 网络

●优势三：
候车厅标识引导、列车上广播推荐旅客连接，旅客信任度高

●优势四：
人均候车40分钟，人均车程4小时以上，用户使用时间长，触媒时间长



铁路 Wi-Fi 成都铁路局

FM103.2 Only Radio
成都人民广播电台唯一音乐广播

辐射范围

进出成都、重庆、贵阳三城市的
100辆普速列车
铺装 Wi-Fi，覆
盖北上广深、成
渝、渝黔、长三
角、珠三角等沿
海发达地区及华
中、西北等大中
型城市。

北京 上海 广州 深圳 成都 重庆 贵阳 乌鲁木齐 拉萨 汉口 西安 杭州 宁波

(每列车月平均载客数9万人,100列车月均影响人群900万人)

焦点图广告

