

德青源的“德”即作为食品公司要以德为先;“青”即希望公司永远年轻,富有创业激情;“源”即希望公司做到基业长青,源远流长。

## 德青源:以匠心铸就品质,做负责任的民族企业

■ 郭晶

匠心,不是偶发的灵感,也不是空有情怀的号召,它的前提是坚守与专注;每天重复同样的工作,但始终以完美主义的追求,将简单的事情做到极致。

民以食为天,德青源作为中国拥有生态农场模式的鸡蛋品牌,将匠心精神发挥得淋漓尽致,始终坚持着为消费者带来真正意义的安全鸡蛋。

在北京德青源农业科技股份有限公司创始人钟凯民的幼年时代,鸡蛋是“奢侈品”,凭票购买,对于钟凯民而言,小时候能吃上一枚鸡蛋是一件非常幸福的事情,因此他对鸡蛋有着深厚的情结。

但是工作以后却发现鸡蛋越来越不好吃

了,经过长期的深入调研后发现我国蛋鸡养殖基数庞大,但大部分都是小规模家庭养殖,因此所生产的鸡蛋也存在着巨大的安全隐患。当时的钟凯民正供职于国家兵器工业部,可谓是年轻有为,仕途顺畅。然而出于对鸡蛋的美好情怀和怀着让中国消费者吃到安全美味的鸡蛋的愿景,钟凯民毅然离开仕途,全身心投入鸡蛋行业。将在国家兵器工业部中研究导弹的严谨专注投放到鸡蛋生产上,力求做到精益求精,细致入微。

德青源三个字饱含钟凯民对企业及社会深深的爱意:“德”即公司是一家食品公司,要以德为先;“青”即希望公司永远年轻,富有创业激情;“源”即希望公司做到基业长青,源远流长。

一直以来,德青源秉承“以德为先”的经

营理念,引领中国蛋品行业新规范:在鸡蛋印上“德青源”三个字,并加印生产日期和农场追溯码,这个举动结束了国内鸡蛋无品牌、无生产日期、无农场追溯码的“三无”历史。不仅如此,德青源鸡蛋始终坚持欧盟标准防疫,无抗生素困扰;始终坚持智能蛋壳清洁,无致病菌困扰;始终坚持绿色纯粮喂养,无药残蛋困扰。而且,每天出产的鸡蛋被快速质检、分级、清洗、包装、分销,在48小时内抵达2亿消费者,是真正意义的安全鸡蛋。

除此之外,北京德青源农业科技股份有限公司还是全球领先的生态农业企业,开创可持续发展的生态农业模式,实现生态养殖、食品加工、清洁能源、装备制造、有机肥料、订单农业、有机种植的生态循环。德青源本着“取之自然,回报社会”的原则,通过沼气发

电、太阳能利用等环保科技,实现资源优化和保护的长效机制,促进人与自然的和谐统一,实现零碳排放。

在扶贫的道路上,德青源也一直努力着,“金鸡产业扶贫项目”就是钟凯民带领团队,通过政、企、农的三权分置,探索出一套在贫困地区发展产业带动群众脱贫致富的可复制商业模式,截至2017年5月底,钟凯民已对23个省份95县做了深入考察,其中12个省份的19个贫困县已引入金鸡项目,这些项目全部满产后,可带动十几万贫困群众脱贫。

世界越嘈杂,匠心越沉静。德青源至今始终坚持着,以匠心致敬品质,做负责任的民族企业。

## 涟水县商务局抓工作谋发展系列报道

今年以来特别是进入秋冬季以来,江苏省涟水县商务局乘着党的十九大召开的东风,加快推进全县各项有关工作,呈现出良好的发展形势。

### 扎实抓好安全生产工作

涟水商务局针对入冬以来安全生产的新形势、新情况、新特点,采取切实措施,抓好当前安全生产。一是强化宣传。采取悬挂横幅,张贴标语,媒体宣传等方式,营造浓烈的安全生产氛围。二是明确责任。要求各大商场超市、农贸市场、加油站以及外资外贸企业,进一步明确责任和担当,把责任扛在肩上、制度挺在前面、安全牢记心中。三是落实措施。该局安监办近期加大检查频次,重点深入外资外贸企业以及农贸市场、商超企业、成品油加油站、再生资源经营户,深入排查安全隐患,做到横向查到边,消除盲区和死角,共排除安全隐患和消防方面的隐患16处,都现场下达整改通知书,限期整改到位,为生产经营单位保驾护航。

(陈裕 李日成 严成宝)

### 加强单用途预付卡管理

今年以来,涟水县商务局针对境内单用途预付卡规模大、用卡占比高、消费者人数多的特点,开展专项检查和暗访相结合的方法,重点查阅工商登记、发卡制度、发卡记录等相关资料。对于不符合相关制度的发卡行动,一经发现,严肃查处,从源头上遏制腐败现象的产生。

(庄健 陈裕)

### 扎实开展“双打”行动

今年以来,涟水商务局采取切实措施,开展打击侵犯知识产权和制造假冒伪劣商品专项行动,不断加大检查频次,加大打击力度,取得显著效果。“双打”专项行动开展以来,共查处侵权假冒和伪劣产品的案件87起,涉案金额320余万元。特别是知识产权方面侵权案件查处28件,涉案金额143万元。从而规范了知识产权市场秩序,维护了专利权人和著作权人的合法权益。

(庄健 陈裕)

### 切实抓好食品安全工作

涟水商务局采取切实措施,抓好食品安全工作,全力保障群众舌尖上的安全。一是强化宣传。在各大商场、超市、农贸市场以及餐饮行业,利用流动字幕、宣传画、标语等,广泛宣传食品安全的必要性、重要性、关键性,努力营造“食品安全、从我做起”的浓烈氛围,形成食品安全天天讲、时时抓、处处管的格局。二是建立监管台账。从源头抓起,层层把关,防止“三无”食品、霉变食品、过期食品进入流通环节。三是强化对商超企业、农贸市场添加剂和农药残留的检测,建立科学规范的溯源制度,防止有毒有害的食品和蔬菜进入市场销售。四是强化监管。加大检查频次,发现问题,现场下达整改通知书,限期整改到位,进一步净化食品市场。五是彰显民生情怀。提醒各餐饮行业经营者,在使用燃气(煤气)时,必须到有资质的企业购进,防止不合格燃气引发安全事故。

(庄健 王明祥 陈裕)

### 完成71家企业油烟净化改造

为扎实开展“263”专项行动,把环保措施落到实处,涟水商务局不断加大推进力度,对成品油零售企业的油气回收及餐饮业油烟净化系统改造进行专项整治,做到建档档案、全覆盖、无盲区。经过不懈努力,全县45家成品油零售企业完成油气回收改造,26家规模餐饮企业均已完成油烟净化系统改造。

(庄健 陈裕)



国内还未得到广泛应用,但实际上,在欧美等发达国家早已大量成熟应用多年。我国的老牌重卡骨干企业上汽依维柯红岩商用车有限公司(以下简称“上汽红岩”),作为国内最早与欧洲领先企业IVECO合资的重卡企业,为满足我国高速发展的运输需求,勇做第一个“吃螃蟹的人”,在国内率先试水中置轴车型。

基于IVECO中置轴车型的成功平台,上汽红岩又结合中国道路运输环境和法规要求进行了优化改进,不仅运输效率更高,在整车稳定性上也更有保障。自8月份,国内第一款红岩杰狮C500中置轴货运列车携手国内知名

快递运输公司申通快递正式上路后,受到市场的良好反馈,订单接踵而至,短短几个月,上汽红岩已占据中置轴细分市场80%以上的份额,遥遥领先同类其他品牌车型。

在运输效率上,红岩中置轴货运列车可谓开启了全新模式。随着国家新版GB1589的出台,对中置轴车型的外廓尺寸提出了新的要求,而上汽红岩中置轴货运列车主货箱长度9.6米,挂车车厢长度7.4米,整车货箱长度接近17米,车厢长度在法规范围内做到了最大尺寸,使其货箱容积最大可达117立米,相比传统车型容积更是提升了40%以上。与此同时,该车采用新材料、新工艺、欧洲标准整体轻量化设计,在保证产品使用强度和安全的前提下,主车自重仅为9.8吨,有效地降低了车辆自重,从另一方面大大提高了整车的载重量,从而促进运输效率的大大提升。

此外,红岩中置轴货运列车的主车和挂车在短时间内能够快速分离,实现更高效的甩挂运输。当满载快递的中置轴货运车到达目的地时,主车可作为货车单独使用,也可牵

引其他满载货物的中置轴挂车继续运输。同时,红岩中置轴货运列车的主车与挂车连接处还可旋转至90度,使两边车门可以同时打开,实现主货箱与挂货箱的同时装卸货,进一步提高装卸效率,最大程度满足快递运输市场对于高效的需求。

高效、灵活的运输模式,再加上红岩杰狮C500车型在动力性、安全性、舒适性等方面一贯的优异表现,上汽红岩中置轴货运列车能在短时间内迅速占领市场并非运气使然。也正是基于这样强大的产品实力和市场表现,红岩中置轴货运列车在不久前的昆山车展和武汉国际商用车展上,都成为亮眼的车展“明星”,并获得原中国机械工业部部长何光远的高度评价,称其为中国“未来高效运输必不可少的新车型”。

如今,中置轴货运列车又经历了“双11”的高强度实战检验,并用实际表现为“剁手族”交上了一份满意答卷。随着我国快递运输行业对高效快运的要求愈加高涨,中置轴货运列车的优势也将更加凸显。



### 襄阳:工匠精神深入人心

今年以来,湖北省襄阳市人社部门通过承办区域性和省市级职业技能大赛,达到以赛选才、以赛促才、相互交流、相互促进目的,营造了“劳动光荣、技能宝贵、创造伟大”浓厚氛围,使得“工匠精神”深入人心。

图为近日举办的“技能人才暨智能制造成果展”上,一名选手为参展作品“保鲜”。

田伯韬 摄影报道

## 西成高铁模拟运行,成都4小时到西安8小时到北京

■ 宋豪新

11月22日8点45分,随着55252次CRH3A型动车组从成都东站缓缓驶出,标志着西成高铁正式进入全线拉通空载模拟运行阶段。届时,成都市民到西安的旅行时间将从目前的10个小时大幅缩短到4个小时左右。

西成高铁是我国快速客运通道的重要组成部分,在西安枢纽衔接郑(州)西(安)客专、大(同)西(安)客专、陇海铁路、包西铁路,在广元地区衔接兰渝铁路,经成绵乐客专延伸

至成都枢纽,衔接成贵客专、成渝客专、成灌

铁路、成昆铁路、川藏铁路等,是川渝地区北

向连接西北、华北、东北地区及河南、华东地

区北部的捷径和大能力快速客运通道。本线

连接成都和西安两个省会城市,并通过兰渝

铁路南段沟通重庆市,项目建成后可加强关

中、成渝两大经济区融合,提升川渝地区铁路

北上通道能力,形成承接联动、共同对接环渤海、长三角经济区的发展格局,在路网中的地

位十分重要。

西成高铁线路起自西安,沿途经汉中、宁

强、广元、江油后接成绵乐进入成都,其中四

川省境内约163公里。西成高铁正线按电气化

双线铁路设计,旅客列车速度目标值为

250公里每小时。其中,在西成高铁四川段全

线建有47座隧道总长约100.8公里;全线建



有86座桥梁总长约45.9公里。四川段新建江油北站、青川站、剑门关、朝天站,引入既有的广元站、江油站。

西成高铁沿线途经四川省的成都、德阳、绵阳、广元等城市和陕西汉中市。西安和成都规划为1000万人口的特大城市,绵阳、德阳、广元、汉中为100万人口的二级中心城市,另外沿线分布有众多世界级和国家级的风景名胜区,省级旅游景点星罗棋布,本线的建设极大

地满足了沿线城际客流出行需求,加强城乡

一体化,对促进沿线旅游业、带动相关产业发展具有重要的作用。

根据中国铁路成都局集团有限公司发布的西成高铁全程拉通空载模拟运行安排,从11月22日起从成都东、重庆北共计开行8对跨局动车进行拉通空载模拟运行。其中成

都东至西安北6对,重庆北至西安北2对。其他运行试验列车因在途中的德阳、绵阳、江油、剑门关、广元等车站要模拟办理客运业务,因此成都东至西安北的动车组运行时间均在4个小时左右。

11月22日当天,记者乘坐的55252次试验列车从成都东站开车后,沿途经停江油站、江油北站、剑门关站,

最终于10点36分抵达广元站。试验动车组从广元站开出后,随即进入一段风景秀丽的明月峡景区,CRH3A型动车组行驶在嘉陵江特大桥上,在列车行进的方向一侧就是川北著名的“千佛崖”景区。记者在高速行驶的动车组上,将雕刻在悬崖峭壁上的佛像尽收眼底。随后,动车从朝天站开车后即进入了陕西省境内,经过一个多小时的运行,列车于13时准点抵达西安北站,成都东至西安北全程用时约4小时15分钟。

西安作为我国周、秦、汉、隋、唐等在内

的13朝古都,曾经作为中国首都和政治、经济、文化中心长达1100多年。这种千年历史底蕴的历史文化名称同时也是世界四大古都之一。在西安,可谓是遍地是宝、处处是文物,由于其特有的历史当地有着丰富的旅游资源,

据中国铁路成都局集团有限公司透露,此次西成高铁拉通空载模拟运行将一直持续到线路正式开通运营前。铁路部门利用这段时间,对全线高铁信号、轨道、车辆、车站等客运服务、调度指挥、运行控制等作业单元进行最后的测试。同时,这也标志着备受关注的西成高铁开通运营正式进入倒计时。