

国务院办公厅近

日印发了《关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》，首次对供应链的创新与应用做了全面部署，明确提出要打造大数据支撑、网络化共享、智能化协作的智慧供应链体系，在3年内培育100家左右的全球供应链领先企业。这对于传化陆鲸等致力于发展现代供应链的一批企业而言无疑是重大利好，企业由此将迎来发展暖风，有望获得政策上的重大支持。

■ 袁峰

现代供应链进入新时代 陆鲸早布局迎来新机遇

供应链是国家和社会经济发展重要的基础设施，也是推进供给侧结构性改革的重要抓手，重要性不言而喻。在供应链方面的现状认知和发展思路，陆鲸与国务院最新出台的《意见》高度契合。

作为传化智联旗下城际干线运力调度指挥平台，及“传化网”生态的重要组成部分，陆鲸始终聚焦于干线物流降本增效，从整体上加快我国物流运转。在行业深耕多年，凭借活跃在陆鲸平台上的百万级的用户会员，及沉淀的海量人、车、货、交易数据，陆鲸对供应链上、下游企业的供需痛点有着最深刻、最真实的了解。依靠物联网、大数据、人工智能等先进技术赋能，今年初陆鲸正式推出了陆鲸智能供应链系统，并逐步开放金融、保理、团购、结算、在途监控等全场景服务，旨在为供应链两端企业提供智能化、一站式的全新解决方案。

“陆鲸智能供应链系统能够让上下游企业全流程连接起来，并提供信息流、物流、资金流‘三流合一’的管理解决方案。”据陆鲸相关



负责人介绍，通过这套管家式的智能供应链系统，目前陆鲸已经能够满足企业订单管理、运力管理、财物管理、报表管理等主要需求，帮助企业完成高效地日常管理、运营。

除此之外，陆鲸智能供应链服务与传化网生态能够有效联动，将公路袋鼠、传化云仓、易货嘀、陆鲸白条等专业服务融入其中，实现从生产到销售环节的服务全场景覆盖。在国家下决心培育现代供应链企业发展的利好之下，提前布局和实践的陆鲸，无疑将迎来更多机遇。

智能服务覆盖供应链全程 陆鲸与众多企业开启合作

泸州国粹酒业有限公司位于世界闻名的长江之畔“中国酒城”——泸州，作为承载两千年

传统白酒酿造技艺的著名民营企业，恪守与坚持让产品在生产上已逐步趋于稳定，而如何把产品安全快速且成本可控地送至遍布大江南北的消费者手中，却成了困扰国粹酒业及当地与其相似的众多酒企的最大难题。

在年末白酒产品销售高峰到来前，国粹酒业与陆鲸达成全面业务合作，基于陆鲸智能供应链系统，为国粹酒业提供精准的运力调度、智能的仓储管理、高效的货品集散等覆盖生产端到销售端全程的定制化供应链解决方案，满足国粹酒业的物流需求。

在产地泸州，当地运力规模不足以支撑国粹酒业等诸多白酒厂商向全国各地输送产品，而以西南要塞——成都为运载跳板，白酒厂商又缺乏专业的仓储保障。在后台数据共享的基础上，通过联动传化网大生态中的实体公路港城市物流中心、城市物流专家易

货嘀及传化云仓，陆鲸第一步便为国粹酒业解决了同城短驳及仓储管理难题。

如今，国粹酒业只需将待发产品数量、重量、尺寸、目的地、时间等信息一键录入陆鲸智能供应链系统中并点击提交，系统通过分析生成运单，并根据陆鲸平台上长期积累的人、车、货海量数据所构建的匹配模型，确定需求车型及需求车型数量，从常跑线路、常运品类、交易记录、信用情况等维度，智能匹配出平台上专业的货代来提供此次承运服务；另一端，优质的货代便可进行派车操作，从陆鲸为国粹酒业配备了成都的实体仓库中，根据要求快速完成出货、运输。

从泸州-成都仓库-经销商-消费者，国粹酒业的工作人员只需动动手指，把需求一键填入陆鲸智能供应链系统中，经系统智能分析并实时推送指令，处在供应链上的仓库、货代、司机、卡车便能立刻行动起来了。

合作以来，国粹酒业通过陆鲸智能供应链系统已经完成近百吨白酒产品运输，实现20%以上的时效提升，并使成本得到大幅降低。据了解，除国粹酒业外，泸州本地数十家白酒厂商正在与陆鲸积极商谈合作。陆鲸智能供应链系统已经逐渐成为整个白酒行业炙手可热的运输解决方案。

截至目前，陆鲸已经先后和央企中钢、世界级工程建设者精工钢构、特大型民营企业集团东方希望、大王椰等大批集团企业达成了业务合作，为其提供切实解决降本增效难题的陆鲸智能供应链服务。

行业短讯

“欧洲西部—中国西部” 高速公路国内段全线贯通

11月18日，“欧洲西部—中国西部”高速公路重点项目——G218线霍尔果斯口岸段公路正式通车。这标志着这条横跨亚欧大陆的高速公路大道国内段全线贯通，新疆东联西出的通道运输能力进一步增强。

记者从新疆维吾尔自治区交通运输厅了解到，G218线霍尔果斯口岸段公路项目是我国与哈萨克斯坦“双西公路”连接的重点项目。项目起点位于霍尔果斯口岸新国门南部联检区，终点位于霍尔果斯市青岛路东侧，与G30国道连霍高速新建的霍尔果斯互通式立交相接，形成G30连霍高速公路与新国门之间10公里的快速通道，规避了车辆通过市区旧国门出境带来的不便和拥堵。

自治区交通运输厅副厅长李志农介绍，G218线霍尔果斯口岸段公路正式通车，标志着横跨亚欧的“双西公路”建设又迈进一大步，实现丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的完美连接，必将加快我国向西开放，推进欧亚大陆桥建设步伐，促进“一带一路”沿线国家和地区的经济社会大发展，也为年轻的霍尔果斯市向西开放提供了新的机遇。

霍尔果斯市副市长王海江表示，霍尔果斯口岸段公路项目的建成，将加速推进“双西公路”全线贯通，加快促进霍尔果斯构建集铁路、公路、航空、管道“四位一体”国际综合交通枢纽体系的形成，经霍尔果斯口岸出口的年货运量将提升至350万吨，使霍尔果斯互联互通和物流集散能力进一步得到提升。

“我们的运输成本将大幅下降，生意定会越来越好。”霍尔果斯金亿国际贸易集团有限公司董事长于成忠介绍，公司主要以新疆果蔬出口为主，以前运输水果、蔬菜出关虽然走的是绿色通道，但也需要8个半小时，新的路段通车后，走4个多小时就可以直接到阿拉木图的市场。

(牛青青)

货运动车风驰电掣般到来 沿海清晨上岸的海鲜，晚上就到北京餐桌

■ 秦风

“未来沿海各省清晨刚上岸的海鲜，晚上可以端上北京的餐桌。”据《科技日报》11月16日报道，中国中车日前启动了“轨道交通货运快速化关键技术”的相关研发，其中包括研制时速250公里以上货运运动车组。中车提供的资料图显示，未来的货运动车每节车厢是全开启式，车厢一侧可大幅面打开，叉车可直接装卸货物。

除了高速公路网之外，另一个网络正在酝酿和构建之中，以期为陡增的物流需求提供新通道。科技日报记者日前从中国中车集团了解到，该公司牵头的国家重点研发计划“先进轨道交通”定向重点专项日前启动了“轨道交通货运快速化关键技术”的相关研发，其中包括研制时速250公里以上货运运动车组。

“中国中车将攻克时速250公里以上速度等级的高铁快运专用动车组技术，这意味着货运列车也会有动车，时速将超过250公里。”据中车重点专项管理办公室副主任孙帮成介绍，“未来沿海各省清晨刚上岸的海鲜，晚上可以端上北京的餐桌。”

越来越快的物流使货物类型发生了质的变化，鲜活蹦跳的鱼虾、露珠未干的鲜果都开始启程“在路上”。与客运动车相比，大装载量和快速装卸是货运动车要攻克的重点技术难题。有资料显示，欧洲正在研究泛欧高铁快运



列车，采用8编组模式，整列载重达120吨，载货量相当于1架波音747-400全货机。

目前我国的货运列车并非动车组，仅在普速铁路运输，2004年5月，随着中国铁路第五次大提速，在京哈、京沪、京广三大干线首次开行了3对特快行邮专列，最高运行速度为160km/h。2007年4月增开了2对行邮专列，速度120—160km/h。

“现有的160km/h行邮车已经满足不了快速装卸的要求。”孙帮成解释，时速250公里以上动车组要能够集装化装卸，这是现在的车辆结构无法实现的。据中车提供的资料图显示，未来的货运动车每节车厢是全开启式，车厢一侧可大幅面打开，叉车可直接装卸货物。“集装化装卸实行之后，人工投入将大大减少，这也是提高车速之外，减少运输时间的

关键环节。”孙帮成说。

在载重与速度方面，轨道交通货运快速化关键技术将分别迈上一个“大台阶”——研究满足运行速度160km/h，牵引3000吨（包括列车和负载）时，快捷货运牵引性能技术指标；时速250公里以上货运动车组的研制，重点研究货运动车组承载系、走行系等关键技术。

未来的货运列车，要求重载、高速、自动化，还要信息化。该中车项目技术专家解释，“通过地面虚拟配载服务器，可以对车次和集装货物的配载进行优化，对货物的装卸作业及状态进行实时监控，在物联网快速获知万物信息的基础上，这些都可以自动完成。”为此，专项特别设计了名为“快速货运过程状态全息感知与过程管理系统配置”的任务，以

期完成“全息感知”基础上的“智能快速”货运。

“2017年7月，轨道交通货运快速化关键技术的研发已经启动，8月9日完成任务书签订工作。”孙帮成介绍，轨道交通货运快速化关键技术项目主要由中车齐齐哈尔公司组织实施，其中时速250公里货运动车组研制工作由中车唐山机车车辆公司牵头，青岛四方机车车辆股份有限公司和中车长春客车股份有限公司参与研发，包括北京交通大学、中科院力学研究所等20余家单位共同合作研发，计划在2019年完成样机的相关实验。

“时速250km/h的货运动车组将填补我国在高速货运动车组技术领域的空白，并逐步形成铁路快捷货运网络，建立以铁路为骨干的综合运输一体化平台。”孙帮成说。

派天下高速公路共享智慧物流港在京正式发布

■ 黄岗

派天下作为中国公路物流零担运输新模式开创者和中国高速公路共享智慧物流港首创者，以“全心全意为物流人服务”为使命，以“让天下没有运不走的货，让天下没有空驶的车”为愿景，开创了中国公路物流零担运输新模式，重塑中国公路物流新业态和新格局，提升社会大众低价快速便捷物流新体验，助力企业降本增效，为推进国家供给侧结构性改革和提升国家经济全球竞争力添砖加瓦。

发布会以中国公路物流零担运输“破局立新 共创同美”为主题，内容主要涉及六个方面“行业深度梳理、企业战略详解、A+轮融资成功庆贺、新产品炫酷亮相、战略合作伙伴携手共进、共享智慧物流港正式运营”；发布会同时得到了“国家相关部委、地方政府、行业协会、战略合作伙伴、金融机构”等多方的强力支持和鼓励。

物流 + 将迎来重大变革 物联网 + 云计算 + 大数据结合发展

派天下CTO刘蛟为与会人员介绍了派天下线上线下共同发展的运营模式。北京嘉鸿富源投资管理合伙企业董事长、中国产业发展研究院院长才鸿冰分享了选择投资派天下的投资逻辑。中国公路学会副秘书长巨荣云发表“高速公路服务区的发展现状与趋势”，阐述了



我国高速公路不断向智慧化发展的趋势。工惠驿家总裁、工业和信息化部原软件司司长陈伟介绍了物流司机职工六大现实职业特征以及货运司机职工的痛点。

随后，派天下与优速快递、锦绣大地以及一汽解放分别进行了战略合作签约仪式，派天下高速公路共享智慧物流港项目受到社会多方认可。

随着发布会的不断推进，以“共享物流港”为主题干货满满的大咖秀环节将整个发布会推向高潮。大咖秀由得利得供应链运营总监、中国物流学会兼职副会长胡绵主持，多位业内专家、用户代表参与讨论。交通运输领域资深专家学者顾敬岩进行了对于我国物流创新前景的展望。华安东方基金管理有限公司项目总

监郑矩夫表示，目前我国零担运输行业面临诸多痛点：信息不对称、货物运输缺乏时效性、卡车司机生活等等，都是迫在眉睫的问题。派天下计划2020年建设2056个服务区，其创新的思路和解决行业痛点的能力是吸引自己的关键点。

运联传媒总编辑王阳表示，中国拥有最发达的公路运输，卡车的时效是非常快的，其基础设施是非常重要的。而今后新的基础设施就是通讯工具的提升，今后每辆车的信息、位置、温度都能够通过信息平台连接在一起，物流也就有了更高效的信息传输工具。优速快递董事长余联兵从用户角度阐述了派天下智慧物流港能够为用户带来的诸多便利以及对于其今后推广的建设性意见。

2025个服务区布局 千亿级别发展潜力不容小觑

派天下创新研究院院长高文志从事互联网

研发方向，他表示，目前三大运营商已经将5G网络部署完毕，这必将引起数据爆发，带动物流+的转型升级，这也成为了创新的落脚点。目前物联网最大的瓶颈在通信，原有通信系统主要靠无线通信，很难支撑未来的互联网世界，接下来物联网时代会是物联网+云计算+大数据的大集合，所有数据的集合体将发生变革。

派天下探索出线上线下共同运营的独特发展模式，在快递物流领域，线上线下相结合其实就是信息、资源的共享，从而达到降本增效的效

果。派天下的优势点就是把路径优化，把信息共享。目前智慧物流港的推出，将引起其他一系列节点的变化，包括智能仓储、智能分拣等都将成为现实。高文志期待在未来两年以内，能将派天下的系统做成高科技标杆，为同行业做服务，为快递、物流行业提供更好的服务。

郑矩夫表示，派天下在互联网概念上，将车货人全部打通进行资源优化配置，对社会各方面都非常有意义。余联兵表示，派天下高速公路共享智慧物流港的推出，将大大提升广大驾驶员的工作状态，派天下物流港若全国建立网络，那将是一张非常有价值的网，不仅仅是对用户的提升，而是对整个行业，乃至制造业以及消费终端配套商整个效率的提升都是很有意义的事情。随着发布会的结束，精彩的表演节目吸引众多参会人员进入晚宴环节。

据了解，派天下现有的网点年营收已经达到八位数，这仅是最传统业务部分。到2020年，派天下将计划建成2056个服务区，届时的实力是不容小觑的。今后随着派天下将金融以及其他业务整合，达到千亿级别是不难实现的目标。

派天下高速公路物流港项目通过线上线下的运营模式，打造高速公路货源提供，解决终端用户找货难的问题，提升运输效益。其打造的卡车司机之家为广大驾驶员送来人文关怀，提升一线驾驶员的工作环境，其对于高速公路物流港的独特探索潜力无限。随着此次发布会的顺利落幕，派天下将飞速起航，为社会带来更多的创新观点。