

“健康中国”战略 撬动十万亿市场

2017重庆·世界健康产业大会暨中华养生文化博览会盛大开幕

本报讯(记者 王建蓉)2017世界健康产业大会·中华养生文化博览会11月17日在重庆南岸喜来登大酒店盛大启幕。世界健康产业大会自2011年至今已成功举办6届,堪称康养经济的“达沃斯”、行业中的奥林匹克盛会。

作为当今世界范围内健康产业规模最大的行业盛会,大会的召开得到了来自世界各地行业内外众多企业的高度关注和高度评价。据悉,此次活动获得了国家卫计委、重庆市卫计委、重庆市商务委、重庆市体育局、重庆市海外交流协会、重庆市工商联、南岸区人民政府、南岸区卫计委等相关部门指导支持。大会吸引了来自四川、浙江、江苏、广东、福建、甘肃、陕西、北京等多个省市以及东南亚、澳洲等海外地区近200余家健康产业企业参展参会,给重庆市民带来国际上最先进的健康产品和健康黑科技。

著名经济学家、国家教育咨询委员会委员任玉玲作主旨演讲,对怎么来搞好健康产业进行了阐述,对相关政策形势作了深度剖析解读,他强调健康就是生产力,健康也是人们的幸福生活需求,要看到健康的重要性,健康产业的发展有很大的一个发展空间。

全国人大代表、重庆市人大常委会副主



任沈金强发表热情洋溢的致辞指出,健康是一个永恒的主题,在发展我国的健康卫生事业时也要积极履行国际义务,参与全球健康治理。今年以来重庆落实中央的决策高度重视健康产业的发展,将健康服务业作为转型发展重点产业,重点实施“四个扶持”一批企业,这次大会的举办是重庆加快健康产业发

展难得的机遇,是实现中国“健康梦”,把产业做强做大的共同梦想。

本届世界健康产业大会为参与者提供一个集健康知识传播、大健康政策咨询、休闲养生、品牌宣传、产品推介、投融资、项目对接为一体的高端平台。活动组委会还推出了“健康扶贫公益行”主题活动,除了为广大市民免

费赠送《市民健康手册》,还对接了石柱、云阳等区县,向世界客商推介“康养石柱”“天生云阳”等地域品牌,搭建产业扶贫平台。

据了解,随着《“健康中国2030”规划纲要》等众多政策利好出台,健康产业已上升为国家战略。为积极倡导和推进全民健康的生活方式,搭建信息技术与健康产业深度融合的平台;为推动健康服务与医疗、养生、养老、旅游、文化、体育、餐饮等行业深度融合和招商引资;为推进健康科技创新,促进健康养生产业快速发展,2017世界健康产业大会暨中华养生文化博览会应运而生。会议议题包括:2017健康产业最新动态、政策、技术;医养结合现状及展望;慢性病管理;中医结合技术推广。根据业内人士分析,由于健康产业链涉及行业极为广泛,“健康产业”战略将开启一个10万亿的大市场。

节会期间,学平大健康集团、圣雅菲科技、爱丽可健康科技、猕猴桃酒业、重庆水水实业(嘉丽橄榄油)、国医堂等企业还为参观市民准备了多重大礼。大会组委会秘书长何梅透露,接下来,大会将重点打造“健康生活行”百千万行动计划,推出十大健康中国城市名片、百强健康行业领袖品牌、千名健康企业家助扶贫、健康文化科普行进万家等系列服务。

兰新高铁三周年 带活发展一盘棋

■ 王成成

16日,兰新高铁新疆段迎来开通运营3周年。三年来,乌鲁木齐铁路局开行的兰新高铁动车组列车累计安全输送旅客1160万人次,同时激发沿线城市的发展潜力,架起了“高铁经济走廊”。(新华社 11月17日)

从新疆到中国腹地的线路要穿过茫茫沙漠和险峰,沿途很少有人居住,而且地理环境比较恶劣,铁路修建难度很大,养护成本极高,一直是铁路建设发展的短板。回想过去,承担着客货运输的兰新线是出疆的唯一铁路通道。然而,在中国高铁技术的不断发展和群众的呼声中,兰新高铁应运而生。而今,高铁已开通三年,每天穿梭在新疆大地上的兰新高铁列车已从最初的6.5对增长到23.5对。从陌生到熟悉,从新奇到寻常,飞驰在天山脚下的兰新高铁已悄然融入人们的生活,引领新疆驶入幸福快车道。

新疆占地面积大,而居住太分散,与外界接触很少。高效、便捷的高铁网,让城市之间的关联度变得更加紧密,极大地缩短了地区与地区之间的距离,构建起了一小时、三小时城市圈,让不少人享受到“公交化”出行的便捷,越来越多的人在双城、三城甚至四城间切换生活,幸福指数直线提升。新疆拥有独特的自然景观和风土人情,兰新高铁的开通,推动吐鲁番全域旅游形成新格局,不仅可以让沿途旅客大饱眼福,还让沿线各地的文化、美食等资源为百姓所共享,促进共同交流与发展。据吐鲁番市旅游局数据显示,今年前十月吐鲁番市共接待游客956.58万人次,与高铁开通前全年旅游数据相比增长106.6%。

在带动旅游业发展的同时,高铁沿线许多城市以高铁为依托,建设了“高铁经济带”、“高铁新城”、“高铁新区”,重构了各自的“经济版图”。如今,高铁片区早已不可同日而语,高铁的开通将“各自为战”的局面转变为携手发展,新疆、青海和甘肃3省区的联系愈发紧密,方便了人员往来和经贸交易,大大加快了城市经济发展的进程,带动沿线经济协调发展。双11期间,兰新高铁与电商、快递企业开展合作,推进铁路企业由运输生产型向市场经营型转变,成为助推产业结构优化升级的新引擎。

建设高速铁路网这一国民经济大动脉,既稳增长、更调结构,既增加有效投资、更扩大消费,是一举多得的利当前、惠长远重大举措。兰新高铁的成功也让我们再次感受到了铁路改革的“红利”,期待高铁的不断进步与完善,更好地便利于民,服务于民。

乘客经济 能带来什么

从互联网到移动互联网,我们已经见证了全新商业模式带来的巨大经济价值。随着智能互联时代的到来,更多的新兴商业模式必将涌现,激发出更大的经济效益和机遇,比如自动驾驶驱动下的乘客经济。

“乘客经济”这一术语由英特尔首创,用以表示全自动无人驾驶汽车所催生的产品和服务的价值。英特尔和Strategy Analytics的联合研究显示,2050年,乘客经济代表着价值7万亿美元的全球机遇,超过了日本和巴西2017年预计国内生产总值之和。

伴随自动驾驶的应用和普及,消费者将完全脱离与汽车一对一的关系,将资源从购买汽车中转移出来,转而从形形色色的出行即服务提供商中进行选择,这将带来新兴的商业模式,英特尔和Strategy Analytics联合发布的报告就为我们揭示了这样的未来。

应需运输:消费者和企业用户可以随时根据需要“订购”出行。消费者将会订购“包接包送”的出行,往来于任何地点之间。

通勤共享:消费者订单将根据路线和时间安排进行聚合,允许用户安排常规通勤和网络,从而通过聚合路线来扩大规模。用户可以根据乘车次数自动获得折扣,也可按照距离或时间预付费,或通过特定模式(长期使用可获得的折扣)来保证出行需求。

汽车制造商成为出行即服务提供商:汽车制造商将会以“出行即服务”模式取代汽车销售,假以时日,出行即服务所带来的服务、应用和内容收入将取代汽车销售的价值,成为股东价值创造的核心来源。

汽车制造商成为运输网络运营商:汽车制造商可能最终会争夺特定城市、特定汽车网络的运营权,自身将成为车队运营商。

事件优化或主题优化汽车:消费者将能够享受出行即服务提供商利用零售专长提供的专业出行体验。酒店、旅游、休闲和餐厅等行业,当然还有媒体,将涌现出专业公司。

以交通作为便利条件或补偿:公寓、住宅和连锁酒店将拥有专门的自动驾驶汽车,作为辅助便利设施。一些员工将把交通服务作为薪酬福利的一部分。

随着时间的推移和不断提升的认知,乘客经济的崛起将逐渐重新配置整个行业,并创造新的产业。例如,在一代人之前,进入美国劳动力大军的女性首先催生了双车家庭,然后大批雇主从城市迁往郊区,最终出现了诸如披萨外卖、视频租赁等专业化服务。

当自动驾驶汽车影响消费者决定如何最优化分配时间、精力和金钱的时候,我们也可以期待类似的改变,这意味着更多的经济价值有待挖掘、更大的经济效益有待释放。

(通社)

2017中国循环经济发展论坛 淄博资源综合利用联盟成就非凡

11月20日至22日,由中国循环经济协会主办的2017中国循环经济发展论坛在国家会议中心举行。会议同期还举办了中国国际循环经济展览会及13场专业论坛、11场项目推介会。淄博市资源综合利用产业技术创新战略联盟代表团一行11人应邀参加本次论坛。

中国工程院院士、再制造技术国家重点实验室名誉主任徐滨士,中国工程院院士、东华大学教授俞建勇,国家发改委副秘书长范恒山,工信部节能与综合利用司司长高云虎,科技部社会发展司副司长张帆,环保部环境规划院院长王金南,中国循环经济协会名誉会长赵家荣,中国循环经济协会常务副会长、工信部原材料司原司长陈燕海,中国循环经济协会副会长、环保部原污防司巡视员李新民,以及国务院有关部门相关司局、部分地区发改委、工信委、环保厅和园区管委会,相关行业协会,大专院校、研究机构,国际NGO组织、会员单位和企业,以及新闻媒体约650人出席此次论坛。

本届论坛的主题是:“新时代开启循环发展新征程”。论坛开幕式由中国循环经济协会会长陆致成主持,第十届全国人大常委会副委员长顾秀莲莅临致辞,国家发改委副秘书长范恒山、工信部节能与综合利用司司长高云虎等作主旨演讲。

淄博市资源综合利用产业技术创新战略联盟通过组织维统科技、永旭耐火材料、创尔沃、大染坊、铭城环保、多纶油剂等联盟骨干企业代表参加此次大会,让淄博的企业家及时了解到循环经济领域的最新政策和发展动向,对企业不断提升企业的创新力和竞争力具有重要推动作用。

目前,联盟已聚集淄博市资源综合利用领域的30家骨干成员单位,涵盖了化工废弃物、农林废弃物、废旧纺织利用、再生资源利用、节能环保产品技术与设备制造等众多领域。联盟在加快区域循环经济发展、提升资源综合利用装备和技术水平、促进产业转型升级等方面,逐步起到了重要作用。

(姚京裕)

燃油车的未来何去何从?

■ 李令飞

在我们的印象中,汽车似乎一直就是使用燃油作为动力燃料。然而如今,在全球气候问题的压力下,出于保护生态环境的需求,世界上不少国家都提出了停止销售燃油车的计划。继法国、荷兰、德国等欧洲国家提出停止销售燃油车计划后,中国也将这一计划提上日程。燃油车的未来何去何从?

我们知道在国际范围内,以特斯拉为代表的电动轿车已经研发出来并风靡世界,但是并没有成为汽车的主流,在道路上行驶的还是以燃油汽油、柴油为主的大小汽车。然而,为了实现环保的要求,欧洲多个国家先后表态将在不久的将来全面停止销售燃油车。

近日在一次国际论坛上,我国政府有关负责人也表示,我国也已经启动了研究传统燃油车退出市场的时间表,这也让不少消费者担忧自家车辆的使用问题。

欧洲提前“动手”

2015年12月,在法国巴黎举行的联合国气候变化大会上,各国一致通过了《巴黎协定》,参加会议的各国政府承诺逐渐使用干净的能源,以避免全球气温继续上升。就在今年7月底,英国政府宣布,将于2040年开始全面禁售传统柴汽油车。英国政府称,空气污染是公共卫生的最大威胁,禁止销售燃油车将有助于解决空气污染问题。

对于消费者而言,也不必过分担忧自家车辆的使用问题。首先,停售燃油车需要一个漫长的过程,比如,英国、法国宣布全面禁售燃油车的时间为2040年,其次,禁售传统燃油车并不意味着禁止使用。也就是说,已出售的燃油车还是可以合法上路的。

消费者不必惊慌

对于消费者而言,也不必过分担忧自家车辆的使用问题。首先,停售燃油车需要一个漫长的过程,比如,英国、法国宣布全面禁售燃油车的时间为2040年,其次,禁售传统燃油车并不意味着禁止使用。也就是说,已出售的燃油车还是可以合法上路的。

“相当于罚掉了一个厂。”金海源公司经理陈照华说,“我们厂的所有设备才投资了200万元。”

“没想到搞环保赚到了钱!”陈照华说,“到头来,还是要感谢环保局。”

暨南大学公共管理学院院长、广东省环境治理绩效评估项目首席专家蔡立辉说,

发展和环保不矛盾,“脱胎换骨”必经阵痛,之后便是更广阔的天地。金海源的“逆袭”说明了这一点。

一个重污企业的环保“逆袭”

■ 新华社记者 壮锦

从两年前“吃到”广东省金额最大的环保罚单,到现在仅治污设备一年赚100万元,肇庆市金海源生物科技有限公司实现环保“逆袭”。

两年前,金海源公司连续超标排放废气,被肇庆市环保局按照新环保法实施“按日计罚”,罚款总额225万元,成为当年广东省最大的环保罚单。

“相当于罚掉了一个厂。”金海源公司经理陈照华说,“我们厂的所有设备才投资了200万元。”

“当时主要是有侥幸心理。”陈照华说,企业败诉后痛定思痛,投了300万元,分两次进

行环保设备整改。不但如此,企业还每年付钱请第三方检测机构监督检查,确保合格排放。

令陈照华没想到的是,除尘设备安装后,血蛋白粉的回收率提高了17%。公司的长期订单增加了两倍。

“没想到搞环保赚到了钱!”陈照华说,“到头来,还是要感谢环保局。”

暨南大学公共管理学院院长、广东省环境治理绩效评估项目首席专家蔡立辉说,

发展和环保不矛盾,“脱胎换骨”必经阵痛,之后便是更广阔的天地。金海源的“逆袭”说明了这一点。

安徽庐江:矿山“伤痕”变脸“靓丽容颜”

■ 赵德斌

初冬时节,安徽庐江万山镇水关村双狮山,漫山遍野的红叶石兰、桂花等花木将山坡装点成满目绿意,随风摇曳,煞是好看。置身其中,恍然进入了一座美丽的乡村公园。

几年前,这里还是一个露天废弃矿山,山坡上采石留下众多坑口和峭壁,看起来伤痕累累,如今经过修复后已经恢复了当年的自然生态功能。

据水关村支书张玉建介绍,改革开放以来,双狮山以其得天独厚的自然条件,为当地建材业发展提供了丰富的资源。“大炮一响,黄金万两”,梳理水关村的发家史,可以说就是在一声声的开山炸石的炮声中“炸”出来的。

“虽然经济效益可观,但生态代价惨重。”张玉建说,赚了钱,水关人却怎么也高兴不起来。滥开乱采使昔日景色宜人的双狮山变得千疮百孔,空气重度污染、植被遭到破坏、水土大量流失,双狮山俨然成为乱石山。

在大部分村民的记忆里,这座山的山体

自从十几年前完成“采石”使命后,就一直呈

亏。投资人受益涉及多方面,比如治理后形成的土地出让,承包同等条件下优先考虑投资人。对于一些无法开展生态景区改造,又无法用于工业建设的山丘坡地,通过土地复垦,成了村集体土地,用于集体流转或让村民自行耕种,成了村民的“菜篮子”、“果园子”。

近年来,万山镇关停各类露天矿山16家,搬运碎石35万方,填垫土石27万方,平整土地174多亩,完成植树造林5210.98万株420亩。

经过复垦复绿,露天废弃矿山重焕勃勃生机,原本的“伤疤”不见了踪影,有的变成了绿野和果园,有的成了产业园,有的还成了景区,吸引了大量的游客,也增加了村民收入,演绎出凤凰涅槃的“美丽神话”。

“43处‘生态’,15处‘绿色’,12处‘生态文明’,8处‘美丽’……党的十九大报告堪称最生态、最绿色、最美丽的党代会报告,将生态文明建设提升到前所未有的高度,使我们深受鼓舞。”丁和平感慨地说,下一步,万山将在全力进行产业转型的同时,进一步做好生态修复工作,使天更蓝、水更清、山更绿、村更美。

汽车制造商成为出行即服务提供商:汽车制造商将会以“出行即服务”模式取代汽车销售,假以时日,出行即服务所带来的服务、应用和内容收入将取代汽车销售的价值,成为股东价值创造的核心来源。

汽车制造商成为运输网络运营商:汽车制造商可能最终会争夺特定城市、特定汽车网络的运营权,自身将成为车队运营商。

事件优化或主题优化汽车:消费者将能够享受出行即服务提供商利用零售专长提供的专业出行体验。酒店、旅游、休闲和餐厅等行业,当然还有媒体,将涌现出专业公司。

以交通作为便利条件或补偿:公寓、住宅和连锁酒店将拥有专门的自动驾驶汽车,作为辅助便利设施。一些员工将把交通服务作为薪酬福利的一部分。

随着时间的推移和不断提升的认知,乘客经济的崛起将逐渐重新配置整个行业,并创造新的产业。例如,在一代人之前,进入美国劳动力大军的女性首先催生了双车家庭,然后大批雇主从城市迁往郊区,最终出现了诸如披萨外卖、视频租赁等专业化服务。

当自动驾驶汽车影响消费者决定如何最优化分配时间、精力和金钱的时候,我们也可以期待类似的改变,这意味着更多的经济价值有待挖掘、更大的经济效益有待释放。

(通社)