

“健康中国”战略 撬动十万亿市场

2017 重庆·世界健康产业大会暨中华养生文化博览会盛大开幕

本报讯(记者 王建蓉)2017 世界健康产业大会论坛·中华养生文化博览会 11 月 17 日在重庆南岸喜来登大酒店盛大启幕。世界健康产业大会自 2011 年至今已成功举办 6 届,堪称康养经济的“达沃斯”、行业中的奥林匹克盛会。

作为当今世界范围内健康产业规模最大的行业盛会,大会的召开得到了来自世界各地行业内外众多企业的高度关注和高度评价。据悉,此次活动获得了国家卫计委、重庆市卫计委、重庆市商务委、重庆市体育局、重庆市海外交流协会、重庆市工商联、南岸区人民政府、南岸区卫计委等相关部门指导支持。大会吸引了来自四川、浙江、江苏、广东、福建、甘肃、陕西、北京等多个省市以及东南亚、澳洲等海外地区近 200 余家健康产业企业参展参会,给重庆市民带来国际上最先进的健康产品和健康黑科技。

著名经济学家、国家教育咨询委员会委员任玉玲作主旨演讲,对怎么来搞好健康产业进行了阐述,对相关政策形势作了深度剖析解读,他强调健康就是生产力,健康也是人们的幸福生活需求,要看到健康的重要性,健康产业有很大的一个发展空间。

全国人大代表、重庆市人大常委会副主



任沈金强发表热情洋溢的致辞指出,健康是一个永恒的主题,在发展我国的健康卫生事业时也要积极履行国际义务,参与全球健康治理。今年以来重庆落实中央的决策高度重视健康产业的发展,将健康服务业作为转型发展重点产业,重点实施“四个扶持”一批企业,这次大会的举办是重庆加快健康产业发

展难得的机遇,是实现中国“健康梦”,把产业做强做大做好的共同梦想。

本届世界健康产业大会为参与者提供一个集健康知识传播、大健康政策咨询、休闲养生、品牌宣传、产品推介、投资融资、项目对接为一体的高端平台。活动组委会还推出了“健康扶贫公益行”主题活动,除了为广大市民免

费赠送《市民健康手册》,还对接了石柱、云阳等区县,向世界客商推介“康养石柱”“天生云阳”等地域品牌,搭建产业扶贫平台。

据了解,随着《“健康中国 2030”规划纲要》等众多政策利好出台,健康产业已上升为国家战略。为积极倡导和推进全民健康的生活方式,搭建信息技术与健康产业深度融合的平台;为推动健康服务与医疗、养生、养老、旅游、文化、体育、餐饮等行业深度融合和招商引资;为推进健康科技创新,促进健康养生产业快速发展,2017 世界健康产业大会暨中华养生文化博览会应运而生。会议议题包括:2017 健康产业最新动态、政策、技术;医养结合现状及展望;慢性病管理;中医结合技术推广。根据业内人士分析,由于健康产业链涉及行业极为广泛,“健康产业”战略将开启一个 10 万亿的大市场。

节会期间,学平大健康集团、圣雅菲科技、爱丽可健康科技、猕猴桃酒业、重庆水水实业(嘉丽橄榄油)、国医堂等企业还为参观市民准备了多重大礼。大会组委会秘书长何梅透露,接下来,大会将重点打造“健康生活行”十百千万行动计划,推出十大健康中国城市名片、百强健康产业领袖品牌、千名健康企业家助力扶贫、健康文化科普行进万家等系列服务。

兰新高铁三周年带活发展一盘棋

■ 王成成

16 日,兰新高铁新疆段迎来开通运营 3 周年。三年来,乌鲁木齐铁路局开行的兰新高铁动车组列车累计安全输送旅客 1160 万人次,同时激发沿线城市的发展潜力,架起了“高铁经济走廊”。(新华社 11 月 17 日)

从新疆到中国腹地的线路要穿过茫茫沙漠和险峰,沿途很少有人居住,而且地理环境比较恶劣,铁路修建难度很大,养护成本极高,一直是铁路建设发展的短板。回想过去,承担着客货运输的兰新线是出疆的唯一铁路通道。然而,在中国高铁技术的不断发展和群众的呼声中,兰新高铁应运而生。而今,高铁已开通三年,每天穿梭在新疆大地上的兰新高铁列车已从最初的 6.5 对增长到 23.5 对。从陌生到熟悉,从新奇到寻常,飞驰在天山脚下的兰新高铁已悄然融入人们的生活,引领新疆驶入幸福快车道。

新疆占地面积大,而居住太分散,与外界接触很少。高效、便捷的高铁网,让城市之间的关联度变得更加紧密,极大地缩短了地区与地区之间的距离,构建起了一小时、三小时城市圈,让不少人享受到“公交化”出行的便捷,越来越多的人在双城、三城甚至四城间切换生活,幸福指数直线提升。新疆拥有独特的自然景观和风土人情,兰新高铁的开通,推动吐鲁番全域旅游形成新格局,不仅可以让沿途旅客大饱眼福,还让沿线各地的文化、美食等资源为百姓所共享,促进共同交流与发展。据吐鲁番市旅游局数据显示,今年前十月吐鲁番市共接待游客 956.58 万人次,与高铁开通前全年旅游数据相比增长 106.6%。

在带动旅游业发展的同时,高铁沿线许多城市以高铁为依托,建设了“高铁经济带”、“高铁新城”、“高铁新区”,重构了各自的“经济版图”。如今,高铁片区早已不可同日而语,高铁的开通将“各自为战”的局面转变为携手发展,新疆、青海和甘肃 3 省区的联系愈发紧密,方便了人员往来和经贸交易,大大加快了城市经济发展的进程,带动沿线经济协调发展。双 11 期间,兰新高铁与电商、快递企业开展合作,推进铁路企业由运输生产型向市场经营型转变,成为助推产业结构优化升级的新引擎。

建设高速铁路网这一国民经济大动脉,既稳增长、更调结构,既增加有效投资、更扩大消费,是一举多得的利当前、惠长远重大举措。兰新高铁的成功也让我们再次感受到了铁路改革的“红利”,期待高铁的不断进步与完善,更好地便利于民,服务于民。

乘客经济能带来什么

从互联网到移动互联网,我们已经见证了全新商业模式带来的巨大经济价值。随着智能互联时代的到来,更多的新兴商业模式必将涌现,激发出更大的经济效益和机遇,比如自动驾驶驱动下的乘客经济。

“乘客经济”这一术语由英特尔首创,用以表示全自动无人驾驶汽车所催生的产品和服务的价值。英特尔和 Strategy Analytics 的联合研究显示,2050 年,乘客经济代表着价值 7 万亿美元的全球机遇,超过了日本和巴西 2017 年预计国内生产总值之和。

伴随自动驾驶的应用和普及,消费者将完全脱离与汽车一对一的关系,将资源从购买汽车中转移出来,转而从形形色色的出行即服务提供商中进行选择,这将带来新兴的商业模式,英特尔和 Strategy Analytics 联合发布的报告就为我们揭示了这样的未来。

按需运输:消费者和企业用户可以随时根据需要“订购”出行。消费者将会订购“包接包送”的出行,往来于任何地点之间。

通勤共享:消费者订单将根据路线和时间安排进行聚合,允许用户安排常规通勤和网络,从而通过聚合路线来扩大规模。用户可以根据乘车次数自动获得折扣,也可按照距离或时间预付费,或通过特定模式(长期使用可获得的折扣)来保证出行需求。

汽车制造商成为出行即服务提供商:汽车制造商将会以“出行即服务”模式取代汽车销售,假以时日,出行即服务所带来的服务、应用和内容收入将取代汽车销售的价值,成为股东价值创造的核心来源。

汽车制造商成为运输网络运营商:汽车制造商可能最终会争夺特定城市、特定汽车网络的运营权,自身将成为车队运营商。

事件优化或主题优化汽车:消费者将能够享受出行即服务提供商利用零售专长提供的专业出行体验。酒店、旅游、休闲和餐厅等行业,当然还有媒体,将涌现出专业公司。

以交通作为便利条件或补偿:公寓、住宅和连锁酒店将拥有专门的自动驾驶汽车,作为辅助便利设施。一些员工将把交通服务作为薪酬福利的一部分。

随着时间的推移和不断提升的认知,乘客经济的崛起将逐渐重新配置整个行业,并创造新的产业。例如,在一代人之前,进入美国劳动力大军的女性首先催生了双车家庭,然后大批雇主从城市迁往郊区,最终出现了诸如披萨外卖、视频租赁等专业化服务。

当自动驾驶汽车影响消费者决定如何最优分配时间、精力和金钱的时候,我们也可以期待类似的变化,这意味着更多的经济价值有待挖掘,更大的经济效益有待释放。(美通社)

燃油车的未来何去何从?

■ 李令飞

在我们的印象中,汽车似乎一直就是使用燃油作为动力燃料。然而如今,在全球气候问题的压力下,出于保护生态环境的需求,世界上不少国家都提出了停止销售燃油车的计划。继法国、荷兰、德国等欧洲国家提出停止销售燃油车计划后,中国也将这一计划提上日程。燃油车的未来何去何从?

我们知道在国际范围内,以特斯拉为代表的电动轿车已经研发出来并风靡世界,但是并没有成为汽车的主流,在道路上行驶的还是以燃烧汽油、柴油为主的大小汽车。然而,为了实现环保的要求,欧洲多个国家先后表态将在不久的将来全面停止销售燃油车。

近日在一次国际论坛上,我国政府有关负责人也表示,我国也已经启动了研究传统燃油车退出市场的时间表,这也让不少消费者担忧自家车辆的使用问题。

欧洲提前“动手”

2015 年 12 月,在法国巴黎举行的联合国气候变化大会上,各国一致通过了《巴黎协定》,参加会议的各国政府承诺逐渐使用干净的能源,以避免全球气温继续上升。就在今年 7 月底,英国政府宣布,将于 2040 年开始全面禁售传统柴油汽车。英国政府称,空气污染是公共卫生的最大威胁,禁止销售燃油车将有助于解决空气污染问题。

一个重污企业的环保“逆袭”

■ 新华社记者 杜锦

从两年前“吃到”广东省金额最大的环保处罚,到现在仅治污设备一年赚 100 万元,肇庆市金海源生物科技有限公司实现环保“逆袭”。

两年前,金海源公司连续超标排放废气,被肇庆市环保局按照新环保法实施“按日计罚”,罚款总额 225 万元,成为当年广东省最大的环保罚单。

“相当于罚掉了一个厂。”金海源公司经理陈照华说,“我们厂的所有设备也才投资了 200 万元。”

法国政府也在 7 月宣布,计划在 2040 年前停止销售汽油和柴油车,该计划也是法国旨在履行巴黎气候协定承诺的一部分。近日,在天津举行的中国汽车产业发展国际论坛上,工信部副部长表示,工信部也启动了相关研究,将会制订传统燃油车退出市场的时间表。

有望改善空气质量

可以看出,燃油车在世界范围内退出市场已经成为了一种趋势。各国之所以希望让燃油车退出市场,主要还是因为环境问题。现在的燃油车使用的燃料,不管是汽油还是柴油,都是从石油里面提炼出来的,随着时间的推移,这些矿产资源的含量在地球上只会越来越少。

此外,汽车尾气排放的二氧化碳和其他污染物,是我国大城市空气质量恶化的一个重要原因——据统计,目前全国机动车的数量达到 2.9 亿辆,都是不断地使用着这些能源。而我国新能源汽车虽然年销量居世界首位,但是数量也只占汽车总数的 0.4%。

消费者不必惊慌

对于消费者而言,也不必过分担忧自家车辆的使用问题。首先,停售燃油车需要一个漫长的过程,比如,英国、法国宣布全面禁售燃油车的时间为 2040 年,其次,禁售传统燃油车并不意味着禁止使用。也就是说,已售出的燃油车还是可以合法上路的。

金海源公司与肇庆市政府、市环保局两次对簿公堂。肇庆市副市长李腾飞应诉时表示,环保是不能逾越的底线,企业做好环保,绿色竞争力越强,生存发展空间越有保障。金海源公司主要是利用屠宰场的猪血,生产生物蛋白饲料。当时,生产过程中灰尘很多,烟卤里冒出的是铁锈色的灰。“以前,车停在厂里一天就落了一层红灰。”陈照华说,“因为污染大,我们招工都很不容易。”“当时主要是有侥幸心理。”陈照华说,企业败诉后痛定思痛,投了 300 万元,分两次进

行环保设备整改。不但如此,企业还每年付钱请第三方检测机构监督检查,确保合格排放。

令陈照华没想到的是,除全设备安装后,血红蛋白的回收率提高了 17%。公司的长期订单增加了两倍。

“没想到搞环保赚到了钱!”陈照华说,“到头来,还是要感谢环保局。”

暨南大学公共管理学院院长、广东省环境治理绩效评估研究项目首席专家蔡立辉说,发展和环保不矛盾,“脱胎换骨”必经阵痛,之后便是更广阔的天地。金海源的“逆袭”说明了这一点。

安徽庐江:矿山“伤痕”变脸“靓丽容颜”

■ 赵德斌

初冬时节,安徽庐江万山镇水关村双狮山,漫山遍野的红叶石兰、桂花等花木将山坡装点成满满绿意,随风摇曳,煞是好看。置身其中,恍然进入了一座美丽的乡村公园。

几年前,这里还是一个露天废弃矿山,山坡上采石留下众多坑口和峭壁,看起来伤痕累累,如今经过修复后已经恢复了当年的自然生态功能。

据水关村支书张玉建介绍,改革开放以来,双狮山以其得天独厚的自然条件,为当地建材业发展提供了丰富的资源。“大炮一响,黄金万两”,梳理水关村的发家史,可以说就是在一声声的开山炸石的炮声中“炸”出来的。

“虽然经济效益可观,但生态代价惨重。”张玉建说,赚了钱,水关人却怎么也高兴不起来。滥开乱采使昔日景色宜人的双狮山变得千疮百孔,空气重度污染、植被遭到破坏,水土大量流失,双狮山俨然成为乱石岗。

在大部分村民的记忆里,这座山的山体自从十几年前完成“采石”使命后,就一直呈

废弃裸露的状态。

水关村山井村民组村民方庭月说:“矿停了,但是环境却更差了,风一吹,整个村粉尘满天飞,在家里都不敢开窗户。堆石场也成了露天垃圾堆放场,一到夏天,气味根本没法闻。”他笑言当时根本不敢想象在家门口就能呼吸到这么清新的空气。

不仅如此,常年开采之下石壁裸露、坑洞遍布,每年一到春夏雨水较多的时节,山上的泥水就会夹带着沙石冲下山,直接流进村庄的农田中,当地村民饱受其苦。

双狮山成了“癞病头”,像“破旧的包袱”一样矗立在道路旁、山村中。

转变发生在 2014 年。这一年,万山镇决定对双狮山实施生态修复,还群众以青山绿水。

万山镇通过清理危岩、覆土、栽植、引水进山等措施,将双狮山被破坏的生态进行修复,营造丰富的植物群落,形成循环、清洁的生态系统。同时,充分发挥生态的自然恢复能力,根据地形地貌,有选择地覆盖部分岩石并挂网喷播,形成绿色屏障。该镇还坚持“宜林

则林、宜景则景、宜建则建、宜耕则耕”的原则,采用政府投资和吸收民间资本等多种筹资渠道,对废双狮山进行分类治理。一笔沉重的历史生态负债,由此转化为新的财富。

万山镇负责人丁和平告诉笔者,经过综合治理,原来千疮百孔、石漠化的乱石坡变成了层层梯田和绿化平台,生态得到了修复,空气质量变好了,山区环境也变靓了。

双狮山只是万山镇露天废弃矿山生态修复工作的缩影。

“绿水青山就是金山银山,只有修复露天废弃矿山,才能守住绿水青山。”近年来,万山镇大力推进环境保护和生态建设,加大废弃矿山和破损山体修复力度,通过对露天矿山实施“整容”手术,全面恢复乡村久违的“美丽容颜”。

万山镇主要采用挖方、削坡、平整、复绿等工程手段,对无设置矿权条件的露天废弃矿山进行地质灾害防治、生态环境修复和土地功能恢复。本着“谁破坏谁治理、谁投资谁受益”的原则,治理投资人为自然人或法人,治理资金主要来源于社会投资,由投资人依法依规实施治理,投资人自行核算、自负盈

亏。投资人受益涉及多方面,比如治理后形成的土地出让,承包时同等条件下优先考虑投资人。对于一些无法开展生态景区改造,又无法用于工业建设的山丘坡地,通过土地复垦,成了村集体土地,用于集体流转或让村民自行耕种,成了村民的“菜篮子”、“果园子”。

近年来,万山镇关停各类露天矿山 16 家,搬运碎石 35 万方,填垫土方 27 万方,平整土地 174 多亩,完成植树造林 5210.98 万株 420 亩。

经过复垦复绿,露天废弃矿山重焕勃勃生机,原本的“伤疤”不见了踪影,有的变成了绿野和果园,有的成了产业园,有的还成了景区,吸引了大量的游客,也增加了村民收入,演绎出凤凰涅槃的“美丽神话”。

“43 处‘生态’,15 处‘绿色’,12 处‘生态文明’,8 处‘美丽’……”党的十九大报告堪称最生态、最绿色、最美丽的党代会报告,将生态文明建设提升到前所未有的高度,使我们深受鼓舞。丁和平感慨地说,下一步,万山将在全力进行产业转型的同时,进一步做好生态修复工作,使天更蓝、水更清、山更绿、村更美。