

# 中国与世界共享发展机遇

■ 新华社记者

最新一期美国《时代》杂志亚洲版的封面耐人寻味——象征五星红旗的红黄底色上用中英文写着“中国赢了”，这是该杂志创刊以来首次使用中英两种文字展示其封面内容。

文章历数了中国在经济、政治、社会等领域取得的骄人成就，认为今天中国的政治和经济制度比二战后主导国际体系的美国模式更为完备，甚至更可持续。

美国世界粮食奖基金会主席肯尼斯·奎因自1979年以来多次访问中国。对于《时代》周刊的文章，他并不感到意外。“中国模式的成功实践让西方无法视而不见，让其他国家无法置身事外。”奎因说。

中共十九大后，中国站在了新的历史起点上。中国将向何处去？世界需要多元发展，中国方案能贡献怎样的智慧？又将如何影响人类进程？奎因和很多外国学者一样期待找到更加清晰系统的答案。近日，由中国社会科学院和中国国际经济交流中心主办的“中共十九大：中国发展和世界意义”国际智库研讨会在北京举行，来自全球30多家智库的数百名学者政要就此展开热烈讨论。

## 中国共产党做对了什么？

谈到中国的变化，博鳌亚洲论坛理事长、日本前首相福田康夫还记得30多年前在北京长安街看到的情景：“机动车非常少，到处是自行车的矩阵。”福田康夫说，“现在已是今非昔比。中国在10年里建成了2万多公里的高铁，这样的速度和效率远超日本。”

肯尼亚非洲政策研究所所长彼得·卡戈万加对中国高铁怀有深厚感情。中国援建铁路把蒙巴萨到内罗毕的路程缩短至2个小时，为肯尼亚的经济发展插上了翅膀。

卡戈万加说：“中国在世界发展史上是一个先例。中国模式给我们带来了希望。”

西方自工业革命以来确立了长期心理优势，“西方中心论”认为西方文明、制度和发展模式是最优的。在中国共产党的带领下，中国人民没有复制西方模式，在不到100年的时间里把一个贫穷落后的农业国建设成一个先进的工业国。

与会专家认为，通往现代化的道路不止一条，中国方案对发展中国家而言，是现代化之路的全新选择。

“中国还有几千万人生活在贫困线下，如果按照西方市场经济的逻辑，而不采取政府主导的方式，我相信扶贫任务永远不可能完成。”盘古智库理事长王鹏说。

中国社会科学院副院长蔡防认为，过去40多年里，中国对全球减贫事业的贡献率超过70%，在减贫事业上创造了中国智慧，为广大发展中国家提供了借鉴。

2008年金融危机之后，西方无法实现制



度的根本性变革，反倒出现制度僵化和极具矛盾性的一面。主导这些国家的思想理论无法解释困局，更无从提出解决方案。中国坚持走社会主义市场经济道路，冷静应对经济增速“换挡期”，对世界经济的贡献率超过30%，成为世界经济的“压舱石”和“助推器”。

“面对中国的成就，西方爱用自己的标准来衡量中国的国家治理和发展，这不公平。”东中西部区域发展和改革研究院院长于今说，中国按照事物的发展规律来制定自己的发展策略，这不同于别国无害，而且能和其他国家找到合作的利益交汇点。

立足世情、国情、党情的变化，根据不同现代化阶段需要拓展指导思想的内涵和外延，而不是简单照抄照搬西方现代化模式，是中共推进国家现代化的一大关键。

“社会主义是由西方传来的概念，经过多年的实践与努力，我们成功地把它中国化。”中国人民大学国际事务研究所所长王义桅说。

中国现代国际关系研究院副院长袁鹏认为，中国方案为世界上谋求自强发展的国家提供了新的选择。

## 中国赢就是世界赢

“当今世界思想领域有哪些稀缺品？我认为其中包括引导人类前行、符合发展规律的思想灯塔；能在多元文化、多元需求和多元生活方式中凝聚共识和引发共同行动的世界观、价值观和安全观，以及能为全人类造福的新型公共品。”中国国际经济交流中心总经济师陈文玲说，十九大报告提供了这种稀缺品。它超越了不同意识形态、不同道路选择的局限，寻求人类的最大公约数和利益交汇点，符合各国人民对美好生活的需要。

“构建人类命运共同体”是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是

新时代坚持和发展中国特色社会主义的基本方略之一，也是研讨会上中外学者们讨论最多的关键词之一。

“过去数年间，中国帮助非洲建设了大量的基础设施和工业发展项目，非洲已经从中国的繁荣中获益。西方国家只想要我们的原材料，而中国帮助我们实现工业化和现代化。”非洲社会科学院研究发展理事会副主席恩科洛·福说。

实施“一带一路”倡议，创办亚洲基础设施投资银行，设立丝路基金，举办首届“一带一路”国际合作高峰论坛、亚太经合组织领导人非正式会议、二十国集团领导人杭州峰会、金砖国家领导人厦门会晤……中国从全球治理的参与者逐渐转变成领跑者，推动全球治理进入新时代。

俄罗斯科学院远东研究院远东历史、考古与民族学研究所所长托克维·拉林说，十九大是反对霸权主义和单极世界的良药，中国需要更有更加高明的外交艺术来应对挑战。

与会专家认为，构建人类命运共同体需要解决许多实际问题。比如，各国在制定政策时应考虑外溢效应，加强创新政策的协调能力，克服交流中语言差异带来的障碍等。

《时代》周刊这样评价中国的世界影响力：如今没有哪一个政府有足够影响力来制定全球政治经济规则。如果一定要赌一个能同时对合作伙伴和竞争对手施加最大影响力的国家，押注中国也许是一个明智的选择。

“中国越发展，为世界带来的机遇和作出的贡献就越大。中国的发展进步就是世界的发展进步，中国赢了，就是世界赢了。”文章写道。

## 中国发展能给世界带来什么？

几年前，中国人对蔓越莓——一种小巧的红色浆果还很陌生。随着中国日益富裕的

中产阶级对健康水果的需求迅速增加，中国在短短4年间已经成为美国第二大蔓越莓出口市场。

和蔓越莓一样进入中国寻常百姓家的还有阿拉斯加的海鱼、蒙大拿州的牛肉和艾奥瓦州的大豆。美国总统特朗普访华期间，中美企业签署了2535亿美元的经贸合作协议，为双边经贸往来注入新动力。

十九大报告提出，要推动形成全面开放新格局。开放带来进步，封闭必然落后。中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。

中国社会科学院世界经济与政治研究所所长张宇燕注意到，以前的提法是“封闭导致落后”，从“导致”到“必然”的变化显示出未来中国坚持开放的决心。

新中国成立以来的历史经验揭示了一个朴素的道理，那就是“大开放、大发展；小开放、小发展；不开放，不发展”。国务院发展研究中心对外经济部部长赵晋平说，作为经济总量全球第二的新兴经济大国，开放是中国自身发展的需要，也将为全球经济增长带来新机遇。

今后15年，中国市场将进一步扩大，预计将进口24万亿美元商品，吸收2万亿美元境外直接投资，对外投资总额也将达2万亿美元。明年，上海将举办首届中国国际进口博览会，为各方开辟中国市场搭建新平台。

赵晋平表示，必须认识到，中国目前的对外开放水平距离适应错综复杂的外部环境变化、培育参与和引领国际竞争合作新优势的需要还存在较大差距。对外开放的广度和深度不充分、不平衡仍然是当前的主要矛盾。

真正落实现成全面开放新格局的新要求，关键在“全面”，难在“新格局”，需要在最具难度的关键领域攻坚克难，取得新进展。赵晋平说，中国未来的对外开放必须是全面、高水平 and 深层次的开放，这将为中国的发展和改革注入持久动力。

十九大报告强调，各国人民要同舟共济，促进贸易和投资自由化便利化，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

“在‘反全球化’思潮不断凸显，‘全球化’与‘逆全球化’进程深度博弈的当下，中国提出的全球化‘中国方案’将引领探索更加公平公正、包容普惠的全球化新理念，开拓全球化新道路。”中国与全球化智库理事长王辉耀说。

当前，中国通过积累和创新掌握产业制高点，为下一轮发展积蓄动力和势能，就是为推动全球化发展做好自己的事。王辉耀说，这样的“中国方案”越多，在道路选择中的竞争力就越强，就越能在推进全球化的进程中吸引更多支持，团结更大的力量，把“中国繁荣”与“世界进步”更深刻地联系在一起。

(记者：刘劭、檀易晓、罗震、王帆、赵藏、黄小希、曹典)

## 牧原股份和中信银行 签订战略合作协议

100亿元助推牧原股份发展和脱贫攻坚

■ 本报记者 李代广

11月16日，牧原股份与中信银行郑州分行签署100亿元战略合作协议，在签署协议前，中信银行郑州分行党委书记、行长韩光聚与牧原股份党委书记、董事长秦英林进行了会谈，中信银行郑州分行党委书记、行长韩光聚高度评价牧原的发展，期待双方深化合作，韩光聚行长指出，“牧原是一家非常专注、追求极致、企业、企业的发展壮大绝非偶然，我们与牧原合作的深度和广度还远远不够，需要继续深化。”

中信银行郑州分行副行长魏靖，总经理刘锋伦、副经理郭瑞丽、南阳分行行长张晓东、牧原股份常务副总经理曹治年，副总经理秦军等领导出席了签约仪式。

“牧原勇于担当社会责任，持续聚焦主业，发挥自身优势，大力在贫困地区建设扶贫产业，既实现了企业自身的战略规划，又为贫困地区脱贫攻坚贡献力量。”韩光聚行长在签约致辞中称赞牧原勇担扶贫重任的高度社会责任感，并表示此次合作协议签署后，将为牧原提供更加全方位的综合金融服务，助力企业战略目标达成和脱贫攻坚；相信双方一定能发挥各自优势，丰富合作内涵，不断创造合作共赢局面。

秦英林董事长在致辞中表示，中信银行在牧原的快速发展中，一直扮演着非常重要的角色，是首个向牧原发放信用贷款的股份制银行。彼此高起点深度互信的合作方式，为双方后来的发展奠定了牢固的基础，目前初步形成了从传统银行授信业务到资本市场业务的跨越。此次，100亿元战略合作协议签订，标志着双方合作掀开了新的篇章，期待双方在打赢脱贫攻坚战的决胜时期，携起手来，开启智慧，创造价值，共谋发展。



## 浙江丰利研成新一代超细纤维粉碎机

纤维性物料批量化超细粉碎难题突破

国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司研发的新一代高速旋转剪切式超细粉碎设备——超细纤维粉碎机，日前获得国家实用新型专利（专利号：201120387601.4）。这是该机在获得浙江省新产品鉴定，认定为浙江省高新技术产品之后的又一荣誉。该机设计合理，结构简单，使用方便，便于拆装，同时能够有效增加产量，降低能耗，减小温升，改善粉碎细度。采用轮流单角剪切的粉碎原理，终于有效解决了纤维性物料批量化超细粉碎的难题，可将纤维类材料粉碎到微米级。

该机主要是在高速旋转下，通过动刀与定刀的高速相对高速运动，产生剪切力，对柔性物质进行粉碎。其性能优异：

- (1)动刀和定刀组成一定角度的剪切角，具有极高的超细粉碎效果，通过调整动、定刀的间隙和筛网规格可以控制产品细度和产量；
  - (2)动、定刀片采用高强度、抗冲击、耐磨性好的进口特种耐磨材料，确保刀片在高速旋转切削的条件下性能稳定、使用寿命长，同时刀片可多次重磨。
  - (3)结构合理，运用计算机辅助设计的箱体具有腔内气流通畅、出料通畅、噪音小等特点，极大地减少了细粉物料的粘壁现象。
  - (4)物料的粉碎是在常温下进行的，通过高速旋转产生的强大气流可适时带走粉碎时产生的热量，确保粉碎温升低。
  - (5)操作程序安全可靠，维护保养、物料清理简单快捷。
  - (6)产量高、能耗低，同样的物料粉碎其能耗是国内同类机型的40%-60%。
- 目前，超细纤维粉碎机广泛应用于粉碎棉、麻、纸等纤维，常用在化工、医药、塑料、造纸等行业。干法超细粉碎绒状、絮状棉纤维、纤维素醚类产品以及薄膜类产品(如：精制棉、棉麻、光纤、泡沫、橡胶、塑料薄膜、胶片等)等物料。该机现已成功地替代进口设备用于国内数家精制棉生产厂家，价格仅为进口设备的1/3-1/5；经用户实际使用证实该设备是目前纤维超细粉体行业深加工的理想设备。

咨询热线:0575-83105888、83100888、83185888、83183618  
网址:www.zjfngli.net  
地址:(312400)浙江省嵊州市剡湖街道罗东路18号  
邮箱:fengli@zjfengli.cn

# 共享单车如何合理使用城市公共空间？

■ 翟永冠 王晖

共享单车发展迅猛，在给老百姓带来便利的同时，也出现用户随意停放，占用公共空间的问题。一些地方开始采取措施规范共享单车无序停放行为，动辄集中成千上万辆单车的“单车坟场”开始出现。针对于此，专家建议，应借助技术手段，转变治理思路，应对共享单车发展对城市治理带来的挑战。

## 调查显示：半数用户曾无序摆放共享单车

记者在多地采访看到，道路上、公园里、商场门口等公共空间都有各式各样的共享单车无序停放，有人甚至将共享单车摆放在机动车道上，城市公共空间被大量占用。

近期，中南大学联合天津大学组建课题组，对城市共享单车进行研究，课题组基于全国范围内2075份调查样本显示，有50.3%的用户有过将单车停放在指定区域之外的经历。人行道、车行道、商场等公共场所出入口分别排在违章停放高发区域的前三位。高达54.2%的用户表示不知道哪些属于共享单车不能停放的区域。

中南大学地方治理研究院副院长、研究员吴晓林表示，目前城市中共享单车违停行为普遍存在，呈现用户处在违停认知盲区、城市共享单车停车空间供给远不能满足现实需求等特征。“未设置单车停放区域或数量不足”“僵尸车”占道”“车辆调度不及时”在调查中被认为是导致停放空间不足的主要原因，主要表现为“停车点分布不均”“距目的地太远”等。

在天津，目前有共享单车近100万辆，主要集中在中心城区。在一些商场、写字楼、地铁站、公交站周边，共享单车已成包围之势，给城市管理带来很多不便。为了解决这一问题，近日天津市综合执法局等部门组织执法人员，对占用机动车道、占用盲道、占用隔离带以及占绿毁绿、损坏堆放等共享单车乱停



乱放问题进行集中清理整顿。

但集中清理行动经常治标不治本，共享单车用户乱停乱放的问题仍然难以解决。记者18日在天津地铁三号线一个站点出口观察，看到不断有人骑自行车前来，扔下自行车就去赶地铁或直接离开，短短半小时内有几十辆共享单车聚集。大多数人都是随意停放，有的人甚至直接放在机动车道上。

## “单车坟场”频现 企业责任还是城市管理缺陷？

面对共享单车占用公共空间的问题，一些城市开始对共享单车违规摆放的规范行动，把占道摆放的共享单车集中清理，由此产生了占地面积庞大的“单车坟场”。

记者通过共享单车APP用车定位软件发现，在天津某处有大量的“僵尸单车”集中堆积。此处大门紧锁，入口处有两辆城管执法的车停放在路边。透过大门缝隙，可以看到成

百上千辆各种颜色的共享单车被丢弃在空地里的杂草中。有的车辆已经被损坏，零件散落在一边。

据了解，此处是城管部门查扣违停共享单车的存放点，不长的时间内查扣了两万辆共享单车。在北京、上海等地，不乏更大规模的“单车坟场”。

专家认为，城市共享单车乱停乱放表面上看是个人道德素质问题，深层来看，停放问题是管理体制缺陷、城市空间矛盾等因素共同作用的结果。

天津大学管理与经济学部工程管理学副教授刘炳胜表示，在共享单车出现之初，有关部门没有进行停放知识宣传，错过引导公众规范停车的最佳时期。停放管理工作量超出政府能力限度，有限的城管力量难以起到有效的违停监管作用。另一方面，企业各自垄断用户骑行数据，政府无法搜集骑行停放的真实数据，难以根据用户的停放特点设计科学合理的单车停放区域。

同时，一些企业的逐利行为加剧了违停

问题的严峻性。课题组调研发现，有企业有意放任用户违停行为以提高使用体验，有共享单车企业管理者就曾表示，“行业要发展，融资，必须消费者优先，违停、对企业的罚款都无所谓，关键是把同类企业打败”。同时共享单车企业为了减少支出，管理维护人员仍然以兼职为主，车辆管理能力有限。

## 如何应对 共享单车冲击城市管理？

吴晓林等专家表示，解决城市共享单车违停问题，必须借助技术手段增大城市可利用的公共空间，转变治理思路，迎接共享经济发展对城市治理带来的挑战。

首先是建议停车用地从平面空间走向立体空间。中南大学地方治理研究院助理研究员邓聪慧说，日本地下自行车停车场的经验可以借鉴，结合城市特点、公众出行需求和地下停放资源规划地下和地上停车场，借助智能技术、移动互联网技术，实现存取智能化。

其次要完善城市交通建设规划。在技术方面应建立由技术专家、法律顾问构成的第三方数据平台，让共享单车企业在此平台上进行数据共享，为政府城市规划决策提供全面、科学的智力支持。

在土地使用方面，吴晓林表示政府应多释放空间资源，进行空间资源分配的调整，回应骑行群体的停车用地需求。比如清理道路“僵尸车”，增加城市公共空间存量，按照便利性、公平性、效率性的原则重新划定机动车与非机动车的停车区域等。

在体制机制建设方面，专家认为首先应明确企业停放管理的责任，城管部门、社区协助企业进行停放管理宣传，鼓励企业通过技术手段实现用户的精准停放管理。同时建立信用联动机制，将用户违停行为与用户骑车信用、银行信贷信用挂钩，提高企业信用机制对用户的约束力。政府还可以定期对企业共享单车停放管理、数量管理、调度管理情况进行考核规范。