

10月29日至30日,2017中国东西部交通运输协作厅局长座谈会暨第二届“互联网+交通运输”创新合作高峰论坛在西藏拉萨举行。论坛以“东西合作 共创未来 创新发展 交通互联”为主题,设有主题报告会、智慧交通高峰论坛、东西部厅局长座谈会及考察交流等活动。

交通运输部总工程师周伟出席论坛并作讲话。周伟充分肯定了东西部交通运输协作取得的显著成绩,要求各方精准聚焦、优势互补、多方参与。他表示,党的十九大报告在多个部分着重强调加快推进西部发展,东西部交通运输协作是贯彻落实这一部署的具体举措,是解决不平衡不充分的发展的有效途径。东西部交通运输部门要密切协同协作,开创运输服务工作新局面。

论坛由西藏自治区交通运输厅、广东省交通运输厅联合主办。西藏自治区人民政府副秘书长祁腾武、广东省人民政府副秘书长钟旋辉致辞;西藏、广东、湖南、吉林等地交通运输主管部门的相关领导作主旨演讲;千方科技、ofo小黄车、首汽约车等企业代表作交流发言。来自交通运输行业政府部门、科研机构、企业等的450余名代表参加了论坛。

论坛聚焦智慧交通在新能源、新技术、新模式方面的应用,开展了广泛交流,分享了行政职能事业单位改革的经验和思考,就促进多种运输方式的协同、融合、信息化发展,助推西部地区交通运输健康发展进行了研讨。

据悉,此次论坛是2017年中国(小谷围)“互联网+交通运输”创新创业大赛的系列主题活动之一。随着大赛的推进,更多主题活动将次第展开。(李超)



前三季度,我国交通运输业主要指标增速创近几年来新高,运输结构继续优化,企业效益有所改善,行业发展新动能不断壮大,交通运输经济运行“稳中有进、持续向好”,为全面完成年度各项任务目标奠定了坚实基础。

■ 王薇

今年以来,我国交通运输部坚持稳中求进工作总基调,坚持以新发展理念引领经济发展新常态,坚持以提高发展质量和效益为中心,坚持以推进供给侧结构性改革为主线,全力做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风

2017 年前三季度 交通运输业稳中有进持续向好

险各项工作,前三季度交通运输主要指标增速创近几年来新高,运输结构继续优化,企业效益有所改善,行业发展新动能不断壮大,交通运输经济运行“稳中有进、持续向好”,为全面完成年度各项任务目标奠定了坚实基础。

客运结构进一步优化

前三季度,全社会完成营业性客运量140.4亿人,同比下降2.5%。分不同运输方式看,铁路客运量较快增长,完成客运量23.5亿人,同比增长9.1%,铁路客运量占全社会客运量比重同比提高1.8个百分点。公路营业性客运量降幅有所扩大,完成客运量110.7亿人,同比下降5.3%,其中三季度同比下降8.2%。水路客运量较快增长,完成客运量2.2亿人,同比增长4.7%。民航客运量保持快速增长,完成客运量4.1亿人,同比增长12.5%。全国中心城市公共交通客运量同比增长1.5%,其中轨道交通客运量增长15.6%。

货运增速进一步加快

前三季度,全社会完成货运量343.3亿吨,同比增长10.5%,为近年来新高,其中三季度增长11.4%,较上半年加快1.4个百分点。分不同运输方式看,铁路货运量保持快速增长,完成货运量27.6亿吨,同比增长14.6%,增速创“十二五”以来新高,占全社会货运量比重为8.0%,同比提高0.3个百分点。公路货运量增速逐季加快,完成货运量266.6亿吨,同比增长10.9%,其中一、二、三季度分别增长8.9%、10.6%和12.5%。水路货运量较快增长,完成货运量49.2亿吨,同比增长6.4%。民航货运量稳步增长,完成货运量510万吨,同比增长6.4%。快递业务持续高速增长,完成业务量273.9亿件,同比增长29.8%。

港口生产保持较快增长

前三季度,规模以上港口完成货物吞吐

量94.7亿吨,同比增长7.6%,为近四年来新高,各季度增速均保持在7%以上的较快水平,其中内、外贸吞吐量增速分别为8.0%和6.9%。从重点货类看,煤油矿箱等货类均实现较快增长,其中集装箱吞吐量完成1.77亿标箱,同比增长9.1%。

交通固定资产投资规模 继续快速增长

前三季度,交通固定资产投资完成22485亿元,同比增长14.4%,规模和增速均创近几年来新高。公路水路方面,完成固定资产投资16460亿元,同比增长19.7%,完成全年1.8万亿元投资目标的91.4%。其中,公路建设完成投资15375亿元,同比增长23.9%,高速公路、普通国省道、农村公路分别完成投资6274亿元、5508亿元和3593亿元,同比分别增长14.7%、21.8%和48.5%。水运建设完成投资882亿元,同比下降7.3%。

特别关注

我国将建立自由贸易港区形成全面开放新格局

■ 吴泽

记者获悉,商务部正在会同相关省市和部门,在高标准高水平建设自贸试验区的基础上,围绕建立自由贸易港区积极开展工作。在国务院3月份印发的《全面深化中国(上海)自由贸易试验区改革开放方案》中,就明确提出设立自由贸易港区,对标国际最高水平,实施更高标准的贸易监管制度。目前,商务部正会同上海市和相关部门研究制定有关的建设方案。

此外,浙江自贸试验区也制定了初步建成自由贸易港区先行区的发展目标,对接国际标准,推动以油品为核心的国际大宗商品贸易自由化。

高峰表示,下一步,商务部将会同有关省

市和部门,紧扣自贸试验区制度创新的核心任务,加大力度探索建设自由贸易港,进一步彰显全面深化改革和扩大开放试验田的作用。与此同时,商务部将从多方面入手,处理好五大关系,推动形成全面开放新格局。高峰在新闻发布会上表示,商务部将按照十九大报告和中央统一部署,推动形成全面开放新格局。要做到全面开放,需要处理好五大关系:

一是引进来与走出去的关系。坚持引进来和走出去并重,在积极利用外资、引进国外先进的技术、管理经验、经营理念提高利用外资质量和水平的同时,支持企业积极稳妥“走

出去”,提升国际化经营水平,与东道国实现共同发展。

二是沿海开放与内陆沿边开放的关系。在深化沿海开放的同时,加大西部开放力度,推动中西部内陆和沿边地区走向开放的前沿,成为开放的新高地,形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局,促进区域协调发展。

三是制造业开放与服务业等其他领域开放的关系。我国的制造业开放较早、领域较宽,服务业开放相对滞后。需要在制造业进一步深度开放的同时,扩大服务业对外开放。

四是货物贸易拓展和与其他贸易伙伴共



同发展的关系。通过对外贸易的全面、平衡发展,推动贸易强国建设,推进我国与各贸易伙伴更好地开放,包括发展中经济体和发达经济体,实现共同发展。

五是试点试验与全面推开的关系。在深入推进自贸试验区扩大开放试点试验、探索建设自由贸易港的基础上,对于成熟的、可复制推广的经验,适时在全国推开,以试点试验开放带动全国全面开放。

四川物流诚信联合舰队开始起航 向四川诚信物流企业致敬!



▼ 背景资料

企业家日报联合四川省川联物流商会为四川物流诚信企业打开资源对接大门:

- 诚信物流企业优先获得融资授信服务
- 诚信物流企业优先享受与中石油中石化加油打折服务
- 诚信物流企业优先享受购车优惠
- 诚信物流企业优先获得货源对接服务

大降成本 广开货源 大增效益——企业家日报为您全程服务……
物流诚信联合舰队 让企业经营无忧!

诚信是把金钥匙,交易发展之根本。

以诚待人,诚实守信,履约践诺,做一个讲诚信的人。