

“成都造”货运无人机冲上云霄 顺利飞行 28 分钟

“AT200 是成都自主设计、拥有中国完全自主知识产权的大型民用货运无人飞机,飞控系统和链路系统完全国产化。”飞机设计、总装、试飞都在四川,其中设计、总装都在成都双流完成,是标准准的“成都血统”。

日前,全球首款大型民用货运无人机 AT200 在陕西蒲城首次公开演示飞行成功,标志全球首款吨级民用货运无人机正式诞生。

据了解,这一全球首款大型民用货运无人飞机是标准的“成都智造”,研制 AT200 的主体单位——朗星无人机系统有限公司,就位于成都双流西南航空港经济开发区内。该无人机的整体研制也基本是在成都的独立研发中心由成都团队主要完成。“成都设计、陕西首飞、四川取证”,代表成都的无人机设计、研发能力走到世界货运无人机行业的前列。

现场直击 “飞机速度稳定、姿态稳定” 顺利飞行 28 分钟

陕西蒲城内府机场试飞基地,AT200 在晨曦中沿着预定跑道高速滑行,在滑行 100 米左右后,飞机成功起飞,冲上蓝天。全场立刻响起热烈的掌声。

随后,飞机攀上关中平原上空,爬升至预定高度,进入巡航段。绕场盘旋飞行两周后,现场技术控制人员报告“飞机速度稳定、姿态稳定”,随后飞机于 8 点 18 分平稳着陆,整个飞行过程持续约 28 分钟。AT200 副总设计师、朗星无人机系统有限公司刘伏虎博士公布的演示飞行结果通报显示,“全程飞行状态稳定,航迹跟踪精确,达到设计要求,首次公开演示飞行圆满成功。”

据介绍,研发 AT200 的主体公司——朗星无人机系统有限公司,由陕西炼石有色资源股份有限公司、顺丰速运有限公司、成都中科航空发动机有限公司等多家机构共同出资组建,联合中科院工程热物理研究所、北汽集团等单位进行深度合作。

顺丰集团副总裁、顺丰无人机董事长李东起在接受成都商报记者采访时表示,“对飞机公开演示飞行的表现非常满意,这是几方强强合作,共同努力的结果。”据介绍,AT200 未来将大量运用于顺丰三段式航空:航空干线用顺丰航空;支线就用 AT200,衔接区域枢纽和四五线城市;末端用小无人机解决最后的派送。

天府软件园高峰论坛 暨第十一届四川互联网大会在成都召开

人工智能(AI)正深刻改变社会与经济形态,有望成为新一轮经济发展的核心驱动力之一。日前,“人工智能 通向人类未来之路——2017 天府软件园高峰论坛暨第十一届四川互联网大会”在成都举行,本次大会由成都天府软件园有限公司主办,创业场协办。

大会邀请到国内外顶尖行业专家到场,与本土互联网从业者深入交流,探讨人工智能给人类社会带来的影响,以及未来广阔的应用空间。瑞典机器人研究领军科学家拉尔斯·阿斯特伦德,人工智能虚拟现实医学奠基人凯斯·科萨瓦达思,全球 VR 手部运动数据捕捉领军企业 CyberGlove Systems 首席执行官费萨尔·雅扎迪,原 IEEE CSS 执委会技术发展副主席、新加坡工程院院士、电子科技大学机器人研究中心主任葛树志博士,美国医学生物工程院院士、脑电及脑机交互科学家、电子科技大学生命科学与技术学院院长尧德中博士,芯原控股有限公司董事长兼总裁戴伟民博士等企业负责人,分别带来了他们在这一领域的最新研究成果。

作为中国最大的专业软件园之一,天府软件园自 2005 年正式投入运营以来,已吸引包括 IBM、SAP、EMC 等 600 余家国内外知

英特尔品牌之夜活动在成都举行

日前,“英特尔品牌之夜”活动在成都举行,全面诠释数据的力量,展示了布局人工智能领域的成功,希望通过英特尔的人工智能技术为人类带来更加美好的未来。同时此次携手知名歌手李宇春,带来全球首支基于英特尔 3D 人脸识别技术的 MV,让人工智能与音乐完美融合,赋予音乐与科技更多的可能。

记者在现场观看到著名歌手李宇春当日推出的全球首支人工智能 MV——《今天雨,可是我们在一起》。通过英特尔 3D 人脸面部表情捕捉技术和后期渲染,不同的情绪场景以特效的形式无缝贴合在李宇春的面部,直接呈现出音乐人的内心情感。

据介绍,英特尔 3D 人脸面部表情捕捉技术实现了视频中李宇春人脸的自动检测与识别,精准重建 3D 人脸,并实时跟踪面部表情变化,将预先设计好的特效素材附在 3D 人脸上,重新渲染到 MV 视频中,从而达到惊人的脸部特效。

公开演示飞行成功后,陕西炼石有色、顺丰控股、北汽集团、中国科学院工程热物理研究所四方还在现场签署了战略合作协议,继续推进在无人机领域的战略合作,合作领域为以 AT200 货运无人飞机为平台进行的物流无人机系统的研发设计、适航取证、生产制造、销售和运营。形成产业链,尽快推动产业化,最终实现 AT200 无人机的商业运营。

三大关键词 认识 AT200

大
长近 12 米 载荷 1.5 吨
全球民用无人机领域个头最大

刘伏虎介绍,AT200 之所以被称为全球首款大型民用货运无人机,主要是因为它重量大、个头大。“从重量角度,AT200 最大起飞重量 3.4 吨,载荷 1.5 吨。目前国外也没有过这种大型民用货运无人机发展的公开成果。”

其次是飞机体积大,全长 11.84 米、翼展 12.80 米、高 4.04 米,在全球民用无人机领域蔚为壮观,是全球民用无人机领域个头最大的无人机。

据了解,AT200 以 P750XL 为原型机进行无人化研发设计,突破了有人机改无人机总体设计、飞机-发动机-控制系统匹配、飞机气动参数辨识、全机质量特性测试和系统综合测试等关键技术。

AT200 最大飞行速度为 313 公里/时,续航时间长达 8 小时,最大航程 2183 公里,实用升限达 6098 米。可实现高原机场起降,即使在陆运交通不发达及多山的西部、高海拔地区,也可高效完成点对点的货运支线运输。货舱容积 10 立方米,具备大货舱运输能力,运输经济性较高,货运商载能力国内外首屈一指。同时具备夜航能力,可以满足夜间货运飞行需求。

强
“一键自主起降”
最小起飞距离 77 米

刘伏虎表示,AT200 的主要优势,一是可实现短距离起降,并且短距起降能力非常强大,最小起飞距离 77 米,最小降落距离 100 米,满载货物情况下 300 米内也可以实现起降。

二是简易起降,对起降条件要求非常低,AT200 的轮胎为宽截面低压轮胎,在稍微平坦的草地、土坡、甚至山坡上都可以实现起降。

三是经济效益高,如果飞机运用于地广人稀的地区,就可以通过低成本的跑道建设

来实现点对点的城市运输,省去高昂的道路建设成本。

此外,AT200 还配备了先进的飞控系统 and 指挥系统,彻底摆脱了对飞行员的依赖,在指控中心即可实现“一键自主起降”,还可同时控制多架无人机。

同时,飞机无线电数据链、地面站以及保障系统适应性强,具备无线高清图传功能等。系统的电磁兼容性好,抗干扰能力较强,技术成果在国内属于首创,技术指标达到国内领先水平。具有货运载荷大、续航时间长、起降能力惊人等独特的性能优势。

火
运用广泛需求量大
市场前景广阔

近年,无人机货运一直是热门话题。今年 7 月,顺丰集团正式宣布顺丰大型物流无人机总部基地项目落户成都双流自贸试验区。该项目总投资 7.4 亿元,将完成四川省区域内的无人机运行网络和基地建设,同时从 2020 年起向全国复制推广。除了顺丰,京东等企业也在着力中大型货运无人机的研发与运营。作为智慧物流体系中的重要一环,中大型货运无人机可以打通国内干线与支线的航空物流,同时为生鲜冷链产品和医疗用品等货品提供高效运输手段。

据“2017 年无人机行业管理论坛”披露,在未来 20 年,国内物流企业对中大型无人货运飞机的需求量将超过 3000 架。航空物流或将逐渐向有人、无人为一体的综合航空运输体系转型,显示出广阔的市场前景。据介绍,除了用于内陆运输,由于强大的性能,AT200 还可广泛运用于海岛运输。

顺丰估测,他们未来需要大型货运无人机 200 架左右。“据朗星测算,四川未来初期就需要 20 架大型货运无人机,到成熟阶段至少有 100 亿元的市场规模。放眼全国、东南亚,市场规模更大。”

幕后揭秘 最快研制 40 人团队

仅用时 16 个月
刘伏虎告诉记者,“AT200 是成都自主设计、拥有中国完全自主知识产权的大型民用货运无人飞机,飞控系统和链路系统完全国产化。”飞机设计、总装、试飞都在四川,其中设计、总装都在成都双流完成,是标准准的“成都血统”。

而在研制时间上,AT200 可谓创下了国内同类无人机型号研制史上的奇迹。“AT200

名企业入驻,34 家财富世界 500 强落户,园区从业人数超 60,000 人。天府软件园总经理何雷表示,希望大会能为四川乃至全球的人工智能从业者搭建一个交流的平台,连接全球资源,帮助创新型企业在拥抱人工智能的同时,迎接新的商业机遇。

风起云涌的人工智能领域,几乎每一次重大突破都引起全球关注。在本次天府软件园高峰论坛上,国内外专家们针对人工智能的最新研发成果进行深入剖析。多位专家明确表示,人工智能才刚刚起步,未来会有更多的应用空间。

会上,瑞典机器人研究领军科学家拉尔斯·阿斯特伦德向与会者介绍了欧洲人工智能的发展与前沿技术。他认为,人工智能在中国拥有广阔的市场前景,尤其在医疗业、汽车业及金融服务业有巨大的潜在价值。

此外,中科博恩思 CEO 李耀博士,云天励飞创始人、国家“千人计划”专家陈宁博士,The LAB 硅谷加速器共同创始人兼 CEO 刘中,华为大数据和人工智能资深技术顾问陶焯等国内顶级学者也分享了各自最新的研究成果。

当下,人工智能与自动驾驶的浪潮已汹

涌而至,势不可挡,成为未来汽车产业发展的趋势之一。在 2017 天府软件园年度高峰论坛暨第十一届四川互联网大会现场,一场以“人工智能与自动驾驶”为主题的圆桌论坛,受到参会者的广泛关注。

成都新能源汽车产业联盟秘书长、成都天软信息 CEO 孙丕宏作为圆桌主持人,同西纬科技 CEO 谢迪、哈曼成都研发中心软件研发总监杨劲松、北汽产业投资总监钟志伟、深国科董事长杨承晋、电子科技大学教授罗蕾一起,对人工智能在自动驾驶领域的应用成果和未来前景进行深入分析。

圆桌论坛的嘉宾们认为,得益于成像系统可靠性、算法成熟度、芯片运算能力等软硬件条件的成熟和性能的提升,当前汽车行业也能够采用源自实验室的人工智能成果,研发出接近大规模商业应用的自动驾驶技术。为进一步鼓励创新,大会主办方还颁发了“2017 年天府软件园最具潜力创业企业”。天府软件园从融资轮次、发展潜力、前景等多个维度,评选出成都中科博恩思医学机器人有限公司、成都小多科技有限公司等 9 家 2017 年天府软件园最具潜力创业企业。

(鲍安华)



英特尔全球市场传播事业部副总裁 Becky Brown 表示,这首 MV 的制作历时长达 6 个月,是科技与音乐融合创新体验的一次成功范例。“这个作品展现了科技的力量,它让艺术家以超乎想象的方式带来了令人惊叹的音乐体验,并掀开了音乐发展的新篇章。”

事实上,英特尔 3D 人脸面部表情捕捉技术用到了人工智能最重要的分支:机器学习和深度学习。技术工程师从数十万的人脸



无人机项目 2016 年 6 月正式启动,到 10 月 30 日正式演示飞行成功仅用时 16 个月,在国内同类无人机型号研制史上绝无仅有,是国内同级别无人机型号研制中最快的一次。“因准备充分,整个项目整体推进一直比较顺利。“在有人飞机改无人飞机上是一个重大突破,AT200 引领了一种无人机的发展趋势。”

“而这样的成果却是一个以 80、90 后为主,40 人左右的团队做出来的”,谈到研发团队,刘伏虎非常赞赏。整个团队,除了总设计师和一个做生产保障的老师傅,核心设计团队成员最大年龄 31 岁,最小的仅 23 岁。

转场四川 成都将是首选运营中心

刘伏虎表示,AT200 公开演示飞行成功后,下一步工作是转场回四川,并根据工作需要,在四川设立试运营基地。后面还将继续试飞 AT200 的各项性能,比如载重量、航程、时速、飞行高度等各项数据的具体测试。整体项目还需要一个架次一个架次去进行科目测试,用数据说话,在飞行包线内去进行验证。

“通过申请特定空域、特定航线,用我们的无人机在航线上演示飞行,然后用试运营的方式,不断进行架次飞行,通过大量试飞数据,再去推动型号合格证和生产合格证的审批,走向商用。”

刘伏虎介绍,朗星的成功离不开成都良好的航空发展氛围,“成都无人机公司很多,也有成飞、成发这些老牌国企,配套的很多航空研究所也在成都。另外,双流对航空航天发展、高端制造业支持力度一直比较大,政策优惠非常好。”航空氛围良好,政府大力支持,条件得天独厚,天时、地利、人和,促成了朗星在成都的独宠。

刘伏虎表示,AT200 是基于有人机 P750XL 为原型机进行改造,目前北汽集团已引进该原型机的总装生产线。现在朗星也跟

北汽达成战略合作,由北汽提供原型机的部件,朗星主导和北汽共同完成总装。因此,在未来,四川不仅是 AT200 的试飞基地,成都也将是 AT200 的首选运营中心。

新闻链接 “成都智造” 两年研发三款明星无人机

研制 AT200 的主体单位——朗星无人机系统有限公司,位于双流区西南航空港经济开发区内,是专业从事无人机系统开发的行业领军企业,主要从事吨级运输无人机、无人旋翼机、垂直起降固定翼无人机、无人机地面站、无人机生命周期管理系统等的设计、研发、生产与销售。

目前,朗星在双流区拥有独立的研发中心和生产基地,在北京也设有研发基地,在陕西则组建了试飞基地。AT200 研发设计的主体工作都是在成都完成。据朗星无人机相关负责人介绍,除了 AT200,公司成立两年,还完成了另两款明星无人机的设计。

一款是“星辉飞翼布局无人机”,系朗星 2016 年开始研制的一款隐身无人机。可实现区域大范围的信息获取和情报支持,对平时热点及敏感地区进行隐蔽侦察监视,在战时高海拔环境下可实现渗透式临空详查、战效评估。目前已完成总体方案设计,预计明年下半年实现首飞。

另一款是“蜂鸟一号多用途无人机”,展长 3.18m,机长 1.14m,最大商载 15kg,最大航程 300km。采用垂直起降方式,固定翼飞行。携带方便,使用安全性高,适用于电力巡检、环境监察等场景。已完成首飞任务,计划明年上半年投入批量生产。(据成都商报)

“强基础、转作风、树形象” 犀浦城管中队 召开工作会提出“八项”要求

日前,犀浦城市管理分局城市管理中队组织召开了由车辆管理中队、城市南片区白班中队、城市南片区夜班中队、城市北片区中队、城市广告管理组和办公室负责人参加的工作会。会议由城市管理中心主任刘书民主持。

会上,刘主任首先对中队前一段时间的工作开展情况进行了点评,同时指出了工作中需要加强的“五个”不足,针对下一阶段的重点工作提出了“八个方面”的要求。

刘主任讲到,前一段时间,犀浦城市管理中队在街道办主管领导、分管领导的领导下,在业务部门的支持下,认真学习贯彻《城市管理执法办法》,各中队长和全体队员,无论是严寒的冬天,还是酷暑的夏天,抑或是早中晚的管理,都能坚持做到立足岗位,主动担当,主动作为,加班加点,巡查到位,卡空到位,认真负责地抓好各项工作。一是先后开展集中整治 42 次,点段整治 20 余次,协助村社区管理 59 次,对各类流动摊贩整治 32 次;二是对城区内商铺不规范摆放落地广告牌、灯箱等越门经营、占道经营进行了专项治理,半年来共治治理此类案件约 200 余例、不规范落地广告座牌 268 个、桌椅约 51 个、伸缩棚架约 23 个、电子秤约 143 个;三是对 60 余处露天烧烤流动摊贩进行了整治;四是规范管理新设置店招店牌 60 个、拆除影响市容不规范招牌 200 个、督促改造招牌 58 个、拆除户外广告 6 处,拆除 LED 显示屏广告 4 个、取缔移动棚架广告 18 个,规范各种大小商业活动 40 余次,清理“城市牛皮癣”约 1.5 万余处;五是开展了对镇域范围内乱停乱放的车辆进行了整治,分别对占用人行道、盲道及城市道路的违停车辆进行查处;六是纠正违规劝火、电三轮车乱停放行为约 2 万余次,暂扣违规营运火、电三轮 115 辆;七是共接听电话投诉 500 余次,接待投诉人 100 余次,做到了事事有回音,件件有着落。

刘主任指出,前一段时间,中队虽然同志们很辛苦,干了很多工作,抓出了很大成效,保质保量完成了工作任务,得到了街道办主管和分管领导的认可,但是,在工作中还有很多需要提高、需要加强、需要改进的地方。一是有些同志工作状态差,思想松散,干工作缺乏积极性、主动性、灵活性;二是制度执行力不到位,有迟到早退、不按程序请假现象;三

是个别中队点名制度时好时松、人在岗位却履职不力的现象时有发生;四是个别管理人员亲力亲为、主动担当、主动作为坚持不好,白班、夜班工作交接班制度坚持不够严谨;五是个别中队长对队员的管理缺乏智慧性。以上不足,必须在今后的工作加以克服和改正。

刘主任强调,习近平总书记在党的十九大报告中明确指出:“坚持人人尽责、人人享有,坚守底线、突出重点、完善制度、引导预期,完善公共服务体系,保障群众基本生活,不断满足人民日益增长的美好生活需要,不断促进社会公平正义,形成有效的社会治理、良好的社会秩序,使人民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。”在今后的工作中,中队全体人员在全面准确学习贯彻党的十九大精神中,要按照街道办主管、分管领导的指示要求,抓好以下“八项工作”。第一要加强队伍建设,提高城市管理执法人员素质,规范执法人员行为,切实将“强基础、转作风、树形象”落到实处;第二要大力宣传《城市管理执法办法》,做到在管理中宣传、在执法中宣传、在工作中宣传;第三要立足各自管理区域,在执法管理过程中,要做到宣传到位、提示到位、劝解到位、整治到位、取证到位,这“五个到位”是城市管理执法工作的法宝,大家要一以贯之地抓好落实;第四犀浦已确定六条街为“背街小巷”整治对象,大家要提前做到,整治摸排要清楚,整治内容要明确,整治方案要到位,整治责任要到人,整治措施要落地;第五各中队长要增强各级执法人员的坚定信心,要鼓励他们在法定权限、规定程序,依法执法、依规执法过程中,坚持“文明执法、理性执法、人性执法、柔性执法”;第六城管中队要坚持原则,确保城市道路畅通,学校门口等重点区域要安排专人重点把守、专人把守;第七广告组要加强对城市的巡查工作,发现乱投、乱放、乱挂广告影响市容行为的要坚决予以取缔。办公室要深入一线做好巡查督导工作,对那些不在岗的、履职不力的、与商贩勾搭的执法人员,要立即上报领导;第八各中队要加强对执法人员的廉洁警示教育,要加强对执法人员在执法过程中的监管,严禁与商贩相互勾结,违规违纪收取费用,这是一条绝对不能逾越、绝对不能触碰的红线,一经发现将严肃处理。(周安才)