

66 10月18日,中国共产党第十九次全国代表大会胜利召开,十九大报告新表述折射中国经济新动向,报告中提出的建设交通强国目标,让来自交通运输行业的代表倍感振奋、充满信心。交通运输行业广大干部职工通过电视、网络、广播,聆听了党的十九大报告,共同见证承前启后、继往开来新时代的启幕。

99

昂首迈向新时代新征程 奋力建设交通强国



代的长征路。”

交通强国 未来可期

方秋子代表说,五年来,我们一同见证了全国交通运输的大发展。看到交通强国写入十九大报告,感到非常激动和振奋。相信在党中央的领导下,在广大交通人的共同努力下,交通网络将越织越密,通行速度越来越快,通行体验越来越好。“作为一名工作在高速公路一线的普通党员,我将在本职岗位上,不忘初心,牢记使命,把三尺岗亭作为服务群众、奉献社会的广阔天地。”

“美好的蓝图就在眼前,是经过一步一个脚印的努力就可以实现的!”钟松民代表告诉记者,在人民大会堂现场聆听十九大报告,他感到热血沸腾,充满期待。

陈萍代表说,十九大报告关注民生、贴近百姓。祖国越来越强大,老百姓的生活越来越好,她对实现中华民族伟大复兴的中国充满信心。

郭娜代表说,十九大报告立意高远、内涵深刻。“看到五年来国家的发展成就,我想由衷地说一句‘加油我的党,厉害了我的国!’报告描绘出未来的蓝图,让我们撸起袖子加油干的劲头儿更加强烈,在备受鼓舞的同时,我们更应该把激情转化为生产力,以时不我待、只争朝夕的精神,奋力走好新时

政使命和人民邮政为人民的服务宗旨。在中国邮政深化改革、转型升级、提质增效的进程中,充分发挥自身优势,提高服务水平,认真履行岗位职责,为建成世界一流的邮政企业作出更大贡献。

贺生兰代表说,作为一名普通的公路养护工作者,将扎根高原,一如既往地做好本职工作,用努力工作和优异成绩回报党、回报人民,让老百姓享受更安全更便捷的出行服务。

伟大复兴 贡献力量

按照党中央和交通运输部党组的统一部署,18日上午,部直属机关党委组织部机关和在京部属单位党员干部职工,集中收看了开幕会直播。部党组成员、部机关司局负责人和在京部属各单位领导、3200多名党员干部职工,在各单位设立的80多个会场集中收看直播。应急值班、出差在外的党员干部通过网络等收听收看,90%以上的党员干部聆听了十九大报告。

当天,部直属机关党委、办公厅、人教司、财审司、水运局、运输服务司等机关司局,中国交通报社、部水科院、中国交通通信信息中心、部路网中心等单位党组织迅速下载印发十九大报告等学习资料,召开专题会议交流心得体会。

各地交通运输部门积极组织收听收看开幕会直播。山西省交通运输厅党组书记、厅长张志川收看直播后表示,山西省交通运输系统各级党组织将认真组织学习贯彻、深刻领会十九大精神,结合报告提出的新要求和全省交通运输实际,重新谋划、布局交通运输的未来发展,为实现现代化、实现决胜全面小康、实现中华民族伟大复兴,提供交通运输的先行支撑,作出交通人新的更大贡献。

浙江省交通运输厅宣传中心主任康信茂几天前就在朋友圈“倾诉”自己期待大会开幕的心情。他印象最深的是十九大报告提出在本世纪中叶建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国,在“富强民主文明和谐”之外,首次增加了“美丽”。他说:“近年来,浙江交通坚持把‘最美’融入行业发展方方面面,我们要深入学习贯彻党的十九大精神,使交通不仅通起来、畅起来,更要美起来,更好满足人民日益增长的美好生活需要,为交通强国建设添砖加瓦。”

大连海事大学广大师生表示,将坚持内涵式发展,加快世界一流海事大学建设,为国家海洋强国、交通强国战略提供更多人才和科技支撑,为实现中华民族伟大复兴作出更多贡献。

(中国交通运输网供稿)

金华积极推进
无车承运人
红狮物流进入
“小时时代”

“信息在互联互通,无车承运平台犹如长了千里眼、顺风耳,原来凑满一车货物需要好几天,现在进入了‘小时时代’。”日前,浙江红狮物流有限公司(简称红狮物流)副总经理何军告诉记者。

据了解,2016年10月,交通运输部启动无车承运人试点,通过健全完善无车承运人管理的法规制度和标准规范,为无车承运人发展创造有利的外部环境,推进货运物流行业转型升级。2017年3月29日,浙江红狮物流有限公司获批全省首批无车承运人试点之一。

红狮物流主要运输大宗商品。依托建材领域产业链中大型企业的上下游供应链关系,专注于发展无车承运,为产业链各环节中的企业提供运输服务。公司有上游供应商关联企业1000多家,下游经销商5000多家,服务的主要品牌企业有金圆水泥、牛石水泥、诸葛水泥、红狮水泥等。公司供应原燃材料年运输量7000万吨,水泥成品配送8000万吨。

浙江红狮运到网络科技有限公司(简称运到物流)利用无车承运平台对物流各个节点的信息进行分解,实现了货主、承运商和终端企业的互联互通,并对运力资源集约化组织和高效调度。运到物流无车承运平台通过与物流企业合作,单车平均运量提升了15%,运力增长了50%,货运总量增长了73%,物流车辆司机平均等待时间减少11%。

据统计,通过红狮物流模式,货主运费下降10%~15%,运输效率提升40%~50%。为实际承运人规范化结算保障司机收入,严格执行“运费10日一结、逢5支付”的方法,有效避免司机的后顾之忧,保障实际承运人收益。单车月产值由6万元提高到10万元左右,司机运费十天内到账,试点成果形成闭环良性发展。

列入试点企业后,红狮物流探索与完善了大宗建材领域无车承运人整车运输的商业模式,逐步推动实现了“线上资源合理配置、线下物流高效运行”,为社会、行业带来较好的社会效益和经济效益。

2017年8月,红狮物流已发展8511辆社会车辆,货运业务76236单,分别比试点前增长26%和124%。2017年1~8月份,累计完成2400万吨货物运输,产生运费交易额近8.5亿元。

(李智)

四川物流诚信联合舰队开始起航 向四川诚信物流企业致敬!

封面企业

▼背景资料

企业家日报联合四川省川联物流商会为四川物流诚信企业打开资源对接大门:

- 诚信物流企业优先获得融资授信服务
- 诚信物流企业优先享受与中石油中石化加油打折服务
- 诚信物流企业优先享受购车优惠
- 诚信物流企业优先获得货源对接服务

大降成本 广开货源 大增效益——企业家日报为您全程服务……
物流诚信联合舰队 让企业经营无忧!

诚信是社会钥匙,交易发展之根本。

以诚待人,诚实守信,履约践诺,做一个讲诚信的人。