

世界眼中的“中国奇迹”

■ 新华社记者 叶书宏

改革开放以来,中国保持快速发展,经济总量跃升至世界第二,制造业规模跃居世界第一,创造了世界发展史上的经济奇迹。

人们试图破解中国经济密码的同时,另一个堪称“奇迹”的现象引起极大关注:中国经济快速发展转型之际,社会也保持了长期总体稳定。

美国政治学家亨廷顿曾提出“现代化孕育稳定,现代化过程同时引发非稳定”理论。作为社会经济快速转型的国家,中国共产党领导下的中国,又如何实现了发展与稳定的协调互动呢?

做大蛋糕,发展是硬道理

“经济发展是社会稳定的关键因素,”巴西里约热内卢州立大学国际关系系主任毛里西奥·桑托罗说,“人民的物质需求、福利要求在增加,需要更好的受教育机会和就业,中国持续发展为此提供了强有力的经济保障。”

中国共产党始终把发展作为执政兴国第一要务,不断推动经济持续健康发展,筑牢国家繁荣富强、人民幸福安康、社会和谐稳定的物质基础。

过去 5 年,虽面临世界经济下行压力,中国仍以超过 10 万亿美元的经济体量实现了高速增长,对世界经济平均贡献率达到了 30% 左右,超过美国、欧元区、日本贡献率总和。

中国共产党审时度势,以新发展理念推进中国经济结构转型升级,在新常态引领下深化供给侧结构性改革,为未来发展谋篇布局。

有市场有技术 产业格局加速形成 中国新能源汽车发展迎来新“窗口期”

■ 吴锺昊 余勇刚

记者采访了解到,在新能源汽车领域,我国与全球汽车制造强国站在同一起跑线上,在其中一些领域甚至更具优势。我国已经成为全球新能源汽车最大市场,在关键技术方面逐渐取得突破,并加快抢占国内外新能源汽车市场,我国汽车工业迎来前所未有的机遇。

业内人士普遍认为,接下来 5 年时间,将是新能源汽车技术加速成熟,产业格局形成的“窗口期”,国家产业扶持力度不能松弛,未来发展有待依靠市场和政策两个“轮子”同时驱动。

新能源汽车产业风生水起

发展新能源汽车是世界各国应对能源及环境压力,在新一轮全球竞争中占据制高点的战略性选择。近年来,我国大力支持新能源汽车发展,成效显著。全球知名战略管理咨询公司罗兰贝格近期发布《2017 年第二季度全球电动汽车发展指数》显示,中国首次在电动汽车发展指数排名中取得全球第一。

我国汽车工业一直以来未能实现在发动机、变速箱等核心零部件领域对发达国家的追赶,“市场换技术”的策略收效甚微,但在新能源汽车领域,我国与全球汽车制造强国站在同一起跑线上,在其中一些领域甚至更具优势。记者采访发现,一些企业在新能源汽车关键技术上实现突破,并加快抢占国内外新能源汽车市场,我国汽车工业迎来前所未有的机遇。

首先,我国已经成为全球新能源汽车最大市场。

改革开放以来,特别是新世纪以来,我国汽车产业快速发展。据工信部公布的数据,2016 年我国汽车产销突破 2800 万辆,连续八年位居世界第一,尤其是新能源汽车已成为全球最大生产销售市场。五年前,我国新能源汽车产量只有 1 万辆,现在已达 50 余万辆,累计推广超过 100 万辆,在全球市场中占比超过 50%,而全球新能源汽车潜在市场容量达 8 万亿美元。

江铃集团董事、江铃新能源汽车公司总经理刘年凤认为,新能源汽车产销实现跨越式发展,但是占整个汽车市场的份额仅约 1.8%,这意味着我国新能源汽车拥有很好的发展机遇和前景。“谁掌握了新能源汽车,谁就掌握了未来的汽车板块的主动权,整个工业布局都会发生变化。”

其次,我国新能源汽车关键技术逐步实现突破。

业内人士指出,我国新能源车在“三电”,即电池、电控、电机方面还与先进水准存在差距,但差距不断缩小,在一些细分领域已经达到世界领先水平。

动力电池是新能源汽车的“心脏”,我国研发水平已居世界前列。江西赣州的电池企业孚能科技所生产的三元锂电池能量密度已超过特斯拉使用的日本松下电池。其所研发的电池管理系统,可以将电池包内电池间温差控制在 2℃ 以内,大幅度延长了电池的使用寿命。孚能科技董事长王瑀认为,中国已经



然而,在一些西方国家,经济滑坡对政府财政支付能力、公共服务等造成严重影响,民众福利水平下降引发的不满情绪导致民粹盛行,乱象丛生。在一些发展中国家,经济困境下执政集团不能有效回应民众的利益诉求,导致社会利益冲突尖锐化。

“反观中国,令人刮目相看的是,中国的经济发展和社会稳定相伴而行。”意大利资深国际问题专家吉安卡洛·帕纳雷拉这样评价。

分好蛋糕,民生是关键

快速工业化令一些发展中国家社会结构分化和利益冲突加剧,有专家认为,经济发展不会必然带来社会稳定,关键在于发展成果能否为社会多数成员所共享。

上世纪 80 年代以来,一些拉美国家虽实现经济快速增长却忽视社会公正,导致贫富分化加剧,社会矛盾尖锐,加之债务危机等因素影响,逐步陷入经济停滞、政局不稳、社会动荡的恶性循环。

埃及开罗大学亚洲问题专家努尔汗·谢赫认为,一些国家在经济快速转型中因政策失当导致少数人暴富而广大普通民众利益受损。他说:“中国共产党遵循以人民为中心和循序渐进的改革方针,确保社会发展成果为人民所共享,不被少数利益集团或强力阶层所独占。”

公平正义是中国特色社会主义的内在要求。在发展经济时,中国共产党“不断朝着全体人民共同富裕的目标前进”“把促进社会公平正义作为核心价值追求”。

最新数据显示了中国共产党回应人民诉求所取得的巨大成就:2013 年至 2016 年,中国居民可支配收入年均实际增长 7.4%,城镇新增就业连续 4 年保持在 1300 万人以上,农村贫困人口年均减少近 1400 万人。

桑托罗认为,中国在保证教育、医疗等关键公共福利方面政策得力,让人民从变革中受益,不同地区或阶层虽有先富后富,但全国人民基本生活质量得到普遍提高,没有形成紧张的社会阶级分化。

摊下来是亏本的。

刘年凤担心的是国家提早取消新能源汽车购置税优惠政策。“有一种说法是 2018 年可能就取消免税政策,现在是新能源汽车发展很关键的时候,国家的政策不能太冒进。”另外她指出,即使现在有补贴的阶段,补贴资金也需要车企先行垫付。公牌购车,要跑完 3 万公里才能拿到补贴,企业垫付的补贴资金就要压 3 年,这对于创业型企业来说难以承受。

其次,国家产业政策缺乏延续性,企业政策成本负担沉重。多家车企负责人提到新能源汽车公告过度管理。企业反映,几乎每年的公告都要作废一次,排队申请一个车型的公告,企业要花费 300 万,一年申请 10 个车型就要投入 3000 万元。“今年达标的车辆,明年就不达标了,如果不提前处理完就成了废品。”

动力电池企业迪比科副总经理刘钱根介绍,与他们合作的车企幸运地上了今年的第一批公告,所以他们现有 80% 的负荷在运转。而他们了解到,一些电池工厂因为合作车企车型未上公告目录,百分之七八十的产能已经停产。2016 年从 7 月到 12 月这个时间段,全国有 3000 多个车型因为来不及申报目录而停产。

再次,充电桩、电力资源配置等基础设施问题仍是新能源汽车推广的掣肘。根据国家能源局的统计,截至 2017 年 4 月,我国公共充电桩数量已经突破 17 万,城际高速快充站的“六纵六横两环”格局初显。而在一些新能源汽车热销城市,如北京、上海、深圳,充电基建矛盾大幅度缓解。

不过,与超过 17 万的数量形成对比的是,这些充电桩的平均使用率不足 10%。从数量上看,充电桩近两年“一路狂奔”,但在数量剧增的背后,整个行业尚处于粗放发展跑马圈地中。目前上海的新能源汽车保有量约为 11 万辆,是全球新能源汽车拥有量最大的城市,据不完全统计,充电桩约有 8.6 万个。不考虑充电桩类别粗略计算,上海的车桩比已经达到了 1.2:1,却依然充电难。

从全国来看,与各地投资新能源汽车和锂电产业的普遍热情相比,充电基建还存在严重的区域不平衡。刘年凤介绍,目前江西全省只有 4000 多个充电桩,且利用率低。她介绍,建设一个快速充电桩需要数十万元,投建一个新能源停车场,要经过住建、物业、城管、电力、消防、规划等十几个政府部门审批。企业投资充电基建动力不足。

一些地方政府也在努力改变这一局面。日前,南昌市印发《2017 年南昌市新能源汽车推广应用财政补助和奖励方案》。根据这个方案,南昌今年计划完成 5060 辆新能源汽车推广目标,其中乘用车 4300 辆,客车 480 辆,专用车 280 辆;年销售 3 万台新能源乘用车生产企业可获奖励 1500 万元,每个全新车型可获 70 万元研发奖励。充电桩建设单位可获直流充电桩 400 元/每千瓦的补贴。

此外,一些地方电力基础设施不完善,关于充电与换电的讨论尚无定论,也让一批车企和动力电池企业看不准技术路线,制约了新能源汽车产业做大做强。

再次,我国新能源汽车发展赶超机遇期缩短。

今年 9 月初,工信部透露其已经启动停止生产销售传统能源汽车时间表的相关研究,将会同相关部门制订我国的时间表,这一举措标志了我国正式将全面禁售燃油汽车工作提上日程。这是工信部针对燃油汽车禁售的首度表态。此前,欧洲多国已经宣布全面禁售燃油汽车时间表,个别车企也表示未来将只售电动汽车。种种迹象表明,燃油车退出历史舞台早已是大势所趋。

业内人士认为,新能源汽车发展趋势的逐渐明确,加上中国呼之欲出的碳积分政策,一些长期对新能源汽车持观望态度的竞争对手将开始行动。积分政策执行后,自主品牌将会是最大的受益者,众多合资车企可能将不得不通过购买我国自主品牌富余的积分来实现自身达标。

“事实上跨国车企有足够的新能源汽车技术与产品储备。”江西宜春市锂电新能源发展局局长罗智勇认为,一旦跨国车企开始大量导入新能源汽车,自主品牌就必须在短时间内在新能源汽车技术上实现突破,推动产品升级换代。

政策适应力有待加强

当下我国新能源汽车发展仍面临成本过高,产业扶持政策力度不够,充电桩等配套基础设施建设不足等问题。我国新能源汽车产业进入了从导入期到成长期的关键拐点,产业成熟度还不够。近期的产业政策调整,让一些新能源汽车企业感觉到明显“吃不消”。

首先,国家新能源汽车推广应用补贴退坡过快,企业降成本压力巨大。“一年退坡 20%,到 2020 年取消补贴,这不太符合企业降成本的规律。”一家老牌客车厂副总告诉记者,前些年因为新能源汽车骗补事件,导致国家扶持政策收紧,但由于电池材料价格上涨,成本消化起码还要两到三年时间。“现在就是逼迫车企拼命地降成本,原来用 8 毫米的钢板,现在减用 6 毫米的钢板,风道原来是铝管、铜管,现在改用塑料管,续航里程也在不断降低……”

上海汽车集团股份有限公司新能源技术负责人朱军感慨,上汽 3 万辆新能源汽车卖了 70 多亿,但企业研发投入就超过 70 亿,分

一个强有力的执政党

“美国、欧洲以及亚洲一些国家出现社会经济问题,并不是说这些国家不知道问题在哪里以及如何解决,而是缺乏一个政治主体,没有一个有效政府。”新加坡国立大学东亚研究所所长郑永年说。

亨廷顿曾指出,发展国家的现代化是一个充满动荡和激烈冲突的过程,一个具有现代化取向的政治组织则是推进现代化进程又保持其过程稳定的关键力量。

诸多研究表明,经济发展与社会稳定存在较强的正相关关系,两者协调互动的关键要素是一个强有力而具有广泛代表性的执政集团。

分析人士指出,欧美一些国家之所以出现社会动荡,如“茶党运动”“占领华尔街”“占伦敦”等,主因是选票政治下,西方执政党受限于党派利益或少数利益团体利益,无法在协调社会利益过程中做到公平公正。

反观中国,经济快速发展带来社会转型,社会结构和利益诉求多元,中国共产党“代表最广大人民根本利益”的定位使其能够更有效地协调各方利益,找到凝聚社会的“最大公约数”。

美国知名学者帕斯夸里·帕斯奎诺曾评论道:从政治理想到政治运行实践,中国共产党都体现出力求包容中国不同社会阶层和社会群体利益的雄心。

近年来中国在减贫、反腐方面取得巨大成绩,郑永年指出,之所以能做到这些,不仅是因为中国经济基础好,更重要的是中国共产党这一“执政支柱”的存在。(参与记者:王星桥、赵焱、陈威华、王丽丽、郑凯伦、季伟)

市场和政策需要齐发力

业内人士普遍认为,接下来 5 年时间,将是新能源汽车技术加速成熟,产业格局形成的“窗口期”,国家产业扶持力度不能松弛。只有市场和政策两个“轮子”同时驱动,我国新能源汽车产业才能闯出一条出路。

其一,新的产业扶持政策要尽快明确,让企业及时调整发展策略。记者采访发现,不可能一直靠国家补贴发展,降低补贴依赖性已成为行业共识。但企业当下及未来几年还将面临高成本、低收益的艰难局面,亟待后续政策继续扶持。

“很多企业现在都还是负债经营,国家补贴还应该继续延续五年。”罗智勇建议,国家补贴可以一年退坡 5% 至 7%,把补贴周期拉长。他分析,现在动力电池的成本是一度电 1500 元,如果可以补贴 500 元,那么续航里程在三四百公里的新能源车价格就可以降下来。随着技术进步,量产化程度提升,电池成本降到一度电 1000 元的时候,500 元的补贴就可以取消。

和行业内诸多的观望者一样,刘年凤期待国家的后续政策能尽快敲定。比如碳积分政策,跨国公司纵横捭阖,有关部门已经征求数轮意见,但现在仍不明朗。“企业发展要做 5 年规划,国家政策有些是强制性的,有些是引导性的,国家不明确,我们下一步的规划就不好做。”

其二,要加快布局新能源汽车配套设施建设。普通消费者因为充电难问题对新能源汽车望而却步,而资本市场因为新能源汽车保有量较低,无法营利而不愿进入。当前,为了刺激充电桩基础设施建设,国家和地方都在新能源车补下调之际,上调了充电桩补贴。但涉及场地审批、电力设施升级、电力资源配置、物业管理等问题如何高效解决,各地尚无章可循,都需要国家进一步扫除政策障碍。此外,多名业内人士指出,提高补贴额度固然能刺激基建,真正也要注重补贴考核以及建设利用率,真正实现新能源汽车与充电桩建设的相辅相成。

其三,国家要引导完善产业配套,并提前应对后期可能出现的问题。记者采访发现,新能源汽车产业已经成为地方政府彰显调结构、促转型成果最亮丽的“名片”,一些没有任何配套产业的地方也在不遗余力地引进新能源汽车产业,还有一些企业跨界制造新能源汽车,其中不乏失败的案例。“跨界做汽车,烧钱三五年都不一定做得出来。”赣州起有新能源汽车有限公司营运中心负责人钟智和说。

供应链体系没有跟上新能源汽车扩张的速度,导致制造成本难以降低。远东福斯特总裁助理廖正根建议,国家要扶持一些产业基地,帮助提升产业配套。

此外,随着前些年销售的新能源汽车逐步进入衰退期,动力电池的回收利用处理也要提前引导布局。“包括汽车企业和电池生产企业,要和电池处理企业挂钩,形成回收的路径。”廖正根说,今年全国第一批 20 万辆新能源汽车开始退役,接下来几年退役电池还会增加。据刘年凤了解,目前国内从事电池处理的企业并不多,电池回收不当就会引起化学污染。

拓宽酒业发展宽度 推动中国白酒国际化进程

习酒公司董事长张德芹受邀参加 2017 年世界酒文化博览会

■ 本报记者 樊瑛 张建忠

金秋时节,秋高气爽。9 月 27 日,2017 年世界酒文化博览会在山西省汾阳市汾阳会展中心盛大开幕。茅台集团党委委员、副总经理、习酒公司董事长、党委书记张德芹,茅台集团总经理助理、习酒公司总经理钟方达受邀参加,并到习酒展馆了解参展情况。

2017 世界酒文化博览会是集文化搭台、经济、科技、收藏等多种元素演唱的综合性博览会,旨在拉伸酒业发展长度,拓宽酒业发展宽度、提升酒业发展高度,为中国白酒推进国际化进程创造机会。

此次酒博会邀请了茅台、习酒、五粮液、泸州老窖为代表的 48 家国内知名酒企、32 家世界级酒企参展。

世界酒文化博览会展会期间,张德芹、钟方达亲临酒博会参观了茅台、习酒等展馆。在习酒展馆,张德芹对展馆布置以及产品陈列等进行了现场指导,并向前来参观了解习酒的经销商以及消费者详细介绍习酒的企业历史文化,深入分析酱香白酒产业发展趋势。同时,他还从行业发展趋势对片区招商布局及培养酱香消费群体进行了指导和要求。

习酒亮相世界酒文化博览会,为山西经销商及消费者提供了更加直观了解习酒的机会。习酒展馆在展别具风格富有文化特色,充分展现了习酒深厚的品牌内涵和历史文化,吸引了广大经销商和消费者纷纷驻足拍照留恋,详细咨询和了解习酒,为习酒在山西市场的进一步拓展作了良好铺垫。

羚锐制药应邀参加 中国大健康产业与菌物药首届论坛

10 月 11 日,由中国中药协会主办,河南羚锐制药股份有限公司等企业协办的“中国大健康产业与菌物药首届论坛”,在千年古县河南省汤阴举行。中国工程院院士李玉、中国中药协会副会长刘张林,以及来自全国各地高等院校、科研院所、医药制造企业和汤阴县相关职能部门代表等 80 余人出席会议,共同探讨菌物在医药和健康领域的开发和应用,共议促进全民健康和菌物药发展的重大议题。

论坛上,中国工程院院士李玉及致力于菌物研究领域的顶级专家和精英团队代表纷纷登台发言,各抒己见,畅谈菌物药在临床上的广泛应用,研究推动菌物药作为药物的一个分支单列的应用。

论坛会,由中国中药协会秘书长王桂华主持;羚锐制药副总经理、大健康事业部总经理吴希振被任命为中国中药协会药用菌物专业委员会副主任委员,并在论坛会作了题为《善用菌物资源,助推健康产业》的报告,介绍了羚锐制药依托大别山特色资源、积极发展筷子兄弟香菇酱等食用菌类大健康产业的实践探索,并表示羚锐集团也将开发更多更好的菌物健康产品,为健康产业、大健康产业的发展做出更大的贡献! (赵森)

构建特色核心专利技术产品链, 参与国际粉体设备市场竞争 浙江丰利成为粉碎设备行业专利示范企业

国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司积极保护自主创新成果,实施知识产权战略,构筑专利产品技术链,拓展新市场、赢得新优势。日前再次通过“绍兴市专利示范企业”复审,有效期三年,成为我国粉碎设备行业屈指可数的专利示范企业。

浙江丰利自创立 50 多年来,一直顺应我国产业政策优先支持“超细粉体工程”的发展契机,专注于超微粉碎技术和绿色环保装备相结合的专利研发,在超微粉碎、精细分级等粉体加工领域拥有多项核心专利,成为开掘超微粉体领域的利器。高效节能 HWV 旋风磨国内首创解决了热敏性、纤维性物料在常温下的超微粉碎同时进行干燥操作、表面改性的难题,整机及其耐磨装置已获国家专利。其他专利产品如精细粉碎机具具有能耗低、产量高、细度调节方便、粉碎解离度高等优点。超微分级机则结构合理、分级精度高、效率高、能耗低。浙江丰利拥有各类专利数量名列行业前茅,并已在本公司全部实现产品化、产业化,专利技术转化率达到 100%,从而为丰利的发展注入了强劲的动力源、活力源。

集成国内粉体设备研发人才优势,创造出多项独有知识产权和国内领先并达到国际先进水平的技术和产品,形成了“丰利”品牌特色核心专利技术产品链,成为该公司参与国际粉体设备市场竞争的重要武器。

咨询热线:0575-83105888
83100888,83185888,83183618
网址:www.zjfengli.com
邮箱:fengli@zjfengli.cn