

打好三张牌 让中国“新”经济“飞得更高”

第122届广交会到会采购商将实现“四连增”

广交会新闻发言人徐兵在10月14日举行的广交会开幕新闻发布会上说,从前三季度外贸形势、到会采购商报名和酒店预订等综合因素看,本届广交会到会采购商将实现稳定增长。此前,广交会到会采购商已连续三届增长,这意味着广交会的到会采购商将实现“四连增”。此外,本届广交会还首次专设了扶贫展区。

徐兵说,今年以来,全球经济出现向好迹象,主要经济体通缩状况趋于缓解,市场信心逐步改善,全球贸易有所恢复。我国外贸扭转过去两年连续下滑势头,实现较快增长,回稳向好势头进一步巩固。

根据海关总署10月13日发布的数据,前三季度我国货物贸易进出口总值20.29万亿元,同比增长16.6%。其中,出口11.16万亿元,增长12.4%;进口9.13万亿元,增长22.3%。进出口双双实现两位数增长。

在此背景下,作为我国外贸“风向标”“晴雨表”的广交会,将于10月15日开始第122届展会。本届广交会总体格局不变,展览总面积为118.5万平方米,展位总数60466个。

“本届广交会汇聚来自全国各地约2.5万家企业的超过16万种商品,其中品牌企业超过2000家。集中展示了我国供给侧改革成果。”徐兵说。

本届广交会继续设立进口展区。进口展区展览总面积2万平方米,共设6个产品区,共有来自33个国家和地区的620家企业参展。其中有来自17个“一带一路”沿线国家和地区的341家企业参展,展位数583个,分别占进口展区的55%和59.3%。

本届广交会将设立“扶贫专区”。据徐兵介绍,为了支持脱贫攻坚,从本届起至2020年第128届止,广交会将免收贫困地区企业展位费并免费增设贫困地区特色产品展区。本届有涉及全国839个贫困县和商务部对口支援的江西省全南县的参展企业537家,展位数量887个。

(吴涛 吕光一)

调查显示:海归不再扎堆一线城市 五大行业需求大

10月14日在京发布的《2017海归就业力调查报告》显示,海归不再扎堆一线城市;互联网、金融、房地产、教育培训、机械制造五大行业对海归的需求量最大。

由启德教育与前程无忧、应届生求职网联合发布的这一调查报告显示,上海、北京、广州、深圳四大一线城市仍然是海归就业首选,占比分别为:18.6%、15.6%、13.4%、12.0%,而杭州、武汉、南京、成都、苏州等正在迅速崛起的城市也成为海归选择的新热门。

《报告》针对海归就业行业分布情况的调研数据显示,海归就业排名前五位的行业为:金融业(18.0%)、IT/通信电子/互联网(9.3%)、教育(8.2%)、文化传媒娱乐体育(4.6%)、生产加工/制造(3.8%)。海归目前就职的岗位集中在6个类型:销售(25.3%)、技术(17.7%)、市场公关(7.9%)、运营(7.4%)、财务审计税务(6.8%)、行政后勤文秘(6.0%)。

互联网、金融、房地产、教育培训、机械制造五大行业对海归的需求量最大,以互联网运营和软件开发为核心业务的高科技行业中,29%的雇主表示有招聘海归的需求,约11%的金融行业雇主表示有招聘海外留学生的需求,这些雇主分别来自银行、保险、证券和风险投资等行业,其中,国有企业的占比达到三分之一,房地产开发和建筑行业的雇主表示有招聘海归的需求占比约为8%,其中民营和国有企业几乎各占一半。

《报告》对海归职业规划现状调研数据显示,81.7%的被调查海归进行了职业规划,其中15.5%在留学前就开始了职业规划,31.6%在留学过程中开始职业规划,34.6%在毕业后才开始职业规划。

(李江涛)

中美将继续加强能效领域合作

中美两国政府、企业和环保组织代表10月13日在美国科罗拉多州首府丹佛举行的第八届中美能效论坛上表示将进一步加强双方在能效领域的合作。

中国国家发展和改革委员会环资司司长任树本介绍了中国政府在推动生态文明建设、推动节能低碳绿色发展方面采取的有力举措。他回顾说,2016年第七届中美能效论坛以来,双方积极推动实施了15个项目,实现年节能量近10万吨标煤,中美两国已在全世界成为这一领域双边合作的典范。

美国能源部助理部长丹尼尔·西蒙斯在致辞中表示,中美是全球两个最大的能源消费国,在提升能效方面具有共同利益,两国坚实的合作,对两国实现经济繁荣和减少环境污染都有重要作用。

美国能源部网站说,本次论坛双方签署新的商业和技术合作文件,表彰能源合同管理试点项目,不仅将为促进两国节能领域合作带来新的立足点,也为工业、交通和建筑等多种产业带来新的商机。

福田汽车集团在论坛上与美国最大的独立发动机制造商康明斯签署了合作开发绿色动力与智能卡车的协议。

中美能效论坛是落实中美战略与经济对话成果及中美能源和环境十年合作框架下能效行动计划的具体举措,论坛每年一次,由两国轮流举办。

(黄恒 郭爽)

态成长早期,政府会给予一定的支持和帮助,而不是完全放手不管。但这些扶持手段,并不是简单的拨款给物,而需要适应市场化的环境。

“比如说,快递已成为大多数市民需要的服务,但快递网点在市中心安家又比较难。”上海邮政管理局副局长余洪伟说,地方政府可以考虑在社区的配套公共服务设施规划中,给快递预留一定的空间。

融资难,融资贵,是很多“新”经济业态成长初期面临的烦恼。“这就需要政府加快社会信用体系建设,探索建立大数据征信下的信用贷款等创业融资扶持体系。”上海社科院研究员石良平表示。

推动双向交流 “新”经济正融入全球惠及世界

高铁、支付宝、共享单车和网购——今年年中,来自“一带一路”沿线的20国青年评选出了中国的“新四大发明”。

“我们正计划把以色列的研究人员,带到中国来从事创新创业。”在上海张江高科技园区的中以创新中心,董事会顾问阮项告诉记者。

在阮项看来,中国的“新”经济发展绝不是埋头拉车,而要善于眼光向外、交流合作。引进来的同时,中国“新”经济也积极走出去。尤其是一些在中国发展成熟的新经济业态,借助“一带一路”等倡议,正在向发达国家和新兴市场国家复制推广。

今年上半年,印度移动支付巨头PAYTM宣布用户数达到2.2亿,跃升为全球第三大电子钱包。PAYTM复制的对象,就是中国的支付宝。

“中国领先世界的移动支付技术,给不少金融欠发达的国家提供了弯道超车的机会。”中国社科院原副院长李扬指出。

印度版支付宝、摩拜单车走进新加坡、网络文学走红北美、深圳智能手机品牌畅销非洲……中国“新”经济正在收获世界的掌声。



9月20日,在美国首都华盛顿,人们试驾摩拜单车。中国共享单车公司摩拜20日正式进入华盛顿,首批投放200辆共享单车供当地民众使用。新华社记者 殷博古 摄

视觉就能代替人的眼睛来进行工作。

在上海,越来越多的医院开始引入机器人助手参与诊治过程。医生们在临床应用时,只需输入患者的手术、病理、治疗过程、复发转移等信息,机器人助手就能通过300种以上医学期刊、250本以上医学书籍、1500万页论文的筛选,列出符合当前条件的数个治疗方案。

中国工程院院士吴澄说,当信息技术、人工智能与中国庞大的制造业相结合时,可以想象其产生的巨大推力。科学家们预测,到2030年我国每万名产业工人所拥有的工业机器人数量,将从目前的49台增长到300台左右。在农村,无人拖拉机、农用无人机、收割机器人将成为新一代“农民”;全社会普及使用形形色色的服务机器人,翻译、客服、交易、司机等都将有人工智能介入……

打好三张牌 “新”经济的身影更加轻盈

“新”经济的迅猛发展,得益于科技创新的驱动,但也离不开政府的呵护和引导。随着“新”经济发展壮大,由生力军逐渐变成主力军,政府的政策也要因时而变。

——**创新监管理念。**“新”经济对很多传统行业产生了巨大冲击,也给社会治理带来了困扰。以共享单车为例,市民在享受“最后一公里”出行便利的同时,城市管理者却为其乱停乱放而头疼不已。

同济大学特聘教授储大建认为,对共享经济的监管并不一定完全来自政府,它可以包括多种形式:以“单车猎人”为代表的消费者监管,以共享单车企业联盟为代表的行业自律管理,以政府管平台、平台管运营为特点的准政府管理。

——**改进服务方式。**“新”经济催生了大批新职业,吸纳了大量就业人口。与以往相比,新经济的就业形态发生了巨大变化:工作任务碎片化,劳动时间不固定;劳动关系多样化,平台和员工之间已不是传统的雇佣关系,等等。

在这种情况下,政府目前提供的职业培训、统计监测和社会保障等服务,已不能适应新经济发展的需求。阿里研究院就业研究负责人郝建彬认为,当前政府要做好数字经济下新就业形态的顶层设计,推动从工业经济下“千人一面”,向数字经济下“千人千面”转变。比如,对“新就业”进行界定,完善统计标准体系。

——**升级扶持模式。**在某些“新”经济业

政府投入大量资金购进这些设备,但是没有真正用起来,用好。”张晓欢说。

“人的智慧在智慧城市建设中非常重要。”软通动力信息技术(集团)有限公司副总裁刘超说,现在很多地方建设智慧城市往往投入巨资建设数据中心,在设备设施上投入巨量资金,但是没有把认识硬件投入真正用起来,这就让智慧城市变成了“口号”“形象”。因此建设、发展智慧城市关键是调动这些设备的管理、运营团队,发挥他们的智慧。

人的智慧如何发挥?科大讯飞营销中心蒙辽区总经理江厚军说,当前很多城市提出了建设智慧城市的目标,但对概念的认识还不够深入,理解和操作多停留在技术层面,缺乏整体的顶层设计。不少地方政府在编制建设规划的时候,没有充分、超前地考虑到人工智能、大数据、云计算、物联网等技术的应用,停留在信息化建设的初级阶段。

对此,江厚军建议,用以人为本的理念,把新一代信息技术与新型智慧城市建设充分融合,发挥人工智能等技术优势和专家智慧的经验优势,最终实现人类需求与城市资源的最佳匹配,进而充分发挥智慧城市的必要价值,实现新型智慧城市的建设目标。

真正进行体制机制创新 打破“信息孤岛”

此次博览会的举办地沈阳,近年来创新

北……高端医药人才和产业怎么能到泰州来,又如何留得住、发展好?

危机感化作了营造创业环境的动力。为了留住医药人才,泰州市每年拿出1亿元专项资金支持他们创新创业。这里的3000多名医药类高层次人才、45名国家“千人计划”专家,出可到欧美做科研、在国内高校讲学,入则带着成果来泰州产业化。

“千人计划”专家、华威特生物制药公司总裁武华印象最深的是这里“房子、工人、审批……什么都准备好了,只需要你带团队来”,而且“对科学家厚爱三分,对企业家高看一眼,能办的都帮你办好”。

2009年,这里成为国内首家国家级高新区。这块招牌为园区不断带来政策红利,也给高新区描定了发展底稿——做足特色与专业。

亿康基因首席技术官陆思嘉说,从运营成本、人才供给、产业配套、区位优势来看,医药城的特色十分明显。

全球20强药企5家在这里投资;全国50强生物医药企业,4家在这里;数百家国内医药行业的隐形冠军,也在这里……

新兴医药产业集群的形成,让泰州成为医药人才创业、医药需求对接、医药投资孵化,都优先考虑的地方。

智慧城市建设过程中数据归集现状的描述。他说,当前智慧城市建设中数据平台建设还处于地方各自为战,甚至部门各自为战的状态。一些地区甚至部门,想到发展“智慧+”,便开始投资建设大数据中心之类的场所、部门,缺少统一协调的规划。如同小烟囱、小锅炉。这些“数据烟囱”有的因为数据收集能力有限等原因无法达到使用效果,最终闲置、废弃,这是一种资源浪费,因此需要强化顶层设计,统一规划。

数据平台需要统一,但在“智慧城市”建设方面,还要因地制宜,并在规划上“一张蓝图绘到底”。国家测绘地理信息局副局长李维森表示,我国地域差异性大,经济发展不平衡,城市化进程和基础条件也各不相同,智慧城市建设没有标准的模板,各地政府应根据城市的地理自然优势、城市经济社会发展水平统筹规划,谋篇布局,做好顶层设计。

北京舜土规划顾问有限公司副总经理白亚男表示,建设智慧城市、特色小镇,地方政府一定要“一张蓝图绘到底”,否则就会造成资源的浪费。

用人的智慧 让“智慧城市”更接地气

“建而不管”“建而难用”是专家、学者对部分地区智慧城市建设的印象。“这些年我国多地都在积极建设智慧城市,谁赚到钱了?多是一些技术设计公司、硬件销售公司。

来了又走。现在,800多家国内外知名医药企业投资落户,随着32家企业取得生产许可证,38条生产线通过GMP认证,许多企业迈进产业化门槛,医药城已能看到开花结果。

如果说,是大企业撑起了医药城的筋骨,那么更多小企业正让它血肉丰满。硕世生物科技七年前落户泰州,现在从30多人发展到300多人,产值破亿元并迅速翻番,牢牢占据着疾控领域的分子诊断试剂市场。

硕世只是这里数百家医药中小企业的缩影。仅今年,投产的医疗器械类中小企业就能达到100家,药类企业拿到生产许可的30多家,中小企业迎来爆发式增长让医药城动力十足。

“坐得住‘冷板凳’,才能厚积薄发。”泰州医药高新区党工委书记陆春云说。

守得住特色,产业洼地成医药热土

东有上海,西有南京,南有苏州,身在江

何欣荣

“新”经济的“中国故事”,其实才刚刚开始。

随着大众创业万众创新、供给侧改革等政策深入推进,物联网、大数据、人工智能等技术加速落地,新的产业、业态和模式还在不断孕育、生长和壮大。未知远大于已知,“新”经济未来空间无限。

只要政府在监管、服务和扶持等方面政策得力、引导得当,“新”经济最终将帮助中国完成新旧动能的转换,实现经济长期平稳发展。

从互联网到人工智能 中国经济不断迎来“新”风口

移动互联网的普及,是近两年中国“新”经济蓬勃发展的一大动力。百度公司创始人李彦宏说,由于政府对新事物采取了审慎监管的态度,中国的创业环境持续改善。但与此同时,市场环境发生了比较大的变化,最明显的就是互联网的人口红利正在消失,创新创业需要新的动能和动力。

这个新的动能,李彦宏认为是人工智能。“如果说互联网是前菜的话,人工智能就是主菜。互联网提高了人与人的沟通效率,而人工智能会让人与万物之间无障碍地进行沟通;互联网改变的是人们的消费习惯,而人工智能除了进一步改变消费,还会改变生产制造,也就是改变供给端。”

在交通、医疗和制造业等诸多领域,中国的人工智能产业开始崭露头角:

在广东,阿里云联合地方政府主办航空大数据创新大赛,用人工智能为广州白云机场内运转的1000架飞机提供安全的秒级停机位分配,推动滑道冲突率降低37%,帮助17%的乘客不用再坐摆渡车。

在北京,北京工业大学的一些学生利用百度的深度学习平台,开发了一台桃子的“分拣器”。对于大的、小的,质量好的、质量不好的桃子,可以自动进行分拣。这样机器

从“技术智慧”到“城市智慧”还需要迈过哪些坎?

汪伟 徐祥达

精准的大数据分析推荐最优出行路线、快速的信息分析传输帮助消防人员在火灾中高效扑救……最近在沈阳举办的第三届中国智慧城市(国际)博览会上,能让城市更加智慧的多种新兴信息技术集中亮相,从实践来看,一些城市借此确实让市民生活更加便利。

“智慧城市”仅限于此么?真正建成“智慧城市”还要迈过哪些坎?相关专家认为,当前我国城市治理智慧化整体仍处于体系构建阶段,还需要加强顶层设计,打破体制机制障碍等举措。

拆除无用的“数据烟囱” 建设统一协调的智慧体系

由中国国家发展改革委城市和小城镇改革发展中心主持编制的《中国城市治理智慧化水平评估报告》博览会期间发布。评估结果显示,我国城市治理智慧化整体仍处于体系构建阶段,需要加大统筹布局。

如何统筹布局?从数据平台建设方面看,国务院发展研究中心东方文化与城市发展研究所综合研究室主任张晓欢表示,要自上而下建设国家级数据平台,各市各地依托国家级平台建设自己的分平台,切实让平台有用、能用。“数据烟囱”是张晓欢对当前部分地区

十年“冷板凳”坐出“热效应” ——江苏泰州以医药特色增添发展成色

新华社记者 杨绍功 郑生竹

十年前,当泰州设立医药产业园区时,有人担心搞医药研发是个“冷板凳”,搞不好就“浪费了开发区这块金字招牌”。

十年后,国内首个国家级医药高新区泰州医药高新区,已聚集45名“千人计划”专家,800多家生物医药企业,医药年产值超过千亿元,年申报新药占全国的8.9%——一个“冷板凳”被坐出了创新发展的“热效应”。

十年磨一剑,医药城开花结果

“千人计划”专家、长泰药业董事长蒋志君是较早扎根医药城的创业者。以前,来人多要问这位海归博士“为什么选择来泰州?”现在,人们问得更多的是“在泰州发展得怎样?”一问之变,人们对泰州医药由疑虑转而注目。

几年前,还有人觉得医药城很“虚”,因为医药产业投入大、周期长、见效慢,有些企业