

成都高新自贸试验区建设喜结硕果：成立半年入驻企业破万家

■ 鲍安华 文 / 图

获批成立半年来,近 200 个日夜,成都高新自贸试验区持续释放开放红利,成为四川内陆开放的桥头堡。10 月 9 日,记者从成都高新自贸试验区获悉,自 4 月 1 日成都高新自贸试验区挂牌以来,企业持续快速增长,截至 9 月 30 日,共新登记各类型企业 10679 户,新增注册资本(金)1017.21 亿元。其中,内资企业 10556 户,注册资本(金)1010.76 亿元;外资企业 123 户,注册资本(金)16.45 亿元。

今年 4 月 1 日上午 9 时,中国(四川)自由贸易试验区(以下简称“四川自贸试验区”)挂牌仪式举行,标志着四川自贸试验区正式成立。作为四川自贸试验区核心区域,成都高新自贸试验区立足金融城、天府软件园、新川创新科技园等 29.86 平方公里区域,以制度创新为核心,建设法制环境规范、投资贸易便利、创新要素集聚、监管高效便捷、协同开放效果显著的高水平高标准自由贸易园区,助推四川自贸试验区打造内陆开放型经济高地,实现内陆与沿海沿江沿边协同开放。

市场主体激增的背后,是一系列深化改革、推进开放的探索创新。成都高新区管委会副主任陈洪涛表示,成立半年来,成都高新自贸试验区积极推进以负面清单管理模式为特征的投资准入制度,努力推动事先审批转为事中事后监管的政府管理制度变革;探索实行全球顶级科技园区合伙人计划,携手以色列、法国等国的科技园区,围绕人工智能、生物科学及信息技术开展合作,筹设全球化产业联结基金;牵手美国卡耐基梅隆大学,共建卡耐基梅隆在中国的首个研究院项目,以人工智能技术为基础,在智慧基础设施技术和系统研究、科技成果转化等方面展开广泛合作。

“成都高新自贸试验区将对标国际通行规则的最高标准,结合自身特点,打造国际营商环境体系,实现从对标到创标的跨越。”成都市副市长、成都高新区党委书记范毅说,成都高新自贸试验区将牢牢把握四川自贸试验区的核心区域,与成都高新区现有的国家自主创新示范区、全面改革创新试验区、国家级高新区、国家级新区“五区叠加”历史机遇,从企业注册、跨境贸易、投资者保护等 10 大方面构建完善国际营商环境体系,打造全球顶级科技园区合伙人计划等特色品牌,建设面向“一带一路”沿线国家和地区的服务贸易重要基地,树立内陆自贸试验区对外开放、国际合作标杆,争当内陆自贸试验区领头羊。

转变服务方式 四川首个人工智能辅助申报平台正式上线

自成都高新自贸试验区 4 月 1 日揭牌以来,市场主体呈现持续激增态势。“为了更好地为企业提供政策申报服务、提升自贸区政务服务水平,我们启动了系列‘压力测试’,搭



建基于人工智能技术的申报平台。”成都高新区管委会副主任陈洪涛介绍,申报平台从 6 月开始搭建,8 月首次内测,9 月下旬正式上线。系统内存储了成都高新区金融政策申报条款,用大数据和人工智能技术进行内容分析与筛选,自动匹配企业申报条款。

“每年 4 月和 10 月申报政策时,企业需要掌握的信息,政府部门全都梳理出来,企业就不需要再花大量时间研究相关政策,在家中用电脑或手机就能办理。”该负责人介绍,此次平台上线的最大亮点在于政府部门换位思考,转变服务方式,将原来的政务服务时间从“5 天×8 小时”变为“7 天×24 小时”,延长了政务服务时间,减少了企业办事的额外工作量。成都高新自贸试验区自成立之初就一直探索人工智能政务服务。在成都高新自贸试验区揭牌当日,四川首位智能政务机器人——“高小新”为入驻公司发了营业执照。相关负责人介绍,“高小新”可以解读大家的情绪,实现人机互动,还可以为办事群众和企业答疑解惑,提供政策咨询,介绍注册流程。下一步,企业或居民到成都高新自贸试验区政务服务大厅办理的业务,50%将由机器人完成。

成都高新区管委会主任苏鹏说,以制度创新为核心,成都高新区将打造具有区域特

色的内陆自贸试验区,大胆试、大胆闯、自主改,力争准入门槛进一步降低、市场开放度进一步提升、营商环境进一步优化。通过推进国际贸易“单一窗口”,实现一次申报、一次查验、一次放行。通过打造“大数据+人工智能”市民服务网络平台,推进公共服务便利化,促进自贸试验区改革试验成果全民共享。

加快服务贸易创新发展 实施国际顶级科技园合伙人计划

目前,成都高新自贸试验区正大力实施国际顶级科技园合伙人计划(TSPPP)。陈洪涛介绍,TSPPP 即 Top Science Parks Partnership Plan,是链接全球顶级科技园区和创新区域的国际化网络平台,是成都高新区实践国家“一带一路”倡议和自贸试验区战略的最新成果。

在今年 5 月举办的 2017 成都全球创新创业交易会上,成都高新区与法国索菲亚-安蒂波利斯科技园、西班牙巴塞罗纳创新产业园、荷兰阿姆斯特丹科技园、上海张江高新区、深圳高新区等园区共同成立“世界一流科技园区联盟”。下一步,联盟成员将在成都高新自贸试验区“全球顶级科技园区合伙人(TSPPP)”框架下,围绕各自主导产业枢纽构

项目。同时,为客户提供医学检验和检查、CFDA 注册申报、项目评估、医学项目申报、推荐临床应用、国外孵化合作等专业技术服务及种子、天使资金等科技金融服务。

访问期间,王定建会长对创瑞医+孵化器的创新工作医疗行业的发展提出了自己的见解。

“成都创瑞医+孵化器的创新发展正是带动该地区以及周边地区医疗行业发展的不竭动力之源,正是因为有这样的领先企业,当地的医疗行业才能发展如此迅速。”王定建会长如是表示。“成都市青年创业联合会将关注并致力于医疗行业创新创业发展,非常愿意与行业协会及专业孵化载体进行深度合作,学习借鉴先进经验,共同探索医疗行业创新创业的未来发展之路。”

王定建会长和徐宇副会长,一致同意创新与人才是重中之重,认为无论是联合会还是各地方的医疗企业,大家肩上的担子都很

建常态化跨国交流合作平台,探索园区间产业发展交流合作机制。

作为全面创新改革的试验田,成都高新自贸试验区积极推广复制自身改革创新经验。为推进成都和川南城市群协同发展,成都高新区与自贡高新区共建自贸试验区平台,将同为国家级新区的自贡高新区纳入对外开放合作框架体系。今后,自贡高新区也将加入 TSPPP 合作框架体系,通过构建“技术(研发)+产业(生态)+资本(基金)”三位一体的协同发展架构,打造开放度更高、便利化更优的营商环境。

陈洪涛表示,未来几年内,成都高新区将力争与美国硅谷、英国剑桥科技园、西雅图科技园、法国家菲亚科技园等十余个顶尖科技园在产业集群、金融开放等领域合作,探索建设全球贸易、投资和技术合作综合服务平台,打造全球科技园区之间的科技与产业合作枢纽,促进创新、资本、人才等要素跨境互联互通。

激活创新创业要素 盈创动力模式获全国推广

今年 9 月,国务院决定推广 13 项具备复制条件的全面改革创新改革试验举措。成都高新自贸试验区“面向中小企业的一站式投融资信息服务”,即“盈创动力科技金融服务模式”,成为全国推广的科技金融改革创新经验之一。

“创新金融服务方式,有效解决了中小企业,尤其是科技型初创企业因‘轻资产、无抵押、风险高’遭遇的融资困境。”陈洪涛介绍,“盈创动力科技金融服务模式”通过政府引导、民间资金参与、市场化运作,为中小企业提供全方位“一站式”投融资服务,着力缓解中小企业融资难、融资贵问题。

近年来,盈创动力还将投资的触角延伸至四川各市州金融服务平台,探索出可复制、可推广的中小企业金融服务模式。盈创动力与德阳等地方共设天使投资基金,运营的四川省“创新融资基金”和“园保贷”产品已经覆盖四川全省,服务区域已达 62 个工业园区,推动了四川科技金融融合和产业发展。

截至今年上半年,成都高新自贸试验区首创的盈创动力模式累计为 4900 余家中小企业提供债权融资超过 400 亿元;累计为 400 余家中小企业提供股权融资超过 72 亿元;累计为 16000 余家中小企业提供投融资增值服务;累计助推 80 余家中小企业改制上市。

“创新始终伴随着成都高新区的发展历程,是推动区域经济社区发展的最强大基因。”范毅说,成都高新自贸试验区将进一步扩大社会领域的开放力度,通过一系列推动社会治理社会服务的改革创新举措,促进群众获取公共服务便利化,促进自贸区改革试验成果全民共享,助推成都推进新一轮高水平对外开放,加快建设国际化大都市。

(据四川经济网)

2017 四川国际航空航天高峰论坛 探讨民用无人驾驶航空器系统的发展之路

日前,在 2017 四川国际航空航天高峰论坛暨第四届中国国际通用航空发展高峰论坛上,数百位专家齐聚一堂,就我国无人机产业的发展进行深入讨论,共同思索中国无人机的发展之路。本次无人机应用发展论坛以“民用无人驾驶航空器系统的发展之路”为主题,由国家航空法律研究中心主任刘浩主持论坛,德阳市人民政府副市长李成金致辞。

论坛上,工信部赛迪智库装备工业研究所航空产业研究室副主任金伟、无人机标准化协会秘书长舒振杰、青岛世纪信息科技有限公司技术总监王亮、中国航空学会研究员周震博等专家学者发表了主题演讲,内容涉及无人机的发展、现状、国际竞争力、安全与管理、无人机作业等多个方面。

其中,中国科学院无人机应用与管控研究中心主任廖小罕表示,与日俱增的无人机应用飞行对空域需求日益突出。自由规划航线带来空中交通、国防保密、隐私保护、环境噪音等隐患,也给空域管制部门积极审批飞行计划带来困难。无人机应用迅猛发展时代对空域特别是低空空域资源精细化开发提出了迫切需求。顺势利导基于精准地理信息、动态地理围栏、近地面气候条件以及高速路网、移动公网等基础设施,快速、低成本规划和建设无人机低空路网是缓解矛盾、促进有序发展与应用的重要选项。

论坛还就无人机的安全与管理进行了深入研究。自去年开始,无人机在民用运输机场净空保护区范围内非法升空的事件频发,导致航班返航备降、盘旋等待,带来了严重的安全隐患和巨大的社会影响。就这个问题,中国民用航空西南地区管理局航空安全办公室主任彭勃认为虽然局方、地方政府、空管部门、机场单位通力合作、互相支持,采取一系列应对措施并取得了一定成效,但无人机的运行仍然有待规范。所以,相应的监管职责需要进一步明确,基础监管设备要进一步完善,也为无人机事业打好安全基础。

(童登俊 刘蓉)

四川省通用航空产业推介交流会举行

近日,四川省通用航空产业推介交流会举行。捷克共和国总统顾问科胡特,省政府副秘书长赵卫平,德阳市委副书记、市长赵辉出席会议,来自国内外通用航空产业的企业家代表参会。

科胡特在致辞中说,航空航天产业是“一带一路”重要领域,也是不可缺少的合作平台。捷克的航空制造业比较成熟,生产飞机的历史也已有百年。捷克与四川历来有合作,去年与省上签署了相关合作协议,部分项目也于去年 5 月启动。捷克愿意以此次会议为契机,进一步加强与四川的交流合作,与四川共享通航产业优势资源,共同推动双方产业发展。

赵辉在推介德阳通用航空产业时说,当前,德阳抢抓国家促进航空产业发展、低空空域开放、“一带一路”等重大机遇,以建设国家全面改革创新试验区为契机,以军民融合发展为抓手,加快建设通用航空机场 1 个、临时起降点 3 个,打造特色航空小镇,重点规划建设德阳高新区通航产业园,着力打造“一基地、三中心、两商区”(即:通用航空示范基地;通用航空运营中心、通用航空运动中心、通用航空游览中心;通用航空商业区、通用航空商务区),力争把德阳打造成西部通用航空产业基地。希望能在通航机场建设、通航研发制造、通航运营维护、通航基础设施建设等方面,扩大国际交流与合作,共享发展机遇。德阳市委、市政府将为大家提供最佳的条件、最佳的环境,最优的服务。

会上,省投促局推介全省通用航空产业。自贡市政府推介自贡市通用航空产业。

(童登俊 刘蓉)

2017 第五届中国(泸州)西南商品博览会开幕

日前,以“自贸泸州,商通全球”为主题的 2017 第五届中国(泸州)西南商品博览会(以下简称“商博会”)在泸州西南商贸城开幕。

商博会迎来了西班牙、澳大利亚、意大利、美国、英国、泰国等“一带一路”沿线 10 多个国家和地区的参展商,以及湖北、江西、江苏、浙江、上海等长江沿线城市和川滇黔渝结合部的名优商家,参展企业总数超过 500 家,涉及国内外品牌 2000 多个。

泸州市委书记蒋辅义表示,2017 第五届中国(泸州)西南商品博览会,既是国内外商家展示品牌、交流合作的窗口,也是中国(四川)自由贸易试验区川南临港片区挂牌半年的成果展示。本届商博会,以“自贸泸州,商通全球”为主题,设“一带一路”国家馆、中国(四川)自由贸易试验区进出口商品馆、智能科技商品馆、长江沿线城市馆等 12 个展馆,还将举办中国(四川)自由贸易试验区川南临港片区投资推介会、“一带一路”倡议下内陆国际贸易发展论坛等活动,呈现出更高的国际化、专业化水平,必将成为一次平台共建、资源共享、合作共赢的盛会。

(庞玉宇)

中国四川航空航天军民融合配套产业对接会举行

日前,作为 2017 四川国际航空航天高峰论坛暨第四届中国国际通用航空发展高峰论坛的重要内容之一、主题为“军民深度融合协同创新发展”的中国四川航空航天军民融合配套产业对接会在广汉市举行。

德阳市委副书记何礼致辞,市委常委、副市长蓝益民主持会议,来自国防科工局发展计划司、四川省国防科工办情报所、德阳高新区、中国航天三江集团公司、西北工业大学、中国人民解放军空军军通局、中国人民解放军火箭军装备订购部、军事后勤与装备研究所、广东国防交通保障基地等部门的演讲嘉宾进行了精彩的发言。

何礼在致辞中表示,德阳在推进军民融合发展方面已经具备了良好的产业基础、良

好的发展态势、良好的创新资源、良好的人才优势、良好的政策支撑等优势。当前,德阳正在全力创建军民融合示范基地,全力打造德阳经开区军民融合产业园、什邡通航配套产业园、德阳金山军民融合产业园,聚焦装备制造、航空航天、新能源、新材料四大重点领域,推进军民产业深度融合、加快发展。

与会嘉宾就如何推动航空航天产业的军民融合进程,展开军民技术交流与合作,促进共同发展展开了深入讨论。国防科工局发展计划司处长郭建英、四川省国防科工办情报所所长汪士中、德阳国家高新技术产业开发区管委会副主任胡元培、中国航天三江集团公司副总经理张懿、中国燃气涡轮研究院院长王永明、西北工业大学发展规划处处长张

近乐、中国人民解放军空军军通局谭云刚大校、中国人民解放军火箭军装备订购部专家刘希凤大校、军事后勤与装备研究所曹廷泽少将、中包联军民融合包装发展建设工作委员会苏晓辉、首都科技业服务协会军民融合专委会副主任委员耿洪彪、广东国防交通保障基地黄志刚副部长等发表了精彩的演讲。

中国燃气涡轮研究院院长王永明认为,推动航空航天产业军民融合,要积极谋划高效利用全社会资源,快速提升自主研制能力,重点推动军用技术向民用领域转化,鼓励民营供应商积极参与科研协作配套,加强协同发展,实现成果共享。

西北工业大学发展规划处处长张近乐梳理归纳了国防科技产业领域军民融合的 6 种

模式,即“院所自转、军工自转、院企联转、校企联转、军民共转、民企参军”。他认为,在此基础上,从“技术、资本、人才、制度、组织、市场、产业链”等 7 个方面探索相应的军民深度融合路径,能够为推进军民深度融合发展格局的形成提供有益借鉴。

中国航天三江集团公司副总经理张懿则从我国航天发展取得的成就出发,介绍了国外领先国家商业航天发展以及我国当前商业航天发展态势,分析了商业航天的特点,最后从商业航天政策与法规、商业航天市场环境、交易模式、未来商业航天发展的商业模式等方面,提出了多项有助于推动未来商业航天产业发展的建议。

(童登俊 刘蓉)