

66 在全国交通运输系统真抓实干,以优异成绩迎接党的十九大胜利召开的热烈氛围中,川西高原交通运输建设捷报频传。9月26日,世界第一高海拔的特长公路隧道,在雀儿山贯通;成都平原进入甘孜藏区第一座高速公路特长隧道,在“天堑”二郎山贯通;一座巍峨的大桥也即将在大渡河上架起,连起一条新时期的进藏天路。从此,天堑将变通途,在川西高原上,现代交通正书写出藏区发展新篇章。 99

■ 周显仁 扎西美朵 朱姜郦

10多分钟穿越雀儿山

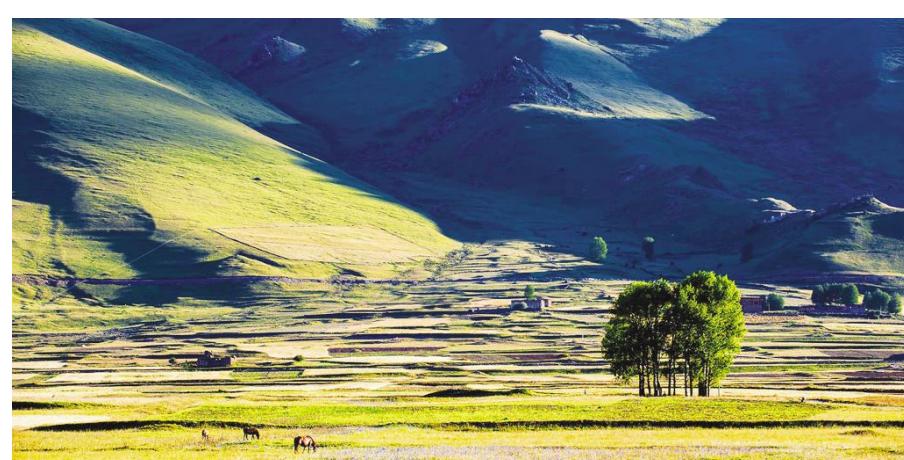
9月26日,对于四川省甘孜州德格县乃至整个西藏昌都地区的群众来说,迎来了一个盼望已久的好消息——世界上海拔最高的公路特长隧道——雀儿山隧道正式建成通车。

隧道项目路线全长达13公里,其中隧道长7.1公里,双向两车道,隧道进口洞口海拔4378米,出口洞口海拔4232米。隧道通车后,绕避了原公路3处共长达4.7公里的雪崩易发危险路段,6处共2.2公里泥石流路段,以及大量的冻土、冰害等安全隐患严重的路段,车辆只需10多分钟就可穿过最高海拔达6000多米的雀儿山。

雀儿山公路是317国道(川藏公路北线)在四川境内最高的一段。此前,要想从德格前往成都,所有过往车辆必须翻越主峰海拔6168米、垭口海拔5050米的雀儿山。天堑变通途,是四川高原藏区几代人的梦想。

2012年6月,雀儿山隧道作为国家重点工程建设项目开工建设。来自四川省交通运

世界海拔最高公路特长隧道 雀儿山隧道建成通车



输省厅公路设计研究院的雀儿山隧道设计负责人蔚艳庆介绍,项目开建以来,3000多名参建人员克服高原、高寒、缺氧、工效低,山高、路远、料少、运输难,隧道长、断面小,通风难、地质情况复杂、围岩级别变化快等诸多难题,创造了在海拔4300米以上恶劣条件下的施工奇迹。

隧道避开了雀儿山最危险的地段,采取

了许多年人性化设计。在隧道进出口设置制氧站,为隧道施工人员、管理人员以及过往人员提供供氧服务;隧道设置了可容纳消防车通行的、兼具隧道通风功能的平行逃生救援通道;隧道洞口设立了30米长的避雪透光钢篷,既可以利用日照对隧道洞进行加热,也可以避免驾乘人员不适应洞外白雪反射的情况;隧道内进行了路线的曲线设计,既可防止

长时间直线驾驶造成司机的疲劳,又可避免大雪被风直接吹进隧道。

其环保设计也是一大亮点。为防地下水结冰,隧道排水沟比路面低了两米多;

为不破坏环境,施工时对植被进行了整体移植,施工完后又重新移回;

特意将洞口两端引道的路基整体抬高,以消化掘洞弃渣。

位于雀儿山下的甘孜州柯洛洞乡独木岭村党支部书记桑泽告诉记者,雀儿山隧道通车是他们全村的大喜事,今后村子与外界的交往将更加便利和快捷,有利于村里经济发展,相信以后日子会更美好。

雅康高速“一隧一桥”取得重大进展

在距离雀儿山隧道550公里外的雅安至康定高速公路工地上,也取得了重要进展。26日上午,伴随着一声巨响,有着“川藏第一隧”的雅康高速公路二郎山特长隧道右洞最后4米成功爆破,隧道实现双洞贯通。

一辆挖掘机、两辆运渣车上阵清运渣土。灯光照射下,隧道两头的施工队伍挥舞着旗帜,顺利会师。从2012年开工至今,建设者走过了整整5年,终于等到这一天。二郎山特长隧道全长约13.5公里,是全国第四长公路隧道。待其正式通车后,翻越巍峨的二郎山仅需要15分钟。

当日上午,经过两个多小时的吊装,横跨大渡河的雅康高速公路泸定兴康特大桥首段钢桁梁成功就位,随即工人对其进行锚固。“川藏第一桥”上部施工由此进入攻坚阶段,为2018年8月底贯通奠定了坚实基础。

数百年来,一杯茶水让汉藏人民血肉相连,一条古道成了兴藏安邦的生命线。而今天,公路在甘孜高原中蜿蜒穿行,一条条正在不断延伸的交通大动脉,实现了康巴儿女敞开胸怀,“走出大山,拥抱世界”的历史性飞跃。

四川:
川西高原三年内
打通高速公路网

9月26日上午10点,由央视和四川电视台合作完成的《还看今朝·四川篇》重磅推出。探路、开路、筑路、让路,曾经“蜀道难于上青天”,如今四川5年砥砺奋进,交通民生得到跨越式的发展。5年里,阿坝、甘孜两州的高速公路建设,是四川交通运输方面浓墨重彩的一笔。

四川西北,阿坝甘孜两州风景秀丽壮阔,物产多样,资源丰富。川西高原一直是四川境内的明珠,但常年以来,这两地的交通主要依靠国道,一直未能实现高速通行。

情况正在发生变化。在大国工程的强力推动下,入阿坝的汶马高速预计将在2020年通行,而直达甘孜州府康定市的雅康高速,预计最快明年就能通车。天险即将变通途,川蜀风流,还看今朝。

全长172公里
汶马高速预计2020年
建成通车

从成都出发,沿成灌、都汶高速,可直达汶川。但到此,高速路戛然而止,车辆须改道国道317线,才能继续深入。

汶马高速就是以汶川为起点,蜿蜒至阿坝州核心地带的一条高速公路。沿着杂古脑河上行,经克枯、桃坪、夹壁、米亚罗,穿越鹧鸪山,沿梭磨河下行,止于马尔康市卓克基隧道。总体来说,汶马高速的线路走向,基本上和国道317线呈平行状态——在群山之中选择了一条较为宽阔的河谷,在国道317线的走向上,截弯取直架桥修隧道。

从汶川到马尔康,路旁有很多极具羌族、藏族特色的民俗建筑,一路上也经过很多知名景点:碉堡耸立的桃坪羌寨、以温泉闻名的古尔沟、万山红遍的米亚罗、秀丽修长的梭磨河峡谷……毫不夸张地说,全长172公里的汶马高速,未来将是一条名副其实的旅游走廊。

然而,从四川盆地向青藏高原过渡,海拔从1320米爬升到3225米,高差接近2000米,这让汶马高速的建设难度大大提升。同时,汶马高速也是桥隧比最高的一条道路。

据四川交投集团汶马高速公路董事长牟力介绍,汶马高速总投资约287亿元,目前已经完成30%投资额,截至今年11月底,已累计完成桥梁工程桩基74.8%,隧道工程开挖56.7%。汶马高速全线有望于2019年底贯通,并在2020年实现建成通车。届时,从成都自驾前往马尔康,用时将从原来的六小时缩短为三个半小时。

四川物流诚信联合舰队开始起航 向四川诚信物流企业致敬!



企业家日报联合四川省川联物流商会为四川物流诚信企业打开资源对接大门:

- 诚信物流企业优先获得融资授信服务
- 诚信物流企业优先享受与中石油中石化加油打折服务
- 诚信物流企业优先享受购车优惠
- 诚信物流企业优先获得货源对接服务

大降成本 广开货源 大增效益——企业家日报为您全程服务……
物流诚信联合舰队 让企业经营无忧!

诚信是社会钥匙,交易发展之根本。

以诚待人,诚信守信,履约践诺,做一个讲诚信的人。