

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

任洪斌:企业扶贫要如“刺绣”般细腻

◎一份量身定制的脱贫方案 ◎一套“四翼并举”的国机理念

<< P2

成熟应用受追捧

上汽红岩 1643 辆中置轴轿运车 交付安吉等 9 家物流企业



■ 蒋建华 谷婷婷 于丹

9月22日上午,伴随着一阵气势恢宏的鸣笛响起,上汽依维柯红岩商用车有限公司(以下简称“上汽红岩”)的数十辆中置轴轿运车整装出发,标志着上汽红岩又一批中置轴轿运车交付安吉物流等9家物流企业的隆重交车仪式圆满结束。

据了解,这是上汽红岩中置轴轿运车继5月11日正式在此发车上路后,又一批车在此交付,并且交付车增加到9家国内知名物流企业,标志着上汽红岩中置轴轿运车



承受住了安吉物流4个月的严苛市场考验后,品质实力赢得了更多用户的青睐。据悉,此次9家物流企业总计交付1643辆,截至目前,红岩中置轴轿运车的市场份额已达到74%,9月底预计要达到80%,与第二名的差距继续拉大,稳占鳌头。

对于这样的市场表现,上汽红岩总经理楼建平认为,这是抓住了国家政策和市场需求的双重机遇。一方面,随着国家对轿运车治理力度的不断加大,新版国标GB1589和近期出台的轿运车第二阶段治理工作,均下重拳整治不合规轿运车,并明文鼓励“中置轴车

辆运输车得到广泛应用”,可谓将中置轴轿运车推向风口;另一方面,在法规规定范围内,传统的半挂轿运车在运输效率上,已经无法满足整车物流运输企业的运输需求,而中置轴高效、合规,又具有更高的安全性和稳定性,使其成为汽车物流运输企业的“新宠儿”。

面对这样的法规环境和市场需求,在发达国家早已应用成熟的中置轴轿运车型,成为国内整车物流运输企业的最佳选择。而基于欧洲IVECO成熟轿运平台开发而来的上汽红岩中置轴轿运车,无论在运输效率还是品质性能上,都达到了最优效果。

在运输效率上,得益于与新版GB1589参与修订企业——安吉物流的紧密合作,历时3年一起投入上亿资金研发,做了大量的技术验证和道路试验,拥有数十项中置轴专利技术。红岩中置轴轿运车22米的整车长度达到了法规规定范围内的最大尺寸,并拥有目前国内最低的整车高度,从而让其有更充裕的空间,在装载包括SUV在内的轿车时能够更加灵活的搭配,极大提高了运输效率和运输安全。

而在品质性能上,上汽红岩中置轴轿运车是在IVECO成熟轿运平台基础上,根据中国市场的特点和用户的需求,对整车进行优化而来。搭载同步欧洲的科索9L发动机,配合源自菲亚特技术的红岩自制H8A单级减速驱动桥、FAST铝壳变速箱,为红岩中置轴轿运车带来强劲平稳的核心动力;同时,红岩杰狮的安全性、舒适性等优势,在红岩中置轴轿运车上也得以延伸——4点悬浮驾驶室、驾驶室整体后移技术、自适应空气座椅、超宽卧铺等红岩杰狮的特色配置,都运用在了红岩中置轴轿运车上……

正是这样一系列高效率、高品质,让上汽红岩中置轴轿运车受到用户安吉物流的高度认可。安吉物流总经理余德在交车仪式上表示:“红岩中置轴轿运车是安吉物流与上汽红岩创新探索、联合开发的全新中置轴轿运车,是完全适应汽车物流运输市场需求的最优选择。”

如今,在安吉物流的积极带动下,红岩中置轴轿运车的成熟应用受到更多物流企业的追捧,上汽红岩总经理楼建平对此表示:“红岩中置轴轿运车目前的市场表现只是一个开始,随着国家政策法规的不断完善,相信中置轴轿运车将逐渐取代传统轿运车,成为未来的主流趋势。”



中原逐鹿展新姿 ——中部崛起战略新观察

■ 新华社记者 梁晓飞 程士华 徐海波

中部六省,地处中原腹地。党的十八大以来,这片孕育出华夏文明的古老土地,在新发展理念指引下,积极对接国家战略,谱写一曲中原逐鹿、竞相崛起的壮丽华章。

填平“塌陷” 中部六省分头突围多极崛起

2006年,中部崛起战略刚刚提出,正在美国企业工作的闫大鹏没有想到,他会长居在武汉东湖之畔。地处武汉东南角的东湖高新区,虽是我国第一根光纤、第一个光传输系统的诞生地,但一度被戏称为“被武汉地图遗忘的两厘米”。

在一次华侨华人专业人士创业发展论坛



● 武汉东湖高新区六大园区之一的武汉未来科技城。

会上,闫大鹏被国内激光龙头企业华工科技“相中”。“对方负责人从广州赶回武汉,又连夜跑到北京,我们彻夜长谈,一拍即合。”很快,武汉东湖高新区成为全国第二个国家自主创新示范区。五年来,冠在武汉头上的国家层面战略不下七八个。闫大鹏牵头的科研



● 山西潞安集团太阳能科技有限责任公司工人在搬运刚刚生产出的单晶硅棒。

脚步也在加快,中国首台万瓦光纤激光器四年问世,首台两万瓦光纤激光器预计明年投用。

中部六省承东启西、接南连北,资源丰富、底蕴深厚。然而,一段时期,中部发展质量比不上东部,发展速度又不如西部,一度陷入

“中部塌陷”的焦灼之中。

亲历过那段焦虑时光的安徽省社科院研究员吕连生说,安徽距离海岸线最近只有100多公里,改革开放初期,与江苏经济总量相差无几,但因错失沿海开放机遇,眼看着苏皖差距日益拉大。

“‘塌陷’不是经济塌了锅,而是自身优势难以展现。”华中科技大学国家治理研究院院长欧阳康说,中部崛起战略实施以来,尤其是党的十八大以来,中部发展高地逐渐形成,后发省份获得了更多的政策支持和战略谋划。

2016年底,促进中部地区崛起“十三五”规划正式印发。中部定位从过去偏重传统产业的粮食生产基地、能源原材料基地等“三基地、一枢纽”,提升为先进制造业中心、新型城镇化重点区等“一中心、四区”,在全国经济版图中的地位更加重要。 [下转 P2]



百余诗人齐聚 吟诗作赋宽窄

本报讯(记者 喻永国) 9月23日,由宽窄哲学研究院主办,四川省社会科学院文学与艺术研究所、省文艺评论家协会、省吟诵学会、成都娇子品牌推广有限公司、成都大合文化传播有限公司承办的“行走宽窄之间 2017 宽窄诗会”在成都举行。

在宇宙洪荒、日夜循环、万象更新的音画特效中,《宽窄主题诗》浩大登场,拉开了2017宽窄诗会的帷幕。全场近80名朗诵艺术家和爱好者共同演绎,传递出宽窄文化的深刻内涵与博大外延:宽窄是生命哲学,宽窄是中庸之道,宽窄是形式逻辑,宽窄是辩证思维,宽窄是数理空间。接下来,二十余位诗人的作品被一一演绎。古调吟诵与现代朗诵交织,伴以现场唯美的音诗画景,雅致的古琴伴奏,让观众深深沉醉于宽窄文化的意境之中,体验宽窄文化的真谛。

据了解,此次诗会也是迎接川烟一百周年系列活动的重要内容之一。“茅盾文学奖”得主、作家阿来,辞赋家何开四等四川文艺界知名人士与省社会科学院专家学者以及学生、四川吟诵学会成员等150余人齐聚一堂,开启了一场充满哲理的宽窄吟诵之旅。

本场诗会收获了一批精彩的原创作品。今年5月,宽窄诗会筹备组向全川知名诗人和作家发出邀请,形成二十余位诗人同写“宽窄”的共振。征集来的新诗、旧体和哲思小语等个人精深幽微的体味,新奇别致的想象,生动形象的表达,阐释了宽窄文化的个中况味,生动诠释了宽窄哲学与文化,体现了广与狭、多与寡、深与浅、有形与无形、有限与无限、简单与复杂的辩证统一。



热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com



本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893

