

零部件断供损失三千亿？

浦东环保部门：环境违法绝不让步

一家本土零部件供应商的关停,可能影响 300 万辆汽车的生产,进而造成 3000 亿元损失? 近期,德国汽车零部件企业舍弗勒的紧急求助函,引发多方关注。对此,上海浦东新区环保部门回应称,外资企业选择供应商,必须考虑其是否遵守环保法规,政府对于环境违法企业绝不让步。

9月18日晚间,舍弗勒投资(中国)有限公司(简称:舍弗勒)发布的一封紧急求助函称,今年9月11日,该公司唯一在使用的滚针原材料供应商上海界龙金属拉丝有限公司(简称:界龙公司),突然书面通知舍弗勒,由于环保方面原因,上海浦东新区川沙镇政府自9月10日起,对该厂采取了“断电停产、拆除相关生产设备”等措施。

按照舍弗勒的说法,根据公司对相关客户的排查,发现滚针的断货将导致 49 家汽车整车厂的 200 多个车型从 9 月 19 日起开始陆续全面停产,并称“理论上这将造成中国汽车产量 300 多万辆的减产,相当于三千亿人民币的产值损失,局势十万火急”。

“300 万辆汽车”和“3000 亿人民币”的数字,很快在网上引发关注,甚至出现了一些“环保冲击实体经济”的声音。舍弗勒在求助函中表示,希望相关部门在不违反环保法规的前提下,允许界龙公司继续为其提供 3 个月的原材料供应,保证供应商切换需要的准备时间。

据了解,舍弗勒提到的界龙公司,位于川沙新镇界龙大道 266 号。该区域属于上海



规划产业区外、规划集中建设区以外的“198 区域”。界龙公司的具体生产工艺中包括酸洗磷化,因为无环评审批手续,在去年 12 月的中央环保督查期间,该公司被列为环保违法违规建设项目“淘汰关闭类”。地方政府相关部门曾在去年 12 月、今年 3 月,两次告知企业停止生产。今年 9 月 4 日,川沙新镇再次书面告知该企业立即停止生产,如不予配合,将采取“断水、断电”措施。目前,界龙公司已停

产并自行切断了生产电源。

浦东新区环境保护和市容卫生管理局 20 日晚间回应称,长达 9 个月时间里,界龙公司有充分的时间与舍弗勒进行协调沟通和生产调整,不至于使对方感到突然和被动。舍弗勒作为德资企业选择供应商时,应考虑其合法性,以及其是否遵守中国的环保法规。

而舍弗勒在最新发布的微博中表示,

目前已调动全球资源处理供应链事宜,对主机厂整车影响可控。

浦东环保部门表示,随着中央环保督查的深入开展,在中国生产的企业必须遵守环保法律法规。地方政府也必须落实中央环保法律法规,对敢于环境违法的企业做到关停并转,绝不让步,以此进一步推动产业升级和企业转型,回应人民群众对于“绿水青山”的期待。(何欣荣 姚玉洁)

河南省酒业发展工作会议隆重举行 仰韶酒业董事长侯建光作为豫酒企业唯一代表发言

■ 本报记者 李代广

河南酒业发展的春天来了。

9月19日下午,河南省酒业发展工作会议隆重举行,中共河南省委副书记、省长陈润儿,省人大副主任刘满仓,副省长张维宁等领导,省工信委、商务厅等职能部门主要领导,18 地市相关领导、省行业协会相关领导,以及全省 14 家河南白酒骨干企业、10 家酒类流通企业负责人齐聚一堂,为豫酒转型升级发展作战略谋划。

会上,河南仰韶酒业董事长侯建光作为豫酒企业唯一代表作《践行工匠精神,做好豫酒振兴排头兵》的主旨发言,向全省推广仰韶经验。

加强科技创新,提升产品核心竞争力

侯建光说,豫酒多年来之所以发展速度缓慢,一个重要的原因就是企业科研氛围不浓郁,缺乏创新,导致产品同质化严重,市场竞争力很弱,无法形成明确的版块标识。



● 仰韶酒业董事长侯建光

振兴豫酒,首先是企业自身要练好内功,以科技创新为动力,酿造出具有河南地域特色、文化特色、工艺特色的好酒,不断提

升产品的内在品质,打造具有核心竞争力的技术,只有这样,才能在剧烈的市场竞争中立于不败之地。

落实主体责任,筑牢食品安全防线

侯建光说,仰韶始终坚持“质量、诚信、服务”的经营理念,不断加强对员工的安全教育、法制教育,确保各项安全规章制度落到实处,不断提高质量检测水平,确保生产的每一瓶酒都符合质量安全标准,在影响全国的“塑化剂”事件中,仰韶酒业是河南白酒企业中唯一一家塑化剂未检出单位。

发挥文化优势,提高豫酒品牌美誉度

侯建光说,白酒的竞争,归根到底就是品牌的竞争。每个名酒品牌背后都有其深厚的文化渊源。在这一点上,我们豫酒占尽天时地利人和。仰韶酒是 7000 年仰韶文化的传承载体,7000 年仰韶文化是仰韶酒的品牌灵魂,仰韶酒已与仰韶文化浑然一体、密不

可分。

加强个性营销,加大豫酒宣传力度

侯建光说,我们仰韶酒业始终走个性化营销之路,在坚持“调结构,挺价格,控风险,促销量”的营销策略下,引入阿米巴办事处模式,开展“你喝酒,我代驾”营销活动,成为了行业与媒体眼中“最具活力的豫酒企业”。

今后,我们将在营销上走适合企业发展的个性化营销之路,在经营上保持企业的战略定力与战略耐性,通过持续的运作,让更多的消费者通过喝豫酒,提高“老家河南,记忆中原”的地域认知度,为豫酒振兴做出我们的贡献。

坚持有序竞争,实现合作共赢

侯建光说,豫酒企业应该携起手来,通力合作,走出同质化竞争误区,实现优势互补。同时,聚焦传播一种声音:共同宣传豫酒,共同抵御外来品牌的“攻城略地”,共同做强做大豫酒品牌,振兴豫酒产业。

美国 ATI 集团高层领导来访大明



● 参观大明加工中心

9月16日,美国 ATI 集团首席商务官、高级副总裁 Kevin Kramer、亚洲区总裁 Vincent Fu、中国区总经理王大明、销售经

理卞薇薇一行来访大明,大明集团总裁周克明、副总裁蒋长虹、集团市场营销总监张锋、江苏大明总经理福井勤、大明重工总经理王健等热情接待。

来宾先后参观了大明靖江基地、江苏大明和大明钣金,并在大明集团总部座谈交流。Kevin Kramer 副总裁了解到大明今年特材销售将增长 40%以上,旗下大明重工在环保、石化、新能源等领域业务不断增长,特别是管板加工所需的 276、825 等特材需求旺盛,大明作为 ATI 集团在亚洲重要合作伙伴,他表示将进一步加强与大明的合作,共同推动特材在高端领域的应用。(杨木军 摄影报道)

中国(成都)电缆产业论坛在蓉隆重举行



为促进我国电缆产业尽快步入“提质增效,创新发展”的良性运转轨道,助力解决当前各种“燃眉之急”,2017 年 9 月 15 日至 16 日,由中国电工技术学会主办,四川省电工技术学会承办,四川新蓉电缆、鑫电电缆、鑫成鹏科技三家公司协办的“‘让发展更有质量’中国(成都)电缆产业论坛”在成都隆重举行。中国电工技术学会、四川省科学技术协会、四川省电工技术学会等相关领导出席了本次会议。

论坛现场,中国电工技术学会副理事长兼秘书长裴相精致开幕词。西安交通大学曹晓珑教授做《精技守诚,把线缆质量打

造成新的竞争优势》专题讲座。国际大电网绝缘电缆中国研究委员会副主任吴长顺发表专题演讲《耐火电缆技术与发展》。中国建筑西南设计研究院有限公司副总工程师杜毅威、合肥神马科技集团有限公司董事长岳光明等也进行了有关电线设备发行升级的专题演讲。嘉宾的演讲赢得现场阵阵掌声,大家纷纷踊跃现场提问,会议气氛浓重而热烈,业内人士对行业的转型升级信心满满。

2017 年,对中国的电线电缆企业来说,依旧处于产业转型升级的“阵痛”之中。这一年,新的挑战已经来临,而国内的电线电缆行业却依然面临着规模大而不强、产业集中度低、产品单一、利润低的困境。本次论坛以期通过交流探讨,切实引入高端智力资源,帮助线缆企业优化顶层设计,明确发展定位,通过提质增效和创新发展进一步提升线缆产业的技术优势和核心竞争力。(肖雅)

我国最长高寒地区快速铁路铺轨全线贯通



9月6日10点58分,我国最长的高寒地区快速铁路——新建哈(尔滨)佳(木斯)铁路全线铺轨贯通。贯通仪式在黑龙江市佳木斯市方正县隆重举行,标志着该线将进入线路精调阶段,为 2018 年 6 月开通运营奠定了基础。

2014 年开工的新建哈佳铁路,自哈尔滨引出,经宾西、方正、得莫利、依兰至我国最东部城市佳木斯,共设有 14 个车站。线路全长 343 公里,设计时速 200 千米每小时,为客货共线快速铁路。

哈佳铁路通车后,将直接拉近哈尔滨至佳木斯及其周边城市的时空距离。哈尔滨到佳木斯的火车运行时间,将从现在的近 7 个小时,缩短至 1 小时 50 分,极大地改善居民出行条件。沿线超 8 成地区将结束不通火车的历史。

哈佳铁路与哈(尔滨)牡(丹江)、牡(丹江)佳(木斯)客专,共同构成了黑龙江省高速铁路网骨架。建成后,将打造黑龙江东部“金三角”,构建龙江两小时经济圈,辐射全省 50%的人口和经济总量,带动沿线经济的快速发展。对于黑龙江“东部城市群”融入“哈(尔滨)长(春)城市群”,主动承接其产业转移,开展产业协作,促进区域协调发展都将有着积极的作用。同时,哈佳铁路将对接哈大高铁并入全国高速铁路网络,对连通中

俄新通道、促进中俄贸易、加快黑龙江省经济发展有重要意义。

2016 年 9 月和 2017 年 5 月,哈佳铁路两个铺轨标段分别进入施工阶段,由中铁二十二局、二十三局分别从哈尔滨、佳木斯两端对向铺轨,在方正县 DIK169+382 处对接“合龙”。全线穿行 4 座隧道、120 座桥梁,其中桥梁铺轨作业宽度仅有八米,要同时容纳轨料运输、接触网挂线等多项工种作业。铺轨期间,有近三分之二的铺轨作业在荒野完成。

哈佳铁路全线处于高寒地区,钢轨承受温度应力大,线路锁定轨温及钢轨锁定焊接温度要求极高,限定在 18 至 19 摄氏度之间,以保证线路运营安全。为此,中铁二十三局采用边铺设边焊接的流水线作业,夏天晚上施工,抢在入冬前完成钢轨焊接。为提高铺轨效率、保证施工质量,该局根据需要,提前配备多组长钢轨运输车、大型捣固机、配砟整形车、重型轨道车、焊轨机等大型施工设备,并投入新型铺轨机,使铺轨效率提高两倍以上。

哈佳铁路全线共分十二个标段,中铁二十三局承担站前八标段、佳木斯站房标段施工。该局站前工程管段内正线长 11.838 公里,包含跨越半个市区的佳木斯特大桥,高难度的佳木斯枢纽改造、以及正线长钢轨铺设等控制性和重难点工程。中铁二十三局哈佳项目建设者自 2014 年 10 月进场以来,超前谋划、精心组织,积极与线下单位交接,不断优化施工方案,攻克三江湿地、严寒地区工程建设的诸多难题,优质高效地完成了阶段性施工目标。

截至 8 月底,新建哈佳铁路主体工程已完成 90%,预计 2018 年 3 月进入调联调试阶段,2018 年 6 月可望开通运营。(黄仕科 李亚萍 马鹏飞)

幼童严重烫伤 牵动社科院职工的心 ——记一场温暖初秋的爱接力

■ 郑妮

2017 年 9 月 7 日,对于家住资中县银山镇张家寺村 6 组的燕子一家而言,是一个可怕的灾难日。燕子那刚开始牙牙学语、蹒跚学步的一岁半儿子,在参加当地一个九大碗宴席上,突然不慎掉入一个滚烫的大汤锅里,造成全身高达 50% 的重度烫伤,紧接着是孩子撕心裂肺的哭声,大人们的忙乱,场面十分惨烈。燕子家人赶紧把孩子送到内江的医院,因为病情十分严重,又转到成都市第二人民医院烧伤科抢救,情况十分紧急。让燕子一家饱受折磨的不仅仅是孩子一次次被下达病危通知书,以及一次次被送进重症监护室,还有那每天数以万计的医药费,让人喘不过气。

燕子和她的丈夫,身处偏远农村,家庭经济条件有限,家里能帮扶的亲戚都是心有余而力不足,二人从山村来到成都打工,工资也十分微薄,一时间难以承受这一大笔巨额的医药费。其中,燕子是一家私人老板打印店的职工,这家打印店正好位于四川省社会科学院院内,因此,燕子是该院很多科研人员熟悉的一位兢兢业业、业务熟练的打字员。消息传开之后,有科研人员率先在四川省社会科学院职工微信群里发出了一条“打印店燕子儿子被严重烫伤并需求社会各界救助”的信息,马上“祝宝宝早日康复”的微信红包便传递开来,四川省社会科学院党委书记李后强教授看到之后,不仅在职工微信群里号召全院职工积极帮助燕子一家,带头捐款,还亲自安排了工会、党政办等工作人员主动跟踪此事,多想办法,拓宽救助途径,积极救助燕子那被严重烫伤的幼童。

于是,从 9 月 8 日开始,在四川省社会科学院内,便展开了一场感动人心的爱心接力。不仅该院工会提出了募捐倡议,很多职工还自发积极救助燕子的小孩。有同事帮助联系医院和医生,有同事协调“轻松筹”,有同事前往医院看望,送去了慰问品和玩具,有同事把信息发到朋友圈寻求捐助,还有的同事多方联系电视台、妇联、工会、儿童基金会等组织,争取为燕子一家筹得更多的医疗救助资金。尤其是在“轻松筹”里,需要提供相关证明,四川省社会科学院的职工纷纷上传资料,实名认证,为燕子一家作证明。他们的证明留言也让人感动:“我是四川社科院原党委副书记,我证明燕子所述情况属实。”“燕子是我所在编辑部长期合作文印室打字员,善良勤恳,前些天早上去打印室办事见她人不在,旁边的同事含泪叙述她孩子的遭遇,请各位好心人帮她共渡难关。”“以上图片属实,昨天去医院看到全身除了头都是伤,看着就心酸!希望看到的朋友伸出你们关爱之手帮帮孩子。”……截止到 2017 年 9 月 19 日,通过轻松筹共募集到 7 万多金额,通过社科院内部募捐筹集到 10 万余元。燕子一家十分感动,在和笔者的接触中,燕子表示:“我虽然不是四川社科院的职工,但是我的儿子却受到领导和老师们春天般的关怀,我们全家都由衷地感谢大家,恩情铭记一生”。

截止到笔者截稿之日,燕子的儿子情况多次反复且不稳定,高烧、感染、疼痛,牵动着大家的心。后续还将需要更多的医疗费用,帮扶还在继续,希望四川省社会科学院的爱心接力能传递到社会各界,让更多的人能帮助孩子;愿燕子的孩子能够早日康复,回归正常的生活。

感恩,人与人之间的关怀与扶持,凝聚了强大的力量;感动,正能量继续发光、传递,温暖了整个蓉城的初秋。

(文中当事人燕子的真名:郑妮,有爱心人士救助可联系微信号:yanzi472450)



“第十一届国际纳光电子研讨会”圆满落幕

由清华大学电子工程系承办、罗姆公司参与赞助的“第十一届国际纳光电子研讨会”上月 4 日至 12 日在中国天津、迁安及承德成功举办。

iNOW 是光电子器件领域的重要学术会议之一。它云集了纳光电子领域世界著名的专家学者,汇聚了学科最前沿的科研成果,涉及新型光电子器件在通信、传感、生物医疗、材料等各种领域的应用,多年来以其高水平的学术报告和独特的组会形式成为具有国际影响力的学术会议。

自 2007 年起,iNOW 已在世界各地成功举办了十一届。罗姆公司作为今年 iNOW 的主要赞助商,通过成功举办此次研讨会,让更多的学者、企业以及学生对罗姆的产品与技术有了更深入的了解。(李桦)