

规范执法 今后要对违规随意拦停大货车说“不”

■ 盖虎

日前,《交通运输部关于全面清理规范交通运输领域行政处罚、行政检查和涉企收费的通知》(以下简称《通知》)文件发布。《通知》指出,交通运输部将全面清理、规范交通运输领域各类行政处罚、行政检查、涉企收费,要求各省级交通运输主管部门于9月30日前公布地方交通运输部门行政处罚、行政检查事项清单。

此消息一出,立即赢得物流企业以及个体司机的点赞。杜绝乱罚款、乱收费等现象,规范执法,无疑将带来更为良好的运营环境。记者注意到,平时被业内人士诟病的“违反规定,随意拦停车辆”,此次也在清理规范的范围内。

而就记者了解到的情况,违规随意拦截货车现象在一些地区还一定程度上存在,甚至因此引发不少重大交通事故。下面记者就——梳理举例。

求证一 违规随意拦停货车现象确实存在

记者首先查阅了近年来的一系列相关报道,发现这种随意拦停货车执法现象确实并不少见。

① **行驶中遭路政车拦停。**视频显示,一辆交通执法车在公路快行道上拦截了一辆大货车,执法车车牌显示鲁R,对话中司机称执法人员为巨野交通局人员。这些执法人员站在车辆前面,要求司机交出手机,停车接受检查。

② **正常行驶被民警强行拦截。**在公路上拦截大货车的不只是交警和路政,事实上还可能是民警。近日,河南濮阳货车司机钟勇(化名)先生向记者反映,今年8月23日凌晨,他驾驶一辆冷藏车从南宁出发运送一批肉制品到湖南长沙。结果在G80高速容县至广州路段遇到公安民警拦截车辆。

“当时正往前开,警车就从内侧车道上超过来,并行了一段后,车上有人示意我靠边停车。停车之后,一位警察没出示任何证件就进入驾驶室,他没收我和副驾驶室司机的手机后,让我将车开下高速接受检查。”钟先生说。据介绍,钟先生被指示开往一处冷库后,民警暂扣了货物并开具一份扣押货物决定书,之后就让钟先生离开了。

和钟先生有同样经历的还有安徽籍车主王师傅,他在2016年一天凌晨也被民警拦查过。据王师傅回忆,当时在G80高速上,一辆警车突然跟上来,没开警灯也没给任何提示就让停车,王师傅害怕有人冒充警察抢劫,便加大马力逃跑。结果在几公里外,仍被抢先堵路的警车截停。

据王师傅介绍,停车后,他并未反抗,但遭



遇了协警砸车和推打。最后货车被开离高速,货被卸掉扣留起来,自己在被拘留了12小时后放了出来,同样也收到扣押货物决定书。这期间,他的手机被没收,行车记录仪存储卡被拔走。

为此,不少人询问:民警就可以随意拦停公路上行驶的大货车吗?记者查阅了相关条文。其中,《中华人民共和国道路交通安全法》第六十九条规定:任何单位、个人不得在高速公路拦截检查行驶的车辆,公安机关的人民警察依法执行紧急公务除外。

法学释义,公安机关依据国家法律、法规,只有在执行追捕、堵截违法犯罪分子和重大违法犯罪嫌疑人员,处置突发事件、救灾等紧急任务时,可以在高速公路上拦截检查车辆。需要强调的是,人民警察在未执行公务时,或者执行的并非紧急公务时不得随意在高速公路拦截检查行驶的车辆;公安机关的其他部门也不享有这一权利。

上述事例中,的确存在司机惧怕执法逃避检查的情况,即便如此,直接拦车无论如何都是十分欠妥的。

求证二 为检查拦停货车 事故祸患巨大

那么,拦截货车到底有多危险?以下这些例子,相信许多人都有耳闻。

①**追截超载大货车,致使两货车相撞。**从

后面追截大货车,还开上私家车来执法的不可多见。

今年3月19日早上6时许,河南项城市交通运输局路政执法人员驾驶执法车和私家车,在郑郭镇238省道上强行追截过往货车,结果导致2辆大货车相撞,其中一辆货车副驾驶人员腿部骨折。

②**逆行拦截大货车,货车被追尾。**在高速路上逆行拦截执法,更是很少见,但这起事故一度引起社会关注。

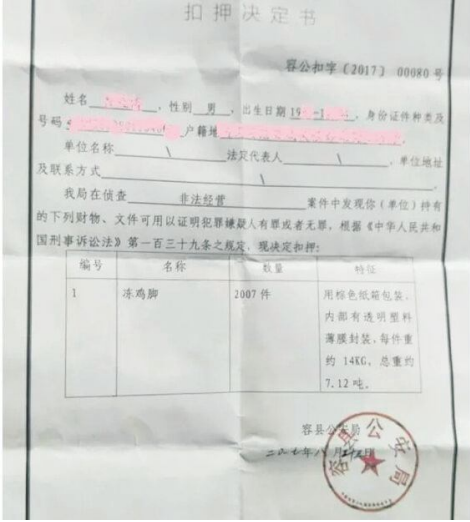
2011年,广西南宁发生一起交通事故,事故起因于高速公路上一辆路政执法车逆行将3辆行驶中大货车截停。由于突然停车,后面一辆轿车来不及刹车直接撞上大货车,直接造成3死5伤的惨剧。

普通百姓都知晓,高速路上不准逆行,对交规再熟悉不过的路政执法人员却侥幸了一回,实在令人费解。

在以上两起事例中,涉事执法人员都已被绳之以法或已被交通部门调查。然而,从简单的两事例中可以看出,从2011年到2017年里,同类事故还是不断在发生着。如此令人头疼的执法乱象,竟这样难于规范?

热议 为何拦车? 逃避检查和故意找茬

强调执法不规范的同时,记者也看到,部



分司机在处置与执法者关系时,也难免糊涂,甚至头脑一热就做出犯法的事情来。

①**执法者认为:司机不配合检查驾车闯卡才拦截。**在许多拦截车辆的执法事例中,记者发现,不配合检查,不停车甚至闯卡的现象也很常见,这也是不少执法车辆围追堵截货车的原因。以下事例具有典型性。

7月22日,在安徽凤阳县某治超点,一辆套牌大货车因拒绝接受检查惧怕受到处罚而选择逃跑,其间顶撞推行执法车150多米。该事例中,如果司机停车接受检查,执法人员也不会用车辆拦截。假设司机停车接受了检查,可能会面临处罚,但绝不会形成抗法的事实,进而面对更严厉的处罚。

而在另外的一起治超检查中,河南司机王某因拒不接受安徽天长交警执法人员检查,强行冲卡,终被行政拘留5天,还因超限超载被天长市公路管理局处重罚3万元。可谓教训深刻。

②**货车司机指出:围追堵截为罚钱,但我要命。**一些执法人员为何对货车司机围追堵截,而且在执法过程中不顾个人安危?

有司机反映,一方面,有些人可能为完成罚款任务而故意为之;另一方面,有些人的确可能在肆意敛财。有十几年驾驶经验的司机李师傅告诉记者,为完成罚款任务拦车的其实可能性比较大。他前两年驾车曾遇到过两次拦车,有一次没被查出问题,一次干脆就是空载,

传统媒体 + 新媒体 让物流企业发展更上一个新台阶！

企业家日报《物流周刊》携手第三方移动新媒体(搜狐新闻 成都人民广播电台音乐FM103.2频道 铁路Wi-Fi) 全力为中国物流企业服务…… 提升品牌 树立口碑 拓展渠道…… 都在这里

■搜狐新闻

作为三大互联网门户标杆之一,搜狐18年的媒体经验,早已转化为强大的媒体公信力,我们新闻的可信度、稿件原创度、广告信任度、读者的忠诚度,都位居行业巅峰位置。

●覆盖90%的中国网民的产品组合,每天数亿的用户流量,及时快速的产品迭代进程,一切匠心创意,均以用户的极致体验为

标准。

●100种以上的广告形态,6000个以上的广告位置,30个以上的专业平道,200个以上的精品栏目,搜狐,占据用户移动端多种场景,全面融入用户生活。

●以领先潮流的产品迭代提升用户体验,以独具一格的设计创意彰显个性,以更生活的场景与功能契合互联网时代阅读快感,以定制式的产品服务为客户创造价值。

■广播电台

成都人民广播电台唯一音乐广播 FM103.2 Only Radio ●根据第三方权威机构赛立信官方收听数据,在所有成都市台中,FM103.2收

听率整体雄踞第四名,部分时段收听位列前三甲

●唯一音乐广播,整个频率以全新碎片化轮盘播放方式 ●全天24小时播出流行音乐,繁荣成都的音乐时间文化氛围,打造成为更具特色

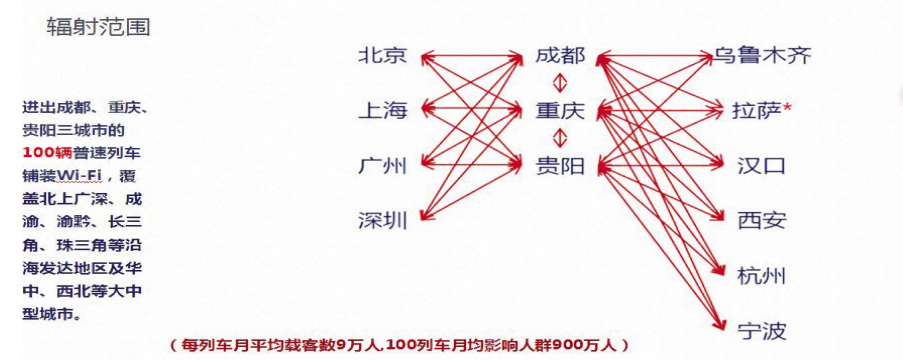
的音乐频率。

●“经典音乐”定位锁定高端人群,以25至45岁间的女性受众为主要对象,播放音乐以上世纪90年代为主,体验怀旧经典,这部分人群,已经成为当下社会消费的中坚力量。



FM103.2 Only Radio

成都人民广播电台唯一音乐广播



焦点图广告



电影焦点图广告



音乐焦点图广告



读书焦点图广告*



游戏焦点图广告

广告呈现方式(搜狐新闻WAP端)



浮层类



全屏类



视频类



大图类



文字链类



图混类



铁路Wi-Fi



成都铁路局
Chengdu Railway Bureau