规范执法 今后要对违规随意拦停大货车说"不"

日前,《交通运输部关于全面清理规范交通 运输领域行政处罚、行政检查和涉企收费的通 知》(以下简称《通知》)文件发布。《通知》指出, 交通运输部将全面清理、规范交通运输领域各 类行政处罚、行政检查、涉企收费,要求各省级 交通运输主管部门于9月30日前公布地方交 通运输部门行政处罚、行政检查事项清单。

此消息一出,立即赢得物流企业以及个体 司机的点赞。杜绝乱罚款、乱收费等现象,规范 执法,无疑将带来更为良好的运营环境。记者 注意到,平时被业内人士诟病的"违反规定,随 意拦停车辆",此次也在清理规范的范围内。

而就记者了解到的情况,违规随意拦截货 车现象在一些地区还一定程度上存在,甚至因 此引发不少重大交通事故。下面记者就一一梳

违规随意拦停货车现象确实存在

道,发现这种随意拦停货车执法现象确实并不 少见。 ① 行驶中遭路政车拦停。视频显示,一辆

记者首先查阅了近年来的一系列相关报

交通执法车在公路快行道上拦截了一辆大货 车,执法车车牌显示鲁 R,对话中司机称执法 人员为巨野交通局人员。这些执法人员站在车 辆前面,要求司机交出手机,停车接受检查。 ② 正常行驶被民警强行拦截。在公路上

拦截大货车的不只是交警和路政,事实上还可 能是民警。近日,河南濮阳货车司机钟勇(化 名)先生向记者反映,今年8月23日凌晨,他 驾驶一辆冷藏车从南宁出发运送一批肉质品 到湖南长沙。结果在 G80 高速容县至广州路 段遇到公安民警拦截车辆。

"当时正往前开,警车就从内侧车道上超 过来,并行了一段后,车上有人示意我靠边停 车。停车之后,一位警察没出示任何证件就进 入驾驶室, 他没收我和副驾驶司机的手机后, 让我将车开下高速接受检查。"钟先生说。据介 绍,钟先生被指示开往一处冷库后,民警暂扣 了货物并开具一份扣押货物决定书,之后就让 钟先生离开了。

和钟先生有同样经历的还有安徽籍车主 王师傅, 他在 2016 年一天凌晨也被民警拦查 过。据王师傅回忆,当时在 G80 高速上,一辆 警车突然跟上来,没开警灯也没给任何提示就 让停车,王师傅害怕有人冒充警察抢劫,便加 大马力逃跑。结果在几公里外,仍被抢先堵路 的警车截停。

据王师傅介绍,停车后,他并未反抗,但遭



遇了协警砸车和棍打。最后货车被开离高速,货 被卸掉扣留起来,自己在被拘留了12小时后放 了出来,同样也收到扣押货物决定书。这期间, 他的手机被没收,行车记录仪存储卡被拔走。

为此,不少人询问:民警就可以随意拦停 公路上行驶的大货车吗?记者查阅了相关条 文。其中,《中华人民共和国道路交通安全法》 第六十九条规定:任何单位、个人不得在高速 公路上拦截检查行驶的车辆,公安机关的人民 警察依法执行紧急公务除外。

法学释义,公安机关依据国家法律、法规, 只有在执行追捕、堵截违法犯罪分子和重大违 法犯罪嫌疑人员,处置突发事件、救灾等紧急 任务时,可以在高速公路上拦截检查车辆。需 要强调指出的是,人民警察在未执行公务时, 或者执行的并非紧急公务时不得随意在高速 公路上拦截检查行驶的车辆;公安机关的其他 部门也不享有这一权利。

上述事例中,的确存在司机惧怕执法逃避 检查的情况,即便如此,直接拦车无论如何都 是十分欠妥的。

求证二 为检查拦停货车 事故祸患巨大

那么,拦截货车到底有多危险?以下这些 例子,相信许多人都有耳闻。

①追截超载大货车,致使两货车相撞。从

后面追截大货车,还开上私家车来执法的可不

今年3月19日早上6时许,河南项城市 交通运输局路政执法人员驾驶执法车和私家 车, 在郑郭镇 238 省道上强行追截过往货车, 结果导致2辆大货车相撞,其中一辆货车副驾 驶人员腿部骨折。

②逆行拦截大货车,货车被追尾。在高速 路上逆行拦截执法,更是很少见,但这起事故 一度引起社会关注。

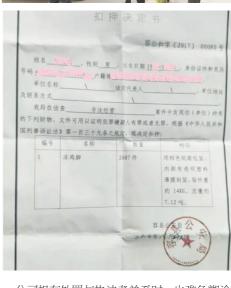
2011年,广西南宁发生一起交通事故,事 故起因于高速公路上一辆路政执法车逆行将 3辆行驶中大货车截停。由于突然停车,后面 一辆轿车来不及刹车直接撞上大货车,直接造 成3死5伤的惨剧。

普通百姓都知晓, 高速路上不准逆行,对 交规再熟悉不过的路政执法人员却侥幸了-回,实在令人费解。

在以上两起事例中,涉事执法人员都已被 绳之以法或已被交通部门调查。然而,从简单 的两事例中可以看出,从 2011 年到 2017 年 里,同类事故还是不断在发生着。如此令人头 疼的执法乱象,竟这样难于规范?

为何拦车? 逃避检查和故意找茬

强调执法不规范的同时,记者也看到,部



分司机在处置与执法者关系时,也难免糊涂, 甚至头脑一热就做出犯法的事情来。

①执法者认为:司机不配合检查驾车闯卡 才拦截。在许多拦截车辆的执法事例中,记者 发现,不配合检查,不停车甚至闯卡的现象也 很常见,这也是不少执法车辆围追堵截货车的 原因。以下事例具有典型性。

7月22日,在安徽凤阳县某治超点,一辆 套牌大货车因拒绝接受检查惧怕受到处罚而 选择逃跑,其间顶撞推行执法车150多米。该 事例中,如果司机停车接受检查,执法人员也 不会用车辆拦截。假设司机停车接受了检查, 可能会面临处罚,但绝不会形成抗法的事实, 进而面对更严厉的处罚。

而在另外的一起治超检查中,河南司机王 某因拒不接受安徽天长交警执法人员检查,强 行冲卡,终被行政拘留5天,还因超限超载被 天长市公路管理局处重罚3万元。可谓教训深

②货车司机指出:围追堵截为罚钱,但我 想要命。一些执法人员为何对货车司机围追堵 截,而且在执法过程中不顾个人安危?

有司机反映,一方面,有些人可能为完成 罚款任务而故意为之;另一方面,有些人的确 可能在肆意敛财。有十几年驾驶经验的司机李 师傅告诉记者,为完成罚款任务拦车的其实可 能性比较大。他前两年驾车曾遇到过两次拦 车,有一次没被查出问题,一次干脆就是空载,

结果一样让交罚款,理由也很好懂,"那位领导 直接说:快过年了完不成任务了,帮帮忙,交 50元罚款不扣分。"李师傅说道。

上述被拦截的安徽王师傅表示:"就算警 察紧急执法,在高速路上直接就拦停,发生交 通事故的后果真是不堪设想。谁家都有老有 小,都不想出事。"

据知情人士透露, 王师傅和钟先生遇到的 拦截事件,虽然不少司机也遇到过,但仍属个别 现象。记者采访发现,多数司机表示自己没有遇 到过这类情况,通常治超检查等也是在检查站 或服务站遇到。大家都期待这样的违规检查现 象能逐步被规范和整治,让行业充满正能量。

各方呼吁 执行政策到位 加强事后监管

《交通运输部关于全面清理规范交通运输 领域行政处罚、行政检查和涉企收费的通知》 虽已公布,但记者在采访中发现,不少司机、企 业对此持观望态度。原因是治理公路运输乱象 已属老生常谈问题,文件要执行到位才被认为

要彻底杜绝违规拦截货车现象,还需要交 通主管部门及各相关部门共同努力。目前相关 政策也已在大力推进,治理方式等也已有较大 改善和提高。

首先,自去年921治超以来,交通运输部 在执法方式上进行了改进, 注重从根源治超, 各部门也在齐抓共管;同时,部委对公路运输 乱收费、乱罚款问题还专门进行规范。

国家发展改革委经贸司副巡视员吴君杨 近日在全国物流园区工作年会上指出,对于公 路乱收费乱罚款等问题, 国务院领导高度重 视,通过《关于进一步推进物流降本增效促进 实体经济发展的意见》这个文件明确将交通、 公安部门治超联合执法模式常态化制度化。文 件规定,今后治超不能在公路上拦车罚款,只 能依托公路超限检测站点进行,由交通部门负 责监督消除违法行为,公安交警单独进行处罚 记分。交通部门不进行罚款等。

记者相信随着这一系列政策规定的落地, 随意拦车等问题一定可以被彻底根除。而在众 所期待政策法规得以完善的同时,记者也希望 司机、物流企业等遵守交通部门执法规定,合 理反映诉求,切莫抗拒执法,以免带来更大的 损失和事故。

此外,"12328"目前作为全国统一的交通 运输服务监督特服号码,主要功能包括交通运 输行业的服务监督、投诉举报、咨询服务等。广 大司机和物流企业必要时可用来举报违规执 法等行为。

(以上部分资料来自东方今报、滁州日报等)

传统媒体+新媒体 让物流企业发展更上一个新台阶!

企业豕日报《彻流周刊》携于第二万移 动新媒体(搜狐新闻 成都人民广播电台音 乐 FM103.2 频道 铁路 Wi-Fi)

全力为中国物流企业服务…… 提升品牌 树立口碑 拓展渠道……

都在这里

■搜狐新闻

浮层类

作为三大互联网门户标杆之一,搜狐 18 年的媒体经验,早已转化为强大的媒体公信 力,我们新闻的可信度、稿件原创度、广告信 任度、读者的忠诚度,都位居行业巅峰位置。

●覆盖90%的中国网民的产品组合,每 天数亿的用户流量,及时快速的产品迭代进 程,一切匠心创意,均以用户的极致体验为

全屏类

●100种以上的广告形态、6000个以上 的广告位置、30个以上的专业平道、200个 以上的精品栏目,搜狐,占据用户移动端多 种场景,全面融入用户生活。

●以领先潮流的产品迭代提升用户体 验,以独具一格的设计创意彰显个性,以更 生活的场景与功能契合互联时代阅读快 感,以定制式的产品服务为客户创造价值。

■广播电台

大图类

成都人民广播电台唯一音乐广播 FM103.2 Only Radio

●根据第三方权威机构赛立信官方收

听数据,在所有成都省市台中,FM103.2 收

文字链类

图混类

听率整体雄踞弗四名,部分时段収听位列削

●唯一音乐广播,整个频率以全新碎片 化轮盘播放方式

●全天 24 小时播出流行音乐,繁荣成 都的音乐时间文化氛围,打造成为更具特色 的首朱频率。

●"经典音乐"定位锁定高端人群,以25 至 45 岁间的女性受众为主要对象,播放音 乐以上世纪90年代为主,体验怀旧经典,这 部分人群,已经成为当下社会消费的中坚力

●FM103.2 与湖南卫视、HitFM、上海朱 方传媒集团有限公司(SMG)旗下媒体等国内 多家媒体建立了合作关系,与国内音乐潮流 城市同步推出。

■铁路 Wi-Fi

成都铁路局全国独家打造的轨道交通新 媒体,针对半封闭环境下的特定用户人群,通 过专属网络为用户提供从进站、上车、旅途、 出站、离站后的"站车一体化"娱乐信息服务, 满足用户在不同环境下的全方位需求。

采用即时同步终端数据系统,为用户提 供包括客运信息、影音娱乐、游戏应用在内 的多种信息新源,丰富用户在途的信息接收

集车站服务、娱乐、游戏、影音、通信于 一体的多功能服务。

内网上千版权电影、版权音乐、版权游 戏免费使用,外网微信、QQ、微博等通信工 具畅通使用。

进出成都、重庆、贵阳三城市的100辆 普速列车铺装 Wi-Fi, 覆盖北上广深、成渝、 渝黔、长三角、珠三角等沿海发达地区及华 中、西北等大中型城市。

不止成都铁路局,哈尔滨铁路局和济南 铁路局、青岛交运集团等均已铺装 Wi-Fi 平 台服务,年覆盖人群整体达到4.5亿人次。

铁路无线 Wi-Fi 优势:

●优势一:

上车前,候车厅无线 Wi-Fi 覆盖

上车后,车厢无线 Wi-Fi 覆盖 下车后,链接到其他网络可继续娱乐

●优势二:

官方唯一指定候车室及列车上免费无 线 Wi-Fi 网络

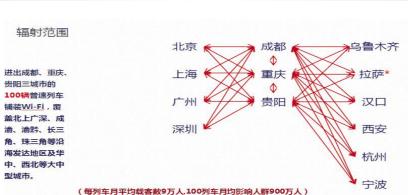
●优势三:

候车厅标识引导、列车上广播推荐旅客 连接,旅客信任度高

●优势四:

人均候车40分钟,人均车程4小时以 上,用户使用时间长,触媒时间长





焦点图广告





视频类

广告呈现方式(搜狐新闻WAP端)