

今日 12 版

第 207 期 总第 8958 期
国内统一刊号:CN51—0098
企业家日报社出版
值班副总编辑:肖方林
邮发代号:61—85
全年定价:450 元 零售价:2.00 元

做 中 国 企 业 的 思 想 者

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

2017.9.14

星期四
丁酉年 七月二十四
中国企业家网:www.zgceo.cn
电子版:http://epaper.ceccen.com
官方微博:weibo.com/jrwbd
http://weibo.com/qjyrb

中国企业 500 强排行榜发布 营收总额破 60 万亿元

◎500 强新榜单亮在哪儿? ◎500 强成长壮大靠的是什么?

<< P2

新闻简讯 News bulletin

中欧班列 首次实现运单融资押汇

价值 70 万美元的大型机电设备搭乘中欧班列(重庆-杜伊斯堡)12 日抵达重庆铁路口岸。这是中欧班列首次实现运单融资押汇,该瓶颈的成功突破,将有助于提高企业的资金周转效率,进一步提升中欧班列的优势。据进口该套机电设备的重庆保晟国际贸易有限公司介绍,本次经由中欧班列(重庆—杜伊斯堡)运输的大型成套机电设备为印刷设备,共装有 4 个 40 尺大箱,价值 70 万美元。其主营业务是自营和代理各类商品和技术的进出口范围,目前进口产品是以印刷机为主的大型机电成套设备。此前企业都是通过海运进口大型机电设备。(赵宇飞)

第十五届中国国际农产品交易会将在京举办

第十五届中国国际农产品交易会将于 9 月 21 日至 24 日在北京的全国农业展览馆举办。在农业部新闻办当天举行的新闻发布会上,第十五届农交会组委会秘书长、农业部市场与经济信息司司长唐珂介绍说,本届农交会的参展团组有 49 个,包括 32 个省级(含新疆生产建设兵团)展团、海峡两岸农业合作展团、国际展团以及扶贫、农村金融改革创新、农产品地理标志、农垦、农药、渔业、畜牧和农机等 15 个专业展团组团参展,届时将有 1600 家企业参展。同时,国际展区将有来自美国、俄罗斯、意大利、新西兰等 26 个国家和地区的超过 50 家国外公司参展。(董峻)

中国服务外包 近 10 年年均增长 54%

商务部服贸司司长冼国义 12 日表示,2006 年至 2016 年,中国服务外包产业规模迅速扩大,执行金额年均增长率达 54%,而且不断迈向高附加值业务,未来十年将迎“黄金发展期”。冼国义是在第八届中国国际服务外包交易博览会新闻发布会上如此表述的。根据商务部数据,2006 年至 2016 年,中国服务外包执行金额从 13.8 亿美元增至 1064.6 亿美元,年均增长率达 54%。同时,中国服务外包国际竞争力不断提升,离岸服务外包在全球市场的份额从不到 1%攀升到 33%,稳居全球第二位,离岸市场从以日本为主拓展至北美、欧洲、东南亚、西亚北非等 200 个国家和地区。(于佳欣)

美公布 对华工具箱工具柜产品 反补贴调查初裁结果

据商务部网站消息,9 月 12 日,美商务部公布对原产于中国的工具箱工具柜产品(Certain Tool Chests and Cabinets)反补贴调查初裁结果。美商务部初步裁定,中国强制应诉企业——江苏润润装备科技股份有限公司和中山基龙工业有限公司的补贴率分别为 17.32%和 32.07%;其它中国公司的补贴率为 27.13%。预计,美商务部将于 11 月 22 日左右做出本案反补贴调查终裁,美国国际贸易委员会拟于 2018 年 1 月 6 日左右做出本案损害终裁,如美国国际贸易委员会做出肯定性损害终裁,美商务部将于 2018 年 1 月 13 日发布反补贴税令。(中新网)

中印专家热议“发展与减贫” ——第六届中国印论坛在四川省社会科学院隆重举行



■ 本报记者 喻永国 文 / 图

9 月 13 日,第六届中国印论坛在四川省社会科学院隆重开幕。本次论坛是四川省社会科学院、印度社会与发展研究院、印度国际管理学院、联合举办的重大国际学术活动。主题为“经济发展与减贫战略”,重点探讨新时期中印经济、贸易和贫困问题。来自经济、社会、文化、环境等领域的外中专家学者 120 余人参加了此次论坛。

13 日开幕仪式上,四川省人民政府副省长刘捷先生、四川省社会科学院院长侯水平研究员、加尔各答国际管理学院院长阿伦达姆、班尼克教授、印度社会与经济发展学院库马教授出席论坛开幕式并分别致辞。四川省

社会科学院副院长郭晓鸣研究员主持论坛开幕式。

刘捷副省长在欢迎辞中指出:中国和印度同是具有悠久文化和历史的文明古国。中国古代的南方丝绸之路始于成都,终于印度。这条连接四川与印度的商贸之路、文化之路和友谊之路充分体现了四川与印度深厚的历史文化渊源,目前,四川既是西南西部最大的市场中心和物资集散地,也是中国拓展与南亚特别是印度经济合作的最重要的桥头堡。四川经济与印度有很强的互补性,四川与印度的合作既有巨大的需求,也有现实基础,更有美好的前景。同时,对川印在经济经贸合作、文化交流、智库合作等方面取得了累累硕果给予高度评价。对论坛在增进中印深度了

解,促进川印彼此合作,推动川印务实交流,实现互利共赢,以及助推学术发展等方面产生的积极作用给予了充分肯定,对论坛的成功召开表示热烈祝贺。希望川印学术机构深度合作,为川印交流、中印和平发展建言献策多做贡献。

侯水平院长在致辞中表示,中印论坛迄今为止已经成功举办五届。不仅推出了系列学术成果,培养了一批国际化研究人才,也为政府建言献策产生了积极的社会影响。四川省社会科学院作为中国知名的天府智库,长期以来,积极开展印学问题研究,已经取得了丰硕成果,每届中印论坛的成功举办都促进了两国学者交流,希望每年一届的中印论坛越办越好,为两国学术交流友好合作和

共同发展做出贡献。

论坛设立两个分会场,与会中印学者围绕“经济、贸易及减贫”和中印交流——历史与文化两大主题分别进行了学术演讲和讨论。主要涉及以下几个方面议题:一是中印经济发展与减贫关系,包括国际贸易、发展收益、地区发展、产业发展与减贫的关联性探讨。二是全球贸易保护主义抬头背景下的中印经贸关系,包括中印经贸合作新形势、新机遇挑战和路径等;三是中印经济发展史中的专项性问题,包括社会治理、税收制度、基础设施发展政策、城市化建设、生态环境承载力、农村劳动力转移、银行部门改革与不良贷款问题等。四是川印文化、经贸、旅游等方面交流的历史与现实研究。

与会专家普遍认为,在全球经济持续低迷,贸易保护主义抬头的背景下,作为新兴经济体和金砖五国的主要代表,中印两国不仅以自己优异的成绩及经济表现赢得了普遍的赞誉,而且在全球经济体中的战略地位和反贸易保护主义的引领作用也日趋重要。在此背景下,进一步深化中印两国经济文化的全方位合作,既符合两国的长远利益,也有利于促进全球经贸摆脱当前的发展困境。在经济加速增长的同时,中国和印度也面临着人口压力大、资源约束趋紧、环境矛盾加剧、减贫脱困任务紧迫等一系列相同的严峻挑战。因此,如何互相借鉴,深化合作、应对挑战,同样是中国和印度实现可持续发展目标的共同需要。川印在文化、经贸旅游等方面相互交流合作,以及存在的现实问题,以及如何促进交流沟通也是本次论坛关注的重要议题之一。与会专家对此进行了充分讨论。

依托上海大众 江苏仪征崛起新的“汽车城”

6 月份以来,仪征已在上海组织了 4 场汽车产业专题招商推介,落实新建、扩建、汽车电子等项目 21 个,并就上海大众整车二期项目开展了多轮商务谈判和技术条件对接。此时,距离 2010 年 7 月 15 日,上海大众汽车有限公司仪征项目在南京的签约,已经过去七年时间。

2011 年 7 月 28 日,在德国柏林举行的“第六届中国德经济合作论坛”上,经中共中央政治局常委、国务院总理温家宝与德国总理默克尔的共同见证,上海汽车工业(集团)与德国大众汽车共同签署了《关于设立上海大众仪征工厂和支持上海大众开发电动车的联合声明》。

2012 年 7 月,总投资 100 亿元的上海大众仪征 30 万辆整车项目顺利投产,成为“十二五”期间仪征市汽车产业发展最大的亮点。作为德国大众在全球第二个,中国首个标杆式工厂,上海大众仪征工厂引入了国内最先进的汽车制造技术,平均每分钟可以生产一辆整车。项目自正式投产以来,累计生产大众系列轿车约 118 万辆,开票销售 860 亿元,缴纳税收 85 亿元,生产的车型也从当初的 1 种,发展到目前的 4 种,仪征市成功跻身江苏省三大乘用车生产基地。

一个大项目,造就一个大产业。五年来,



仪征汽车工业园以建设汽车名城、打造千亿级汽车产业集群为目标,以上汽大众为项目原点,持续推动“整车扩量、零部件扩链、汽车后市场扩面”,集聚了西门子、江森、彼欧、纳铁福、吉凯恩、大众联合、上海汇众、宁波华翔等百余家国内外知名企业。其中,1 亿美元、10 亿元以上的重大项目有 14 个,配套零部件企业累计实现开票销售突破 100 亿元,全市汽车产业“1+100”发展格局已基本形成。

随着项目的聚集,企业的办税需求也随之日渐纷繁复杂,这对税收工作提出了新的要求。站在更高的起点之上,仪征地税局建立起一套以税收风险内控管理为主要内容的个性化服务体系,让入园企业沉下身子加油干,催生项目裂变,以企引企的“葡萄串效应”。

亚新科凸轮轴有限公司的财务经理任文元对此感受颇深:“2014 年 8 月,我们公司引进了一条 4T 双供电一拖二式的熔炉生产线,能使我们的铸造生产效率提高近 30%。没想到地税局的同志们从网上得知这一消息后,立即给我们发来了《风险提示函》,对购置固定资产、投入研发技术等方面的政策法规和税务处理进行了梳理总结,并就其中的重点环节进行了税收风险提示,对我们的财务管理起到了很好的帮助作用。比起走走了调研、开开会,这样的服务才是真正地对我们的胃口。”

根据汽车企业普遍所具有投资规模化、生产现代化、管理扁平化、财务规范化、信息集中化的特点,仪征地税局从改革征管模式入手,坚持以风险为导向,前移管理重心,积

极引导、帮助企业建立健全税收风险内部控制度。一方面,主动送政策上门,使其及时了解汽车行业税收新政策及相关政策变动情况,据以调整经营过程,并辅导企业规避容易出现问题的风险点。另一方面,建立汽车行业风险管理模型,定期分析各项涉税数据,及时掌握大企业税收增减动态及税收政策调整对企业税负、资金和经营策略的影响,对易发生风险的环节重点监控,发现问题及时提醒企业。此外,对企业的重点事项和重大交易进行税收风险分析,查找可能存在的涉税风险并进行风险提示;定期帮助企业对其涉税方面存在的机制性缺陷进行分析和评估,指导其建立完善税收风险内控体系。在此基础上,从提升税收遵从入手,开展与汽车企业间的税企高层对话,畅通税企沟通渠道,快速响应企业需求,进一步增强服务的针对性和实效性,努力为仪征汽车工业园区的发展担负起地税部门的责任。

预计到今年年底,仪征市汽车产业将实现开票销售 370 多亿元,生产整车 34.5 万辆,分别是 2010 年的 5.53 倍和 36.7 倍。

随着大众新一轮项目启动,到“十三五”末,仪征整车年产能将达 80 万辆,汽车及零配件产值将突破 1000 亿元,仪征汽车产业版图将更加强大。(新华网)

热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com



本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893

引领心身健康 容拳成就梦想

www.rongquandao.com