

退休教师 23 年坚持为贫困孩子免费补课

■ 路丽虹

做好事不难，难的是一辈子做好事。在2017年的全国最美家庭名单中，有这样一对老“雷锋”，他们从事教育工作50多年。退休23年，推走有偿补课的家长，为“穷”孩子开辟社区“免费课堂”。他们自费订阅报纸杂志，主动承担起社区黑板报宣传。他们说，“我们就是普通教师，趁着还有劲儿，就发挥些余热。”他们，就是家住太原市邮电双东小区的彭席胜和丁素梅，大家都喜欢叫他们彭老师和丁老师。两位老师用自己的行动，诠释了教师的伟大，展现着家庭的最美。

起因：看到孩子没钱上补习班而心疼

6月20日，中考第一天，彭老师本来没有课，却依然早早来到社区“免费课堂”。“这是本学期的最后一节课——函数。”彭老师一边擦着满黑板的粉笔字，一边说着。彭老师的“免费课堂”，就开在社区服务中心的一间办公室里，大概10平方米。“每次上课，我就把黑板放在这里，孩子们搬着凳子坐在办公桌前，因为地方有限，每次上课最多只能放下6个人。”彭老师说。退休前，彭老师是太原六十三中的一名数学教师，在教育界小有名气，他在职时，所带的毕业班数学成绩常常在全市排名前三。1995年，彭老师退休后不少家长慕名找上



彭席胜和丁素梅夫妇。

门，想让彭老师给补习数学，酬劳随便开，但是彭老师却把“送上门的钱”拒之门外。没过多久，彭老师的“免费课堂”便在家中开设起来。为什么有钱不挣，偏要免费补课呢？彭老师说，5年前，他们一家都在太原义井居住，周边很多都是外来的农民工和城市低收入家庭，大人们辛苦工作，月入不过千八百块钱，很难让孩子上得起补习班。“我是亲眼看见过一个农民工的孩子因为没钱交补习费，趴在窗户上听老师讲课，最后被那个老师轰走了，我觉得心疼。”因此，彭老师决定“复出”，为这些孩子免费补课。“趁我还有劲儿，为小朋友们服务服务。免费补课，我觉得快乐，要是收了钱，快乐就没有喽，有的就只是压力和负担了。”就这样，彭老师的免费课堂坚持了23年。

补课不收费还自费买资料

“我的免费课堂，也并不是一帆风顺的。”2013年，彭老师举家搬到了太原市双东邮电小区，因为还想将免费辅导班继续下去，他特意找了社区主任崔朝霞。在得到社区的支持后，彭老师开始在小区内张贴免费辅导班的招生广告。“现在很多补习机构，一节课少说都要100多元，要是请老师上门补，都要在200元以上，所以好多家长在看到免费辅导班的广告后都不相信。只要一两个家长带着孩子来试听。”即便如此，彭老师从未打过退堂鼓，虽然只有两个学生，他还是认真对待每一节课，一段时间后，试听的孩子成绩有了明显进步，来听课的孩子也越来越多。“前年我这儿来了一个学生，上初二，数学每次都考不及格。”彭老师回忆，家长把孩子放到“免费课堂”后，仅仅半个月，孩子就对数学产生了极大的兴趣。在2016年的中考，孩子考取了608分的好成绩。“现在教学对数学的要求和我退休前有了一些改变，每节课前，我都会花两天备课，上课前一天还要复习一遍，这才能跟得上时代，才能对得起信任我的学生和家

长。”在彭老师的“工作台”上，整齐摆放着好多数学参考书，从初一到初三都有。补课不收费，那那些材料哪来的呀？“我自己买啊。”彭老师每个新学年前都会自费买新的教科书、辅导书和教具。记者翻看了一下标价，每本书最少都是30元左右。“我每个月还有4000多元的退休金，这些钱我还承担得

涟水县商务局 净化成品油市场

进入今年三季度以来，江苏涟水县商务局采取切实措施，加大成品油市场整治力度，县城范围内凡是成品油经营单位，必须手续齐全，安全措施达标。该局联合相关部门编印了法律法规宣传册500份，出动执法人员120余人次，依法取缔非法加油站47家，查处了非法流动加油车7辆。同时强化油气回收管理，清除安全隐患，由于措施得力，监管到位，从而进一步规范了成品油市场经营秩序，让人民群众用上放心的汽柴油，为文明城市创建助力加油。

(陈裕 李日成 严成宝)

让“校长负责制” 压实食品安全管理责任

■ 廖海金

为保障学生饮食安全，进一步推动学校健全食品安全管理制度，落实食品安全主体责任，北京市要求大中小学今年起实行食品安全校长负责制。这是北京市首次设立校内食品安全校长负责制，意味着北京学校的校长除了要抓行政和教育，还要对校内包括食堂在内的食品安全负责。校园食品安全实行“校长负责制”有着明确的法律依据、政策要求和实践基础。就法律规定来说，新《食品安全法》等法律法规，对食品安全的责任体系，尤其是行政首长的“第一责任人责任”，有着明确且具体的要求；于政策要求而言，去年6月，国务院食品安全办等6部门联合下发《关于进一步加强学校校园及周边食品安全工作的意见》，提出“学校要落实校园食品安全管理的主体责任，实行食品安全校长负责制”。

从实践来看，“食品安全校长负责制”在一些地方早已实行。比如从2013年6月1日起，山东省就开始实行学校食品安全校长负责制；陕西相关部门规定，对学校食堂食品安全工作实行校长负责制，并建立学校食品安全责任追究制度；前不久，江西下发《江西省校园餐饮食品安全监督检查管理办法（试行）》规定，学校应当实行食品安全校长负责制，建立健全校园食品安全岗位责任……由此可见，校园食品安全实行“校长负责制”，并不是“人无我有”的制度创新，也并非北京首创，而恰恰是法律法规要求“必须完成的规定动作”，属属刚性的制度规定。

食以安为先，学生食安，先中之“先”。学校食品安全直接关系祖国下一代的健康成长，关系亿万家庭的幸福、社会的稳定，不可有丝毫的闪失和懈怠。透过一些地方屡屡曝出的校园食品安全事件看，其背后都存在责任不清、管理乏力、尽责缺位的问题。强化校内食堂食品安全管理，建立“校长负责制”必须有且非常必要。有了校长负责制这一责任前提，将校长的利益与食品安全与否捆绑在一起，使之上升到与抓学校管理和业务同等重要的地位，目的用意不言而喻。

进而言之，作为一校之长，行政管理和教育教学无疑是校长的两大主要职责，而校园食品安全的管理责任，从严格意义上说也应当归属于行政管理之中。实行校园食品安全校长负责制，将校园食品安全管理责任单列出来，其意义不可小觑：一来显示出对校园食品安全的高度重视，二来进一步明确了校园食品安全的管理责任。更为重要的是，其意味着校长再也不能对校园食品安全管理置之不顾，必须亲自担负起相关管理责任，这必定大大有益于提升校园食品安全管理工作等级，进而促进校园食品安全管理体系的形成。必须承认，强调校内食品安全“校长负责制”，并不是让校长“唱独角戏”。殊不知，形成举全校之力 and 全天候监管的食品安全氛围与管理机制，才是“校长负责制”所要发挥的效力。这就要求在校长对食品安全负总责的框架下，进一步压实管理责任，层层传导压力，完善制度措施，实行一级抓一级，一级对一级负责，让工作有抓手，使权责能一致。具体说来，一方面，要明确和细化学校食品安全管理链条和每个操作岗位的安全职责，做到“人人肩上有担子、个个身上有责任”，致而促使严格管控原料采购、加工制作、清洗消毒和用水卫生等环节，并严格实施食品安全的制度化自查。

另一方面，严格规范食品安全管理制度，变定性要求为量化指标，以“刚性手段”确保各级各类人员履职尽责。同时，加强制度执行情况的检查监督，譬如建立周查月评制、实行校长“陪餐制”，以及设立举报箱、意见栏等，加强食品卫生安全教育，增强学生食品卫生安全意识和自我保护能力，发挥学生和家長监督作用，同时积极配合监管部门的监督检查，形成“大管共治”格局。

不过，需要强调的是，为避免“校长负责制”流于形式、沦为口号，有关部门应当建立相应的问责机制，对因未落实主体责任、或第一责任人责任落实不力，发生食品安全事故的，理应严肃问责。可以预见的是，“校长负责制”得到全面有效落实之时，即是校园食品安全状况改善之日。

新科普：打喷嚏应用纸巾而不是手遮挡

■ 刘世隆

地处南半球的澳大利亚正值冬季，流感多发，而今年的流感形势尤其严重。澳大利亚专家日前警告说，打喷嚏时用手遮挡飞沫的方式是错误的，这样会加剧流感病毒的进一步扩散，正确方式是用纸巾遮挡。澳大利亚手部卫生组织负责人林赛·格雷森表示，民众应该摒弃打喷嚏时用手遮挡飞沫这种错误习惯，因为打喷嚏或咳嗽时用手遮挡，飞沫会沾到手上，手在接触其他物体时又会传播细菌和病毒。澳大利亚悉尼大学教授盖伊·埃斯利克说，人们常认为流感传播的重要途径是打喷嚏产生的飞沫，因此只要用手遮挡就没问题了，但这忽视了另一个因素，那就是遮挡飞沫的手也会触碰其他地方，比如公交车上的扶手等，所以最好的办法是用一次性纸巾遮挡，然后扔掉纸巾。澳大利亚医学协会的布拉德·弗兰克姆认为，在当前澳大利亚的流感高发季节，政府应加大宣传力度，告诉民众打喷嚏时正确的遮挡方式。

图片新闻

绿水洞煤矿最后一台燃煤锅炉“下岗”

近日，运行近20年的川煤集团广能绿水洞煤矿350片区燃煤锅炉正式“下岗”休息，标志着该矿原有燃煤锅炉完成了历史使命，替代它的是`该矿出资8万多元购买的一台燃油（气）锅炉，新锅炉承担着该矿350片区数百名职工洗澡和供应热水的任务。图为技术人员在安装和调试燃油（气）锅炉。

(贺全明 刘飞 摄影报道)



张金汉：品牌向上是自主品牌永恒的主题

2017(第二十届) 成都车展现场，凤凰汽车第一时间对车企高层进行一对一专访

在成都车展第一天，江淮汽车有两款新车瑞风S3智驱系列和S2的智驱系列上市，江淮乘用车轿车营销公司总经理张金汉表示，在多重技术储备下，江淮对满足双积分没有压力。对于如何在越来越激烈的市场上立足，他提到了江淮“六化”的整体思路。以下是凤凰汽车对话江淮乘用车轿车营销公司总经理张金汉实录：凤凰汽车：这次成都车展咱们江淮带来什么样的参展阵容？张金汉：江淮这次参加车展的车型比较丰富，有我们全系的MPV、SUV，还有几个新能源汽车。MPV从高端MPV瑞风M6、二代瑞风M5、瑞风M4、瑞风M3，商用、家用、公务用车都有。SUV这块有2.75米轴距，拥有5座、7座的空间越级紧凑型SUV瑞风S7，还有我们的S5、S3、S2、S2 mini，从A0级的SUV到紧凑型更大一号的S7，加上今天在车展上上市瑞风S3智驱系列、瑞风S2智驱系列，将与现款产品组成江淮全新的小型SUV产品矩阵。在新能源板块，展出了iEV6E、iEV7等基于江淮十年七代技术平台打造的iEV产品矩阵。从传统的动力到节能汽车，再到新能源汽车，江淮带来了很完整的产品矩阵。凤凰汽车：咱们今天是瑞风S3智驱系列和S2的智驱系列上市，这两款车有什么新的亮点？张金汉：大家知道我们S3和S2，我们从2014年推出以后到现在已经累积有50万的销售规模。每年都是进行迭代的升级，基本上都是8月份推出新的年度车型，今年推出的是智驱系列的两款S3、S2，与现款产品组成全新的江淮小型SUV产品组合。智驱系列最大的区别我们选用DVVT的发动机，进排气都是调节的，更节能，动力提升了5%，油耗降低10%。还增加了智能启停的技术，在城市工况油耗做的更低，可节油3.5%。在智能化方面也做了一些深度的技术开



凤凰汽车对话江淮乘用车轿车营销公司总经理张金汉

发，像AEB、360度全景影像，在原有的技术上增加配置，还有天窗做到全系的标配，每年消费的潮流和消费者的需求都是在内饰上、造型方面有更多的诉求，我们根据消费者的反映和需求会不断完善，更符合当下的潮流。智驱系列体现了江淮的技术升级，是在我们主销车型的基础上向上提升的产品，让瑞风S3、瑞风S2在现有功能价值的基础上再添新选择。凤凰汽车：咱们推出这两款产品当时是出于什么样的考虑？张金汉：进一步完善我们小型SUV的产品布局，您知道我们在今年8月15号，我们对S3、S2进行了万元官降、价值共享的行动发布，把小型SUV最高的车型价格下调了1万，一方面更好适应市场的竞争。我们有超过50万的销量保证，开发过程中供应链过程中的成本摊薄有了空间，让我们更多消费者在选一款高品质小型SUV的时候，购买的门槛



降低了，让这个车走进更多千家万户。这款产品更大范围去推进的同时，我们也很及时的把一些新的技术应用到高端产品上去，这是我们智驱系列的来源。产品一方面要把产品线带来的收益跟消费者分享，同时又要坚持技术不断进步，不断品牌向上，要带来更高性能的产品，从长期、近期消费者的利益都能得到保证，产品线进一步丰富。凤凰汽车：江淮接下来会有哪些产品，预计什么时候推出？我们未来新产品规划可不可以透露？张金汉：今年会上市的还有公务型的大型MPV瑞风M6，会在今年11月份广州车展上市，这是一款满足高端公务出行的车型，性能配置上甚至说在品类上还是独一无二的，国内还没有跟它差不多接近的产品，也是江淮MPV制造专家多年的技术积累的成果呈现。另外一款是即将上市的是新能源产品

iEV7S，是iEV6S的升级之作，在本届车展上也有展示。还有iEV7T，这款产品能做到400公里的续航，面对城市租赁市场，特别是出租市场的产品，也是迎合了国家新能源战略的整体要求。凤凰汽车：iEV7T是什么？张金汉：iEV7T是一款A级的纯电动轿车，轴距达到2710mm、续航达到400KM，今年也会上市，我们在传统车和新能源车不断有完整新品的安排。凤凰汽车：您觉得我们现在双积分政策对咱们有影响吗？张金汉：双积分这个政策对我们来说，在满足这个要求上一个是积极的，二是能力上是有所准备的，应该没有任何问题，但是是一个大趋势，我们在积极布局。节能减排是汽车技术发展的两个永恒的主题，江淮在新能源汽车上做的比较早，还有我们传统的动力，在节能方面的开发也做了大量的投入。1.5T GDI+6DCT白金动力的组合，在传统车上加上了新的技术，缸内直喷、涡轮增压，储备还是很充足的。我们在节能汽车上也非常成熟，新能源汽车我们在国内一直是领先的，各方面的准备，产品技术、市场、开发，还是走在前面。凤凰汽车：上半年不光对江淮来说，对很多车企来说市场的压力特别大。下半年购置税会退出，这个市场很复杂。您怎么看今年的市场？张金汉：市场竞争是越来越激烈，新的主体不断加入，新的技术在上不断成熟。消费者也在需求方面提出更多的要求，所以这个竞争方面企业只有不断去适应竞争，并且在竞争中获得自己的优势，在竞争中能够很好发展的前提条件。江淮在面对竞争，我们一直强调以客户为中心，一方面是你所有的产品开发要来源于客户，客户在价值、需求，开发的过程中价值得到实现。(摘自凤凰汽车综合报道)