

“边城”鏖战急

——中铁二十三局涪秀二线铁路建设纪实

李亚萍 / 文 马鹏飞 / 图

在渝湘黔交界的小城秀山，梅江河水奔腾蜿蜒，花灯文化源远流长。沈从文笔下《边城》中淳朴自然的乡土人情，随着渝怀铁路的延伸，逐渐与现代文明融合接轨，但随着社会的进步和经济的突飞猛进，原修建的渝怀铁路已无法满足沿线客货运的需求。2015年底，肩负着为铁路建设做贡献、为沿线经济助力的使命，一群铁建人从四面八方集结于此，为修建渝怀铁路二线工程辛勤驻足。

正在建设中的涪秀二线铁路，为渝怀二线铁路涪陵至梅江段工程，紧邻运营中的渝怀铁路展开施工，全长约499公里，线路位于重庆市境内。

中铁二十三局承建的涪秀二线铁路站前工程七标，全长67.9公里。该标段除了18公里的桥隧群绕行外，其余路基、桥梁约50公里均与既有线并行，多为4.5米-5米的距离，最远的不过20米，临近既有线线路之长、距离之近，为全线首屈一指。

因此，工程受营业线影响的范围广，施工干扰大，配合协调难，施工降效特别明显。加上线路长，高边坡、邻近既有线小间距管控点多，站改工程量大，安全防护压力大，风险成倍增加，与新线铁路建设有着天壤之别。

在刀尖上行走

如果行进的火车遭遇障碍物，如果铁路下方路基塌陷或变形，如果线路上方有物体坠落，如果机械设备侵入限界……其中任何一项“如果”都会导致极其严重的后果，给国家和人民带来巨大的生命财产损失。

而这些在外人看来无异于杞人忧天的“如果”，却是涪秀二线建设者们在施工中每天都要警惕的，千方百计要规避的安全事故隐患苗头。正如中铁二十三局涪秀二线铁路项目经理刘顾集挂在嘴边反复强调的那句话“既有线施工无小事，事事讲政治”。

刘顾集是中铁二十三局既有有线施工的专家级人才，负责过六沾复线既有线的施工管理，有着丰富的既有有线施工经验，对于涪秀二线铁路建设，他驾轻就熟，却不敢有丝毫的懈怠，“既有有线施工，安全是重中之重，神经时刻都紧绷着”。

“知己知彼，方能百战百胜”。为了确保安全施工，在项目进场之初，刘顾集便组织人员



项目经理刘顾集陪同重庆指挥部领导查看上跨既有线人行天桥

对管段内施工任务进行现场调查，作出准确的危险源辨识和风险评价。针对不同的风险事件制定了人防、物防、制防、他防、互防等具体措施，在施工中针对性地采用，做到全过程防护。又根据危险源调查情况，邀请专家进行施工阶段安全评估，以最大限度地控制和降低风险。“邻近既有有线施工，既要护人身安全，更要护既有有线安全”。

在荆棘中砥砺

功效低是邻近既有有线施工的一大特点，施工时间、作业面、协调配合等因素的限制，让功效急剧降低，“施工效率、施工成本完全不能按照正常施工环境测算”。

根据重庆建设指挥部近几年统计，春运以及超过三天的国家法定节假日期间，特专列、军列通过期间，运行图调整等，邻近既有有线一律停止施工。“无法形成连续的作业时间，一年内有约120天不能施工”，项目常务副经理刘兴表示。

近乎原始的作业方法是影响施工功效的一大原因，因邻近既有有线，且为单线路施工，作业面受限，大型设备无法进场，普通机械进出困难，“施工作业就像蚂蚁搬家”。

施工配合单位多，也是一定程度上对施工功效造成影响。邻近既有有线施工涉及车务

段、工务段、电务、供电、通信五大设备管理单位，每一项施工内容都需提前通知相关单位，在各方人员的共同监督见证下方能施工。“这让我们很被动”二分部总工李少峰说。

再加上安全防护成本大，施工配合人员多等因素，都在无形中增加了成本，降低了功效。“人均月产值只有2-3万元”项目总会计师杨俊峰感叹道。

戴着脚镣跳舞

“既有有线施工有八不准”刘顾集将施工中各种规定总结为：“既有有线施工讲规矩，事事有程序”。

方案是否科学合理，是既有有线施工成败的关键因素。据刘兴介绍，涪秀二线既有有线施工实行“一点一案”制，即每一个既有有线施工工点都要单独编制一个专项施工方案，上报审批。仅涪秀二线7标就有323个既有有线施工方案，需要分批报成都铁路局审查批复。而施工方案显然只是考验涪秀建设者施工组织智慧的多道必答题之一。

“征地拆迁才是目前影响施工生产的最大因素”。仅中铁二十三局涪秀七标酉阳县境内征地拆迁数量就占全线拆迁总量的一半，其中606栋待拆迁房屋，更是全线征拆之最，是名副其实的征拆重点。而当地违建成

风，阻工事件频发，加之渝怀铁路一线遗留问题多等，都给征地拆迁工作带来很大的困难，直接导致约10公里路段不能进场，对工期影响极大。

另外，管段内线路长，工点多而分散，需设备管理单位配合的工程量大，战场改造工程难度大等等，都给“牵一发而动全身”的施工组织提出了更高的要求。

为此，项目部根据工程特点制定了总体施工方案，以“突出重点、统筹安排”为施工组织原则，科学合理做好工序衔接，尽可能地保证均衡连续生产。并将总体施工组织安排为：先绕行、后并行，分段施工、分段突破，施工一段，成形一段；邻近既有有线线路施工则采取先网外、后网内；并适当提前站场改造施工，为铺架进场提供条件。

艰难困苦玉汝成。冬去春来，从2015年底进场，经过一年多的施工，建设者们深入调查，超前谋划，周密部署，克服既有有线施工重重困难，取得了全线首座隧道贯通、多次完成征地拆迁节点工期目标，超额完成业主2017年1—7月施工生产任务，做到了总体安全、质量、进度形势可控，无安全质量事故发生。先后获得七次业主全线通报表彰，并取得质量信誉评价第一、第二名的好成绩。

各种夸赞和表扬更是纷至沓来。重庆建设指挥部在安全监管例会上说：“23局全线邻近既有有线那么长，没有出现安全事故，他们是怎么管理的，其它标段应该借鉴。”成都质监站站长郑益新则公开表示：“涪秀二线项目是中铁二十三局在成都铁路局的一面旗帜。”……对此，刘顾集一如既往地低调冷静，他说“困难都是外在的客观因素，控制好主观因素，抓好自身管理，才是建好既有有线的关键。今后的施工将更为艰难，安全防护压力更加巨大，我们还任重道远。”

采访结束后，当记者乘火车沿着渝怀铁路返程时，窗外是连绵不断的防护网和防护排架，崇山峻岭间，成型的便道、桥墩、隧洞不时掠过，“中铁二十三局”五个大字在山间忽隐忽现，眼前不禁浮现出建设者们黝黑的面庞，以及他们脸上质朴而坚毅的神情。这群经年累月地承受着风霜雪雨、日晒雨淋的涪秀建设者，正用他们毫不懈怠的责任感，用心守护着这条铁路，也守护着渝西南经济发展的新希望。

旅途中的岁月静好、安全快捷，是因为他们在负重前行！

玉柴集团为292名高校入学职工子女颁发奖学金助学基金

■ 柳明亮

8月29日下午，玉柴集团2017年度奖学金、晏平爱心助学基金颁发仪式在文化中心隆重举行，292名考上一本、二本高校的玉柴职工子女受惠。今年是玉柴集团连续第12年为职工子女颁发奖学金助学金，12年来，累计发放奖金总额超600万元。

为了帮助职工子女的学习成长，早日成才，玉柴集团自2006年起就设立了奖学金助学金及晏平爱心助学基金。2015年又设立了绿色基金，加大了对职工子女奖学金助学金的覆盖面及帮扶奖励力度，造福职工及职工后代。今年，又有213人获得奖励，79人获得资助，奖学金学金额近80万元。

多年来，玉柴集团心系职工，初心不改，秉持“绿色发展、和谐共赢”的核心理念，积极践行“忠诚、协同、博爱、安康”的和谐人文观，把关心关爱员工的举措形成长效机制，让员工及子女共享企业的发展成果，感受企业的人文关怀。玉柴集团公司党委书记李汉阳殷切希望获奖的职工子女珍惜来之不易的机会，努力学习、敢于担当、懂得感恩，以自强不息的精神、勇于战胜困难的魄力，不负众望，矢志成才。

营造优质营商环境 离不开法治保障

■ 廖海金

近日，最高人民法院印发《最高人民法院关于为改善营商环境提供司法保障的若干意见》（以下简称《意见》），就人民法院切实发挥审判职能作用，为改善投资和市场环境，营造稳定公平透明、可预期的营商环境，加快建设开放型经济新体制提供更加有力的司法服务和保障，提出22项意见。

此番最高人民法院出台的22项意见，即是贯彻落实今年以来党中央、国务院有关优化营商环境一系列指示精神的有力举措，体现了司法机关为改善营商环境提供有力司法保障的积极作用，值得肯定。

营商环境是一个地区对外加强沟通与联系、开展互动与交流、参与竞争与合作的重要依托，体现着一个地区经济社会发展的综合实力，也是一个地区文明程度的重要标志。营商环境是供给侧的重要因素，营造良好营商环境是推动经济领域改革的“重头戏”，是供给侧结构性改革的题中之意。

实践一再证明，营商环境直接关系到一个地方的经济实力，当前，“放管服”改革已经进入攻坚期和深水区，然而，这一改革与群众的期盼和经济社会发展的要求相比，仍有较大的差距。主要表现在，目前改革中仍存在的不到位、不配套、不衔接等问题，这些都是打造优质营商环境的“拦路虎”。而“放管服”改革越是面临挑战，营商环境上的“短板”也就越会凸显。

因此，要让“营商环境就是生产力”的理念深入人心，成为共识，就要继续抓好“放管服”改革这一牛鼻子，加大“放”的力度，强化“管”的能力，提升“服”的水平，进一步理顺政府和市场的关系，把该放的放彻底，该管的管到位，该扶的扶到家，更好地为培育新动能、发展新经济、清障搭台，加油助力。

在创造更好的营商环境，积极推进“放管服”改革的过程中，离不开有效的法治保障，良好的营商环境也能够促进依法治国的实现。毕竟，市场经济本质上是法治经济，法治是影响一个地方营商环境的重要因素。以往各地开展招商引资工作，更多地靠土地、税收、人力成本等方面的优惠政策来吸引客商，而现今，应着力通过打造法治化投资环境来亲商、安商。就当前来看，一些地方的法治环境与理想状态还有一定差距，仍存在一些突出问题，比如一些好的法律和政策落实不到位、信息公开不到位、执法检查不规范、处罚随意等。因此，下大力气改善法治环境，是优化营商环境的一个有效抓手。

一方面，大力完善涉及营商环境的法规体系。法治是指导营商环境建设的最高原则，以国家及相关地方性法规为基础。良法是善治之前提，当务之急的是，需要重点开展知识产权保护、市场秩序建设、社会诚信体系建设及行政效率提升等方面的经济立法。

另一方面，大力推进依法行政。要抓住领导干部这个“关键少数”，使各级各部门领导干部要做尊法学法守法用法的模范，坚持以上率下，促进各级各部门依法行政。要进一步强化社会主义法治理念，善于运用法治思维指导工作。行政机关及其工作人员在履行职责过程中，都要以法律为依据，凡事都要想一想是不是符合法律要求，有没有按法律规定办理。符合法律规定的，立即办、抓紧办，办好办实；不符合法律要求的，坚决不办，真正做到“法定职责必须为，法无授权不可为”。既要严禁各种形式的吃拿卡要、敷衍塞责、推诿扯皮，又要依法打击破坏市场秩序、欺行霸市、制假售假等扭曲公平竞争的行为，维护公平、公正的市场环境。有了法治保障，放管服改革才能推向纵深，进而才能打造优质的营商环境，增强企业和群众的获得感。

新蓉电缆参加成都市“万企帮万村”精准扶贫工作推进会

2017年8月28日下午，成都市“万企帮万村”精准扶贫工作推进会在双流召开，会议由成都市工商联副主席贺鹰主持，市工商联主席梁伟出席并发表重要讲话，双流区委常委、统战部副部长董成致辞。四川新蓉电缆董事长陈尔金先生应邀参加了本次会议并发言。

会议传达了成都市委书记范锐平关于做好对口援藏工作的指示精神，总结了前一阶段全市“万企帮万村”精准扶贫工作，研究部署了当前和今后一个时期的工作任务。双流区工商联、武侯区工商联、成都杭州商会、华建集团、新蓉电缆作“万企帮万村”精准扶贫经验交流。

成都市工商联主席梁伟总结了开展“万企帮万村”精准扶贫行动以来取得的成绩，指出了存在的问题，对今后工作开展进行了部署，他要求以帮扶成效为导向，以帮扶项目落实落地为重点，层层压实责任，抓好工作督导。

会上，四川新蓉电缆有限责任公司董事长陈尔金就新蓉电缆积极响应国家“万企帮万村”号召，开展“教育扶贫”公益活动的经验与心得作了交流与分享。新梦想教育基金由新蓉电缆发起并资助，成立两年间，累计向甘孜州得荣县、简阳市壮溪乡等贫困村的困难群众和贫困学子，捐款捐物金额达到90万余元。资助贫困教师两人、贫困村的贫困学生146人，捐赠135台计算机和455套文体用品。

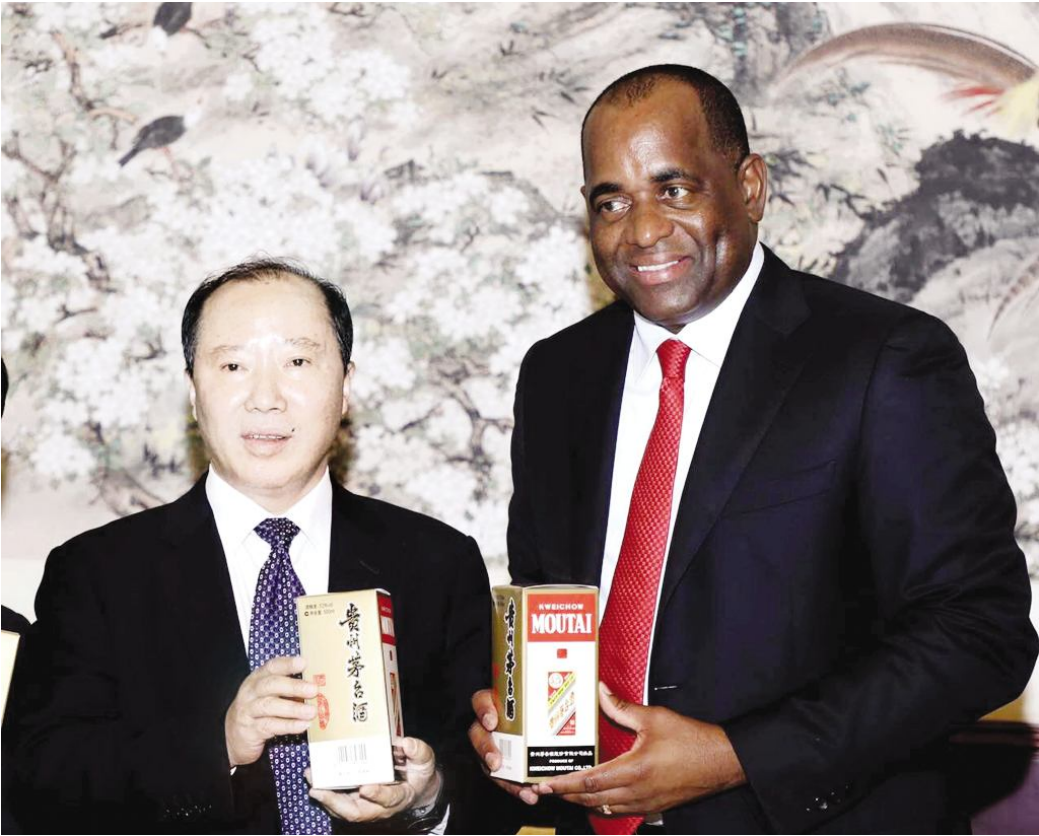
陈尔金董事长在讲话中提到：精准扶贫是全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴“中国梦”的重要保障，响应国家的精准扶贫号召是每一个企业和企业家的社会责任。新蓉电缆将认真贯彻此次会议精神，在抓好企业发展的同时继续帮助贫困地区青少年，用“教育扶贫”方式提高贫困家庭孩子的素质，从而提升和改善贫困地区教育水平。（肖雅）



新蓉电缆董事长陈尔金就企业积极响应国家“万企帮万村”号召，开展教育扶贫公益活动经验与心得作了交流与分享。



多米尼克总理会见茅台董事长袁仁国



茅台董事长袁仁国（左）向多米尼克总理赠送茅台酒

9月1日，多米尼克总理罗斯福·斯凯里特在钓鱼台国宾馆会见了茅台集团董事长袁仁国，双方进行了座谈并共进午餐。多米尼克驻华大使许大卫等出席。

袁仁国向罗斯福·斯凯里特赠送了两瓶精品茅台酒。在介绍茅台生产经营情况的过程中，袁仁国讲到，茅台是中国国酒，是一张飘香世界的中国名片，是世界上最大的酿酒企业。今年，茅台一举超越帝亚吉欧成为全球市值最高的酒类企业，成为全球酒业市场的焦点。茅台集团将一如既往地坚守工艺，确保卓越品质，讲好中国故事，高度重视国际市场的拓展，更加积极地投入到区域经济合作与交流的热潮之中。

罗斯福·斯凯里特说：“中多两国具有稳固的外交关系，双方合作的前景广阔。我对茅台在中国和世界取得的成就表示祝贺，对茅台集团的珍贵礼物表示感谢。虽然我本人不擅饮酒，但却有收藏美酒的爱好，茅台集团令人敬佩，我一定会好好珍藏。如果茅台去多米尼克开拓市场，我一定大力支持。”

在了解到罗斯福·斯凯里特早年担任多米尼克教育部的经历及其孩子

在中国念书后，袁仁国向罗斯福·斯凯里特介绍了茅台学院的创建及招生情况。袁仁国表示，茅台学院旨在培养酿造行业的专业人才，现已完成首批600余人的招生工作，录取分数超过贵州二本线，诚挚邀请总理先生到茅台参观访问。

罗斯福·斯凯里特亲笔题写“祝中多两国友谊万古长青”，并给袁仁国签名留念：“致我的朋友袁仁国先生。”

作为中国优秀民族品牌的代表，茅台近年来加大了对国际市场的深耕和拓展，相继在美洲、欧洲等地举办活动，向世界推介中华文化和中国茅台，其全球影响力不断提升。近年来，茅台更是积极在“一带一路”沿线国家进行了广泛的战略布局。2016年，国酒茅台“一带一路”行活动在德国汉堡举行并大获成功，今年，相关品牌推广活动将继续进行，并延伸到大洋洲与非洲。

作为美洲加勒比海国家的多米尼克，一直以来与中国互动频繁。袁仁国与罗斯福·斯凯里特总理的此番会晤，将为茅台的出海路增添新灵感与新思路。

（文/王媛）