

标准化让物流行业告别野蛮发展

■ 李妮

记者了解到,仅仅 8 月份,国家重要部委已经先后推出三个文件、规划,其中都明确提出了物流标准化建设,并针对性的提出了发展物流标准化的主要举措。8 月 17 日,国务院办公厅印发《关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的意见》(以下简称《意见》),意见指出,加快推进物流仓储信息化标准化智能化,提高运行效率,成为进一步推进物流降本增效,着力营造物流业良好发展环境的重要举措。

多项措施 助力仓储信息化标准化智能化

推进物流车辆标准化。加大车辆运输车治理工作力度,2017 年年内完成 60%的不合规车辆运输车更新淘汰。保持治理超限超载运输工作的延续性,合理确定过渡期和实施步骤,适时启动不合规平板半挂车等车型专项治理工作,分阶段有序推进车型替代和分批退出,保护合法运输主体的正当权益,促进道路运输市场公平有序竞争。推广使用中置轴汽车列车等先进车型,促进货运车辆标准化、轻量化。(交通运输部、公安部、工业和信息化部、各省级人民政府负责)

推广应用高效便捷物流新模式。依托互联网、大数据、云计算等先进信息技术,大力发展“互联网+”车货匹配、“互联网+”运力优化、“互联网+”运输协同、“互联网+”仓储交易等新业态、新模式。加大政策支持力度,培育一批骨干龙头企业,深入推进无车承运人试



8 月 22 日,发改委印发 2017 年推荐性物流行业标准项目计划。项目计划共 10 项,涉及汽车物流、医药物流、石油化工物流、钢铁物流、物流装备等物流服务、技术和管理标准。其中,物流人关注的焦点有生鲜宅配作业规范、道路运输、医药冷藏车功能选型技术规范、食品冷库能效设施评估指标、城市配送电动物流车辆应用选型规范等问题。

点工作,通过搭建互联网平台,创新物流资源配置方式,扩大资源配置范围,实现货运供需信息实时共享和智能匹配,减少迂回、空驶运输和物流资源闲置。(国家发展改革委、交通运输部、商务部、工业和信息化部负责)

开展仓储智能化试点示范。结合国家智能化仓储物流基地示范工作,推广应用先进信息技术及装备,加快智能化发展步伐,提升仓储、运输、分拣、包装等作业效率和仓储管理水平,降低仓储管理成本。(国家发展改革委、商务部负责)

加强物流装载单元化建设。加强物流标准的配套衔接。推广 1200mm×1000mm 标准托盘和 600mm×400mm 包装基础模数,从商贸领域向制造业领域延伸,促进包装箱、托盘、周

转箱、集装箱等上下游设施设备的标准化,推动标准装载单元器具的循环共用,做好与相关运输工具的衔接,提升物流效率,降低包装、搬倒等成本。(商务部、工业和信息化部、国家发展改革委、国家邮政局、中国铁路总公司、国家标准委负责)

推进物流车辆标准化。加大车辆运输车治理工作力度,2017 年年内完成 60%的不合规车辆运输车更新淘汰。保持治理超限超载运输工作的延续性,合理确定过渡期和实施

标准化是物流业降本增效的焦点

可以看出,物流标准化建设已经成为物流业降本增效、物流供应链建设的焦点,是克服目前物流业发展瓶颈和小散乱差的重要举措,也是“治本”之策。商务部流通业发展司副司长王选庆曾对媒体表示,近年来,我国物流业取得快速发展,但是基础仍然比较薄弱,社会物流成本远高于发达国家,除发展阶段、产业布局等因素影响外,还有物流标准化、信息化、组织化程度不高等原因。尤其是物流上下游之间标准缺乏有效衔接,物流技术、设备设施与作业标准,包装标准,不同运输方式间的装备标准不统一,导致物流各环节无效作业增多,物流成本上升,制约了物流系统整体效率的提高,这些问题亟待解决。

除此之外,《国内贸易流通标准化建设“十三五”规划》、《物流业发展中长期规划(2014—2020 年)》、《物流业降本增效专项行动方案(2016—2018 年)》等政策文件,也都重点部署了物流标准化等工作。

输业新订单指数回落了 2.4 个百分点,为 52%;装卸搬运和代理业新订单指数较前一个月回落 2.3 个百分点。区域方面沿海地区新订单指数为 54%,回落 2.6 个百分点,内陆地区新订单指数大幅回升。福建省物流业务总量指数为 53.9%,较前一个月回落 1.6 个百分点,创去年 7 月以来的最低值。

福建省物流协会分析认为,企业对市场预期继续保持乐观,物流活动仍将保持平稳运行态势。(谢充灵)

交通部发文 促冷链物流业健康发展

■ 仲证

8 月 24 日,记者从交通部获悉,交通部印发《关于加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级的实施意见》,旨在加快促进冷链物流健康规范发展,保障鲜活农产品和食品流通安全,支撑产业转型发展和居民消费升级。

意见提出,力争到 2020 年,初步形成全程温控、标准规范、运行高效、安全绿色的冷链物流服务体系,“断链”问题基本解决,全面提升冷链物流服务质量,有效保障食品流通安全。

意见还提出加快完善冷链物流设施设备,包括严格冷藏保温车辆的市场准入和退出。制定发布《营运货车安全技术条件》行业标准;严格冷藏保温车辆使用过程管理;提升冷链物流装备专业化水平;加强冷链物流基础设施建设,加快建设具有仓储、集配、运输等功能于一体的公共服务型冷链物流园区,加快面向农产品生产基地,特别是中西部农产品规模较大地区的冷链物流园区建设。

意见还强调鼓励冷链物流企业创新发展,包括引导传统冷链物流企业转型升级,鼓励传统冷链物流企业扩大经营规模和服务范围,拓展经营网络,创新服务产品,引导单一运输服务向定制化、个性化增值服务转型,提升冷链物流服务质量。鼓励有条件的冷链物流企业延伸服务链条,加强与农产品生产、生鲜食品加工、商贸流通企业在订单管理、仓储管理、物流配送、温度监控等方面的协同对接,推动冷链物流企业向综合物流服务商转型发展,提高冷链物流企业供应链服务水平。创新企业运营组织模式,依托多式联运示范工程,鼓励冷链物流企业发展“海运+冷藏班列”海铁联运、“中欧冷藏班列”公铁联运、公水联运、空陆联运等多式联运新模式。鼓励企业联盟发展,按照“优势互补、资源共享、互信共赢”的原则,鼓励不同类型的企业以资本、产品、信息为纽带,建立冷链物流联盟,加强合作,实现资源整合,促进集约化、规模化发展,提升市场集中度,扭转市场主体过散、过弱的局面,提高企业竞争力和市场抗风险能力。

闽物流业景气指数仍处较高景气区间

记者 8 月 21 日从福建省经信委获悉,受高温天气影响,7 月福建省物流业景气指数为 54.6%,从总体来看仍处于较高景气区间,高于去年同期。

今年初以来福建省物流业景气指数一直处在较高景气区间,基本保持在 55%以上,但上月降至 54.6%,为今年初以来的最低点,不过仍比去年同期高出 0.7 个百分点。

据了解,7 月福建省新订单指数为 54.4%,今年初以来首次低于 55%,主要是运



四川物流诚信联合舰队开始起航 向四川诚信物流企业致敬！

企业家日报联合四川省川联物流商会为四川物流诚信企业打开资源对接大门：

- 诚信物流企业优先获得融资授信服务
- 诚信物流企业优先享受与中石油中石化加油打折服务
- 诚信物流企业优先享受购车优惠
- 诚信物流企业优先获得货源对接服务

大降成本 广开货源 大增效益——企业家日报为您全程服务……
物流诚信联合舰队 让企业经营无忧！

诚信是把金钥匙，交易发展之根本。

以诚待人，诚实守信，履约践诺，做一个讲诚信的人。