

突破惯性思维：“火洲”新产业逐热而来

新疆吐鲁番市素有“火洲”之称，是全国有名的高温地区之一。近年来，当地充分利用光热条件，发展“热极”旅游、沙疗保健、高温试车、干热自然环境试验场等新兴产业，使高温逐渐成为驱动地方经济发展和产业转型的“热引擎”。

“火洲”频破“热记录”

“出门五分钟，流汗两小时”，吐鲁番人的这句自嘲一点儿也不夸张。地处我国海拔最低的内陆盆地的吐鲁番，四周高山环抱，增热迅速、散热慢。据气象部门记录，这里每年6月至8月平均气温高于38摄氏度，高于40摄氏度的天数达35天至40天，夏季正午地面温度可升至75摄氏度以上。

特别是今年夏至以来，吐鲁番市温度持续攀升。吐鲁番市气象台台长胡双全介绍，在40摄氏度以上高温天气持续13天后，7月10日下午17时许，吐鲁番市气温达到48.7摄氏度，成为当地有气象记录以来最热的一天。

炎热状况至今还在持续。实际上，地面温度会远远高于气温显示值。位于吐鲁番市火焰山景区的观光温度计监测，夏日以来，正午地表温度超过70摄氏度，最高时达88摄氏度。

长久以来，吐鲁番市独特的光热条件给当地招牌农产品——葡萄，馈赠了“甜蜜”。日照长、温度高、昼夜温差大，有利于葡萄糖分的积累。

惯性思维中，气候资源带来的优势仅此而已。而随着科技的发展和经济结构调整，当地低附加值的初级农业产品优势逐渐式微，吐鲁番迫切需要寻找新的增长点拉动地方经济。



●新疆吐鲁番持续高温 火焰山地表达76摄氏度

“热极”旅游趁热兴起

随着人们个性化需求和消费的增长，近年来因吐鲁番“热”慕名而来的游客，开始明显增多。正值旺季时节，火焰山景区连日来每天都有3000余名游客到此感受热浪。沙漠烤蛋、沙疗养生等旅游项目体验人群，更是络绎不绝。

吐鲁番市副市长帕提古丽·艾比布拉介绍，当地政府开始将“热”视作独特资源，大力做好“热文章”，推动旅游、医疗养生等相关产业发展，以激发新的消费需求。

2016年，吐鲁番市在市郊亚尔镇上湖村投资建成6200平方米的沙疗体验中心，集旅游、治疗、居住、餐饮、观光等功能于一体。记者在沙疗体验中心看到，五颜六色的

遮阳伞，绽放于座座沙丘之上。伞下，人们三五成群地将躯干埋在沙子里，喝茶聊天，直呼“热得过瘾”。

随着沙疗升温，上湖村的面貌也逐步改变。沙疗中心的主干道两侧，正在建设统一风格、具有民族特色的民居和旅馆，已有68户农户盖起新房，发展农家乐旅游。将自家小院改造成家庭旅馆的上湖村村民艾克拜尔·尼亚孜，今年家庭旅馆纯收入已达5万元。“比种地收入多得多。”艾克拜尔说，游客除了沙疗，还采摘葡萄，参观坎儿井。“现在不仅来的人多了，住的时间也长了。”

知名企业逐热而来

与沙疗旅游产业一样，干热自然环境试验产业，也成为吐鲁番近年来又一个新的经

济增长点。

距离吐鲁番市区约20公里处，是一眼望不到天际的荒滩戈壁。“全国各地需要接受高温测试的产品都要拿到这里来晒一晒。”滚滚热浪中，吐鲁番市质量技术监督局副调研员龙艳萍指着眼前2000余亩戈壁滩说，“别小看这块地，两年来，这里先后获批成为我国干热自然环境试验基准点和重要的热区试车基地。”走进一看，茫茫戈壁被划分为一块一块的园区。玻璃、橡胶、管道、灯具、汽车座包、方向盘等，上万种产品小部件一字排开。这些产品被静置在毫无遮挡的户外，默默接受着太阳的“考验”。

龙艳萍介绍，不同的产品抗高温、抗腐蚀、抗干旱的要求各不相同，因此暴晒的时间也长短不一，短则一年，长则五十年之久。“厂家定期前来收取数据，根据暴晒结果鉴定产品质量或进行产品更新换代研发。”

为此，吐鲁番市相继建立配套实验场与检验中心，使企业能够就地实测、就地检验、就地产出检验结果，为厂家降低了实验成本。

龙艳萍介绍，过去国内不具备条件，许多车企到欧美国国家试车。吐鲁番打造的“全国干热自然环境试验基准点”和“热区试车基地”，填补了国内空白。仅2016年夏天，共有138家企业、1400余辆车、2000多人在吐鲁番试车实验，拉动了当地宾馆、餐饮、运输、维修等相关产业的发展，直接拉动吐鲁番消费近8000万元。

当地一位干部介绍，曾几何时，政府为了招商尽力回避吐鲁番的“热”，担心极端的天气会吓跑投资商，而如今高温已成为当地对外积极推介的资源，正为拉动地方经济提供源源不断的灵感。

(符晓波)

能源重地 山西“降煤增气” 打造煤层气产业千亿产值

区域经济转型、环保压力加大，在此背景下，能源大省山西加大“降煤增气”力度，力争到2020年，煤层气勘探、抽采、运输、转化全产业链条产值达到1000亿元人民币左右，同时对外开放上述全产业链。

21日，山西省政府办公厅对外发布《关于印发山西省煤层气资源勘查开发规划（2016—2020年）的通知》，其中明确到2020年，山西力争煤层气抽采量达到200亿立方米，地面开采产能建设达到300—400亿立方米/年。

此前，在煤炭“去产能”持续推进过程中，山西重新梳理自身能源产业结构、定位，明确到2020年前，停止核准新建煤矿项目。此番发布“煤层气勘查开发规划”，再次表明上述意图。

据介绍，经过十多年探索，山西煤层气产业取得一定进展。2015年，山西煤层气(包括煤矿瓦斯)抽采量和利用量占中国的56.1%、66.4%。

在煤炭资源富集的山西，同样蕴藏丰富的煤层气资源。根据煤层气资源调查评价成果显示，山西埋深2000米以浅的含气面积为3.59万平方千米，预测资源量约8.31万亿立方米，占全国的27.7%。截至2015年底，山西累计探明煤层气地质储量5784.01亿立方米，约占中国的88.0%。

近年来，在遭遇煤炭经济寒冬之后，山西区域经济转型力度空前。在中国经济进入新常态，能源消费增速趋缓的背景下，山西方面重新审视自身的能源禀赋和优势。

此间，山西明确“降煤增气”，主动调整优化能源结构，大力发展煤层气产业，力图解决“规模小、布局散、效益低”等问题。

与此同时，在环保压力加大、生态文明深入人心的今天，山西区域节能减排任务繁重。相关数据表明，到2020年，山西省单位地区生产总值的二氧化碳排放量，要比2005年累计下降45%。

为此，山西加码推进煤层气产业开发，鼓励全产业链条对外开放。

山西方面表示，要有序放开上游勘探市场，引入社会资本和竞争机制，加快资源勘探开发进程；优化煤层气资源勘查开发区域布局，打造沁水盆地(沁水煤田)、鄂尔多斯盆地东缘(河东煤田)两大煤层气产业化基地，大力推进沁水—屯留、左权—昔阳、沁源—安泽等14个煤层气重点矿区建设。

此间，山西方面强调，鼓励国外资本、省内外资本和省内各类资本参与煤层气勘探开发。在坚持矿业权由中方持有的前提下，适度放宽投资准入限制，加大对内外招商引资力度，稳步推进勘查、抽采、运输、利用等全流程的投资开发、作业开放和市场开放。无论央企、省企、民企、外企，均一视同仁。

(李新锁)

重塑保险监管——专访中国保监会副主席陈文辉

■ 新华社记者 谭谟晓

金融监管责任重于泰山。最近一段时间，保险业在治乱象、补短板、防风险、服务实体经济等方面持续发力，成效正在显现。正本清源再起航，监管部门将如何引导行业回归本源，做强主业？未来将怎样强化监管，维护市场秩序？中国保监会副主席陈文辉近日就上述问题接受了新华社记者专访。

回归风险保障

保险作为市场经济的基础性制度安排，是国家竞争力的重要组成部分。服务实体经济和社会发展是保险业的天然使命，必须和实体经济实现良性循环、协调发展。

“保险要回归本源，服从服务于经济社会发展。”陈文辉说。

陈文辉说，保险业在服务经济社会发展方面取得了一定成绩，但在有效供给方面仍存在较大差距。

数据显示，在灾害管理方面，全球保险赔付一般占灾害损失的30%，而我国目前只有10%左右；在人身保障方面，我国寿险保单持有人只占总人口的8%，人均持有保单仅有0.13张，而美国为3.5张，日本为8张。

他说，保险具有金融属性和非金融属性，它首先是消费品，消费的是“保障”。但一段时间以来，个别保险公司盲目扩张，部分保险产品设计偏离保险本源，保障功能弱化，实际上成了投资品，必须花大力气去纠偏。

“一个行业的影响力，不能简单看它的资产规模，关键要看它起什么样的作用，是否干好自己该干的事。”陈文辉说，要提高保险产品的保障属性，决不能让保险产品异化成少数人的融资工具。

他表示，无论是企业和家庭财产保险、信用保险、人寿保险、健康保险、责任保险，还是保险资金运用，都是在直接或间接服务实体经济和社会发展。保险业要在上述领域精耕细作，种好自己的田，充分发挥在风险管理和长期资产负债匹配管理上的核心优势，发挥好经济“减震器”和社会“稳定器”的功能作用。

有效处置风险

保监会数据显示，截至6月末，保险业综合偿付能力充足率为235%，高于100%的警戒线，风险总体可控。但一些重点领域、重点公司的风险正逐步显现，包括流动性不足、公司治理失效、偏离主业、内控不严等风险。其中，首要的就是防范流动性风险。

陈文辉说，当前风险处置稳步有序推进，要增强同风险赛跑的意识，特别是要防范部分公司因突发情况引发流动性风险，要做到提前发现、提前预警。对个别问题较大公司，采取“一企一策”，做细做实应急预案，并切实完善好风险隔离机制，必要时发挥好保险保障基金的兜底作用。

“公司要通过‘瘦身’化解风险，一些有问题公司持有很多劣质资产，但与自身主营业务协同效应不强，和负债不匹配，可以通

过转让进行变现。”陈文辉说，对那些问题严重的公司，监管要做好各种风险处置预案和系统准备，确保不发生系统性风险。

公司治理失效是另一大风险。据介绍，有的保险公司通过违规股权代持、隐藏一致行动人关系等方式形成“一股独大”、内部人控制，出现大股东操纵现象。

陈文辉表示，将加强对保险公司股权结构和真实股东穿透监管，加强关联关系穿透性审查，要求保险公司逐级披露股权结构至最终实际控制人，也就是穿透到最后的自然人，并且最后的自然人之间不能有关联关系，禁止代持、违规关联持股等行为。

“吃一堑不长一智是不行的。”陈文辉说，保险要加强对自身风险的管控，决不能由“风险的管理者”异化为“风险的制造者”。

重塑保险监管

“当前保险监管系统的重要任务是重塑监管。”陈文辉说，要重塑保险业形象，首先就要重塑监管。而重塑监管，就要从重塑监管理念和定位、重塑从严监管氛围、重塑监管能力、重塑监管纪律、重塑监管文化等五方面入手。

陈文辉说，重塑监管理念和定位，就要彻底厘清监管与发展的关系。当前要克服把保险监管机构当成“保险总公司”的倾向，监管不要越俎代庖去关心保费规模、增长率等，不要总是片面想把行业做大，认为只有行业做大了才有地位。

他说，盲目追求发展速度，在监管中就会形成“护犊子”的习惯，该出手时不出手。只有干好监管本职工作，维护竞争有序、规范运行的金融市场秩序，使守法经营的保险机构受益，才能使行业保持健康发展。

“监管要长上牙齿，真正管用。”陈文辉说，要重塑从严监管氛围，就要牢记监管职责，敢于亮剑、敢于碰硬，勇于“揭盖子”“打板子”，坚持严惩重处，决不能以任何理由放松监管、懈怠监管。要对个别影响恶劣、屡犯不改的机构，采取顶格处罚，推进实施高管人员任职资格取消或市场禁入等措施，在检查中发现的问题线索，凡是涉及违法的，坚决移送司法，让违法违规者付出沉重代价，形成强大震慑。

当前保险市场新情况、新问题不断涌现，对监管能力提出了更高要求。陈文辉说，要重塑监管能力，强化纪律约束，培养一支政治过硬、作风优良、业务精通的保险监管人才队伍，增强监管的专业性统一性穿透性。

不明确责任，不落实责任，不追究责任，就做不到从严监管。陈文辉说，要重塑监管纪律，坚持有责必问、问责必严，形成有风险没有及时发现就是失职、发现风险没有及时提示和处置就是渎职的严肃监管氛围。

他还表示，保监会成立至今已近20个年头，应该形成自身成熟的监管文化，这是监管工作的“软实力”和内在动力。要重塑监管文化，就必须坚持审慎监管、科学监管，只有这样才能使监管真正做到有的放矢和有效管用，维护保险业稳定健康发展。



四川华蓥:环境综合治理 天池秀色再现

2017年8月18日，天池湖环境保护队在打捞湖中杂物。近年来，四川省华蓥市扎实抓好天池湖环境保护与综合治理，关闭天池湖周边数十家小纸厂、煤窑、石灰窑等污染企业和30余家养猪场等；执法巡逻队坚持全天候巡查，环境保护队每天打捞湖中杂物等，经过综合治理，天池湖水变清了，成了华蓥城区10万余人的饮用水水源之一，3000余亩的全国三大天池之一的华蓥山天池秀色再现。

杨天军 杨洪野 摄影报道

玉柴十年研发成果丰硕 国六和T4发动机集结完毕

8月12日，在玉柴工程研究院成立十周年之际，玉柴在工程研究院试验中心举办2017年研发成果展，集中展示玉柴十年来的研发成果，以及2017年的最新研发成果。成果展上，玉柴还在行业内率先推出两款满足非道路第四阶段排放法规的柴油发动机，这也意味着玉柴全系列国六和T4发动机集结完毕，继续保持行业的技术领先地位。

根据环保部的要求，我国预计2019年1月1日起实施非道路第四阶段排放法规（T4），从2020年1月1日起，实施机动车第六阶段排放法规（国六）。作为国内柴油机研发能力最强的企业，玉柴早在2016年年初就率先启动了国六、T4产品研发工作，并且已经占据市场研发领先地位。

玉柴国六发动机的产品规划分为轻、中、重三大平台6大系列产品，功率覆盖100—700马力。其中，YCK13、YCK08等10余款产品此前已完成样机性能测试，将进入整车匹配试验阶段。这些产品共同的特点是集成了国际同排量最先进的发动机技术，动力强、油耗低、排放优、噪声小、重量轻、尺寸小、可靠性高、寿命长，产品的性能均优于国际同类产品。

玉柴T4产品包含7大平台，共计9大系列产品，集中度更高。T4产品实现33kW~625kW功率全覆盖，综合竞争力更具优势。

此次推出的第一款T4产品为YCA05-T4。自2007年YCA05系列非道路专用柴油机问世以来，截至目前已累计销售近45万台，是玉柴非道路动力的拳头产品。该机广泛应用于小麦收割机、玉米收割机、拖拉机等农业机械和叉车、空压机钻机、装载机等工程机械。凭借在农机市场的良好口碑，YCA05系列柴油机成为农机行业的明星产品，并连续多年获得“农机360网最佳动力”称号，成为名符其实的“农机王”产品。值得一提的是，YCA05-T4发动机最大功率从原来的90马力提升到了175马力。

此次推出的第二款T4产品为YCDK04-T4，该机是2015年玉柴与英国里卡多有限公司（Ricardo）联合设计开发的高

品质、轻量化非道路专用柴油机。YCDK04系列T3产品已批量应用水稻收割机、中型拖拉机等细分市场，并完成叉车、装载机、空压机等细分市场的配套。凭借高品质、轻量化、紧凑型设计等技术优势，成为水稻收割机、水田拖拉拉机、叉车等细分市场的首选动力。YCDK04-T4系列柴油机将成为玉柴非道路动力细分领域的增长点。

YCA05-T4和YCDK04-T4两款新产品均采用高品质非道路专用共轨系统和高集成度智能控制系统，具有良好的燃油适应性和高可靠性，标定更快捷，整机振动、噪声更具竞争力，各细分市场适配性更好；最大扭矩大幅提升，燃油经济性更优，保养周期均延长1倍，达到500小时。相对于T3产品来说，YCA05-T4和YCDK04-T4发动机的颗粒物pm降低了90%，而且体积更小，动力更强劲。这两款T4产品的推出，将对玉柴非道路产品新一轮排放升级产生重大意义。

此次研发成果展展出的成果涉及玉柴十年来在研发质量管理、对标体系建设，以及先行技术、零部件设计、电控技术、性能开发、CAE研发等方面的成果。

玉柴工程研究院成立于2007年7月20日，现有科研人员670多人，是玉柴的研发部门。该院始终坚持自主创新，以赶超国际先进水平为目标，推出了我国首台排放达标欧V、欧VI的柴油机，引领了行业的绿色革命。2010年以来，帮助玉柴共获得国家级、省部级、市级的科技进步奖共27项，其中实现了4年三夺国家科技进步奖二等奖的优异成绩，创造了良好的经济效益和社会效益，发挥了内燃机行业技术创新引领作用。

2017年以来，玉柴集团牢牢把握发动机产品排放升级、“一带一路”建设、广西机械工业二次创业等机遇，持续深入推进变革创新，全力提质增效，各项工作成效显著。上半年，玉柴集团实现销售规模超过182亿元，同比增长19.42%；销售发动机近30万台，同比增长24.34%，稳居行业首位。企业呈现稳定、持续、健康发展的良好态势。

(曹万万)



●双汇有关领导与获得奖学金的部分学生合影

双汇员工子女金秋奖学金发放仪式隆重举行

■ 本报记者 李代广

8月22日上午，2017年双汇员工子女金秋奖学金发放仪式在双汇大厦隆重举行，双汇发展总裁游牧、双汇集团党委书记杜俊甫、双汇集团工会主席刘清德出席发放仪式。

活动由刘清德主席主持，游牧、杜俊甫分别为考上大学的双汇学子代表颁发奖学金。杜俊甫书记代表企业致辞，来自双汇股份肉制品分厂的刘晓辉、员工子女张艺翔、赛争奇、齐鹏飞分别作为员工代表和员工子女代表发言。

按照双汇万隆董事长指示，根据《双汇员工子女考上大学的奖励规定》，集团公司所有在册（含劳务派遣人员、返聘人员）的员工子女，当年参加全国统一考试(含单考单招)被国家认可的院校录取或被国外正规高等院校录取、保送的，均可获得公司工会发放的奖学金。

本次，经员工个人申报、基层工会初审、集团工会审核，漯河总部共有210名员工子女被列为“金秋奖学”的第一批奖励对象，总部第二批和异地双汇分公司考上大学员工子女的奖学金也将陆续发放。

杜俊甫书记在致辞中表示：“双汇是中国最大的肉类加工基地，30多年来，双汇依靠科技、创新、人才、知识的力量不断发展壮大。双汇控股母公司——万洲国际是全球最大的猪肉食品企业，企业的发展凝聚着万隆董事长的智慧和领导力，凝聚着全体员工的辛勤付出。在双汇大家庭里，双汇不仅创造了享誉全球的国际化企业和品牌，我们的员工还培养出了优秀的子女。员工子女上大学不仅是员工家庭的荣耀，也是双汇大家庭的骄傲。知识改变命运，学习成就未来。祝愿大家继续刻苦学习，积累知识，全面发展，成为报效社会、报效祖国的优秀人才，为个人添彩，为家庭争光，为社会奉献！”

双汇集团工会从2011年7月出台《双汇集团员工子女考上大学的奖励规定》开展金秋奖学活动，至今已经连续为3368名员工子女累计发放奖学金862.7万元。活动自举办以来受到广大员工和社会各界的一致好评，已成为广受双汇基层员工拥护的民心工程。