

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

科大讯飞董事长刘庆峰:抢占人工智能赛道

◎麻雀飞上枝头 ◎坚守应用才是硬道理 ◎坚持下去等待爆发

<< P4

布局海外再造战略
中国重汽全面开拓
巴基斯坦市场

2017 年 8 月 13 日,中国重型汽车集团有限公司党委书记、董事长马纯济与中国港控公司、巴基斯坦瓜达尔港务局正式签署战略合作框架协议。

合作框架协议签署前夕,马纯济一行拜访了中国驻巴基斯坦大使孙卫东。在中国驻巴基斯坦大使馆,孙大使对马纯济一行的到访表示欢迎,双方进行了深入的交流沟通。马纯济简要介绍了中国重汽集团的基本情况,重点介绍了中国重汽近几年积极响应国家“一带一路”号召,实施国际化战略,加大国际市场战略布局,同时积极进行供给侧结构性改革,在国际以及国内市场取得的显著成绩。

马纯济还对中国重汽近期提出的“中国重汽海外再造战略”,以及后期在南亚、特别是在巴基斯坦市场的发展规划向孙大使进行了详细的介绍。

孙大使向马纯济一行介绍了巴基斯坦国内的基本情况以及中巴经济走廊建设情况,对中国重汽积极实施海外发展战略表示肯定,并表示全力支持中国重汽在巴项目。

本次战略合作协议的签署是中国重汽集团贯彻落实习近平总书记倡议的“一带一路”和“中巴经济走廊”战略部署,大力推进中巴“1+4”合作布局,发挥瓜达尔港战略区位优势,推动中国重汽国际化发展战略,开展国际产能合作,全面开拓巴基斯坦市场及辐射中东等市场的有力举措,也是中国重汽再造海外重汽战略的重要安排。

(陈延生)

棉纱期货在
郑州商品交易所上市
中国证监会副主席方星海、河南省副省长戴柏华参加上市仪式

■ 本报记者 李代广

8 月 18 日,棉纱期货在郑州商品交易所正式上市,据了解,这是 2016 年以来中国期货市场上市的首个商品期货品种。

中国证监会副主席方星海、河南省副省长戴柏华、中国证监会工业联合会党委书记高勇参加了上市仪式。

在上市仪式上,方星海副主席表示,棉纺织产业是国民经济传统支柱产业和重要的民生产业。国家实行棉花目标价格改革试点后,棉纱价格波动加大,棉纺织企业避险需求强烈。因此,上市棉纱期货,不仅是服务棉纺织实体产业的需要,也是服务国家发展战略的内在要求。

河南省副省长戴柏华表示,河南是棉纱生产消费大省,产量位居全国第 2 位,消费量位于全国第 6 位。棉纱期货的上市,将为包括河南企业在内的棉纺织产业链相关企业风险管理提供新工具,为棉纺织产业结构调整提供新指引,为服务棉花目标价格改革提供新助力。

郑州商品交易所理事长陈华平在上市仪式上表示,棉纱期货,与已经上市的棉花期货、PTA 期货,共同形成了比较完备的纺织原料期货品种体系。棉纱期货的上市标志着郑商所向建设全球纺织品期货交易中心和定价中心又迈出了重要一步。郑商所将按照证监会“高标准、稳起步”的要求,更好地服务和

中国跨越“中等收入陷阱”前景光明



■ 何瑛

◎“陷阱”有挑战

世界银行高级经济学家曾智华近日接受新华社记者采访时说,“中等收入陷阱”的概念,最早出自世界银行 2006 年发布的《东亚经济发展报告》。

该报告提出,在 20 世纪后期的工业化浪潮中,鲜有中等收入的经济体成功跻身高收入国家。很多国家往往在经历一段时期的高速增长之后便陷入经济增长的停滞期。这些国家既无法在工资方面与低收入国家竞争,又无法在尖端技术和现代服务业方面与富裕国家竞争。

2014 年,世界银行以人均国内生产总值(GDP)为标准对各国经济发展水平进行了分组:人均 GDP 低于 1045 美元为低收入国家;1045 至 4125 美元为中等偏下收入国家;4126 至 12735 美元为中等偏上收入国家;

从世界范围看,“中等收入陷阱”是个常见的经济现象。作为全球最大的发展中国家,中国目前正在全力促进经济保持中高速增长、迈向中高端水平。国际观察人士认为,得益于经济转型升级、提质增效的成效和后劲等因素,中国跨越“陷阱”前景光明。

12736 美元以上为高收入国家。按此标准,目前中国处于中等偏上收入国家行列。

根据世行的研究,在 1960 年达到中等收入的 101 个经济体中,到 2008 年只有 13 个成为高收入经济体,而绝大部分则在中等收入水平上踟蹰不前。

有专家指出,在从低收入经济体迈进中等收入经济体的发展阶段,产业多是劳动密集型的,通常具有工资低廉的特点,企业经营成本相对较低,但这一比较优势会逐渐丧失,从而使经济发展面临寻求新动能的挑战。发达经济

体之所以能迈过这道坎,是因为在更具附加值的高端领域获得优势,经济发展获得新动力。

由此可见,要跨越“中等收入陷阱”,发展中国家需要逐渐摆脱依赖低端劳动密集型产业带动经济的局面,要通过创新发展,增加产业附加值,发展智慧经济,以提升劳动生产率,实现长期经济增长。

◎愿景有支撑

虽然跨越“中等收入陷阱”存在挑战,但改革开放近 40 年来取得的经济成就,以及“顶层设计”对社会经济发展保持动能提供的保障等,为中国成功跨越“陷阱”创造了良好条件。

近 40 年来,中国有 7 亿多人脱贫,目前中国正在进行精准扶贫的攻坚战。联合国开发计划署前署长海伦·克拉克说:“中国最贫困人口脱贫规模举世瞩目,速度之快绝无仅有!”

有专家指出,中国过去多年的脱贫发展像一部史诗,未来中国从中等收入向高收入

国家迈进的故事会更加精彩。可以预见,脱贫攻坚战能够确保到 2020 年所有贫困地区和贫困人口一道迈入全面小康社会。

在全球化时代,中国以更加负责的姿态展现了全球化时代的决心和内在的积极态度,推进经济体制改革,在国内外推动“一带一路”建设,秉持共商、共建、共享的理念,致力于与更多国家实现合作共赢,从而使发展的前景更加广阔,发展的动能更加强大,发展的成果惠及更多国家和民众。

◎创新有动力

创新,这个在世界范围内得到普遍认可的经济发展法宝,如今在中国得到了各界广泛认同和支持。大众创业、万众创新蔚然成风,蓬勃发展。

曾智华认为,只要中国抓住第四次工业革命的新浪潮,充分利用互联网和智能技术等带来的机遇,发挥创新驱动增长模式由数量追赶型向质量效率型转变,就能够成功跨越“陷阱”。

他说,从各经济体的发展经验比较来看,研发能力和人力资本方面存在明显差距,这也是日本和“亚洲四小龙”能跨越“陷阱”,而其他很多经济体则落入“陷阱”的重要原因。

他还认为,中国若想在全球价值链上有所提升,并且真正成为一全球价值链,进而从劳动密集型制造业经济向知识和技术密集型经济转型,就需要进一步完善创新生态系统。

令人鼓舞的是,中国始终在不断学习、成长和进步。过去多年,中国经济发展不乏模仿和学习的烙印,“跟随”国外是很多企业发展的特征。如今,全球更多创新火花在中国迸发,更多“颠覆性”的科技进步和商业模式出自中国。中国的发展越来越展现出引领性。

在“一带一路”国际合作高峰论坛举行期间,一项针对 20 国青年的调查显示,高铁、网购、支付宝、共享单车,成为这些在华外国人心目中的中国“新四大发明”。体现“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念的“新四大发明”,还输出到国外,为世界贡献新的“中国红利”,也为中国经济的自身发展提供了新机遇。

资产证券化重要方向 试点央企重点领域混改提速

继联通近日发布混改方案后,记者了解到,下半年央企混改将显著提速。一方面,第二批混改试点方案多已获批复,多家混改试点央企的方案也将陆续亮相。此外,第三批混改试点已筛选数十家央企,下一阶段油气、军工、铁路等重点领域的混改将提速。另一方面,作为混改的重要组成部分,涉及国有企业、国有控股企业的并购重组也在加速推进。

证监会公布的数据显示,按全市场口径统计,2016 年,国有控股上市公司并购重组 678 单,交易金额 1.02 万亿元,占全市场并购重组交易总金额的 43%。进入 2017 年 5 月份以来,A 股市场并购重组再度开始趋于活跃,特别是涉及国有企业、国有控股企业的并购重组,依然高居不下。WIND 最新统计数据揭示,沪深两市共计有 229 家企业处于停牌之中,其中连续停牌时间超过 10 个交易日的就有 206 家,这些企业停牌的原因大多集中在重大事项、重大资产重组、重要事项未公告等方面。上述 229 家上市公司中,公司属性为国有企业的共计有 50 家,其中中央国有企业 18 家、地方国有企业 32 家,涉及上市公司

总市值 10877 亿元。上述 50 家国有企业的平均连续停牌天数为 66 天,其中明确为重大资产重组或筹划重大资产重组的就有 33 家。

“由于混改试点都是国企上市公司,因此很多改革都会涉及资本层面,包括一些并购重组,资本市场的反应也代表了改革在提速。”一位国资人士对记者说。近期,以联通为代表的央企混改试点加速落地,试点央企集团在七大垄断领域复制推广,今年上半年,多家央企都在不同层级上推进混改,多家企业已经取得了实质性进展,混改力度和“尺度”也在不断突破。

一方面,不少央企选择通过对旗下有竞争力的公司扩股增资的方式实现混合所有制改革。据悉,中粮集团于今年上半年正式启动了中粮资本的混改项目,通过增资+转股,引入社会资本和员工持股来加速混改。按照中粮集团已公开目标,至 2018 年,将争取 18 家专业化公司全部混改,引入战略投资者,实现上市发展。据公开资料显示,中粮资本已经进入围发改委第三批混改试点,并已顺利引进了 7 位战略投资者,其中 50%以上来自民营企业和社会资本。

东航集团旗下的东方航空物流于今年 6 月签约引入 4 家投资者,成为七大混改重点领域中航领域首家落地的企业。混改后,东航方面让出东航物流绝对控股权,非国有战略投资人和财务投资人合计持有 45%股权,核心员工持有 10%。同属航空巨头的中国国航则于 4 月发布公告称,收到控股股东中国航空集团公司通知,国家发委复函同意中航集团公司进行航空货运物流混合所有制改革,中航集团公司将着手启动航空货运物流混合所有制改革,公司及公司部分下属公司经营航空货运物流业务,混合所有制改革的具体实施可能涉及公司及该等下属公司。

另一方面,资产证券化也成为本轮央企混改的重要改革方向。例如在军工领域,中国船舶重工集团提出把资产证券化作为混改的重要途径。此外,中船重工也布局分板块推进资产证券化,打造专业化资本运作平台。

“聚焦主业,竞争性领域先行,员工持股等也是本轮混改的重要特点。”一位央企人士表示。记者了解到,中国航天科技集团主要尝

试在民用领域,或者非总体单位、型号的业务单位中推进混改。中航工业集团则聚焦主业发展,坚决退出非主业,逐步以试点放开零部件和一般配套产业。中国兵器装备集团于今年初印发了《关于发展混合所有制改革的指导意见(试行)》,并制定了混合所有制改革试点初步方案,确定了四家试点单位,并在旗下上市公司长安汽车推行中管持股试点。

“混改不是简单的技术或资本的累加,关键在于公司治理机制和市场化经营,产生更大的效益。”中国企业研究院首席研究员李锦表示,混改是今年国企改革的重要突破口,而第一批混改试点中的联通和东航物流等企业将对今后的混改将有引领作用。“比如这次联通把员工持股列入混改方案,也是一大突破,之后发改委推动的第二批、第三批国企混改都可能会把员工持股考虑进去。”此外李锦认为,“互联网热”也成为了当下央企混改的特征之一。“随着下半年混改加速,试点企业方案有望密集批复并实施。”李锦同时表示,目前公司治理和市场化经营仍是央企在混改后将面临的挑战。

(杨杨 吴黎华 黄可欣)

热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893

九天绿健康产业集团
aieenn 天绿
专注健康产业
专注药食同源
专注治未病工程

安多牧场
健康源于自然
全国统一客服电话
400-0639-800

蓝伯特生物科技
四川·宜宾
0831-7222888

纯正美国味
来自 Smithfield
美式培根 美式火腿 美式香肠
进口 Smithfield 猪肉原料

容拳道
引领心身健康 容拳成就梦想
www.rongquandao.com