12 百业报道 Industries

以天赋神韵、稀世封坛庆祝内蒙古自治区成立 70 周年 第二届河套王封坛大典盛大举行

八月的呼和浩特呼和塔拉草原, 天高云 淡,为庆祝内蒙古自治区成立70周年,在经 过半年的有序筹备之后,以"天赋神韵稀世封 坛"为主题的第二届河套王酒封坛大典,于 2017年8月18-19日在这里隆重举行,并向 全球发售 1997(20年)、1992(25年)、1987(30 年)三个年份的河套王年份原浆酒。

出席封坛大典的领导有内蒙古自治区政 协副主席牛广明, 自治区党委原副书记杨利 民,自治区人大原副主任周维德,内蒙古自治 区政协原副主席付守正,原副主席邬宝恒,财 政厅原厅长范游恺、民政厅原厅长庞启等;巴 彦淖尔市市委常委、统战部部长孙艾芳,巴彦 淖尔市副市长杜存、王学君,杭锦后旗旗委书 记满都拉等领导。

前来参加封坛大典的酒界专家有: 茅台酒 名誉董事长、酒界泰斗季克良,中国科学院成都 生物学院教授、著名酿酒专家庄名扬,中国酒业 协会副秘书长甘权,安徽口子酒业总工程师、中 国首席白酒评酒师张国强, 山东扳倒井股份总 工程师张峰国等兄弟企业代表以及其他中国白 酒大师,国家级品酒师40多人。

出席大典的著名文化演艺界老师有国家一 级导演王新民、著名演员陆树铭、内蒙古电影艺 术家协会理事魏大鸣、内蒙古电视艺术家协会 主席苏日娜等,河套酒业集团领导焦树阁、张卫 东、王永强等以及应邀参加的协会、商会领导, 河套酒业分厂所在地的领导,来自全国各地的 河套酒经销商、社会各界的嘉宾、学者、媒体记 者 1200 余人共同出席了本届封坛大典。

贺电致辞激情洋溢 殷切期望催人奋进

2017年8月19日上午9时,呼和塔拉草 原呼和塔拉会议中心,可容纳1200人的、全 国最大的蒙古包会场座无虚席。随着一曲马 头琴合奏《万马奔腾》,"天赋神韵·稀世封 坛——第二届河套王酒封坛大典"正式开始。

大典开始之前,宣读了中清酒业酿造技 艺发展中心、内蒙古自治区酒业协会、中国国 宾馆协会、中国岩画协会等单位发来的贺电, 祝贺第二届河套王封坛大典圆满成功!

河套酒业集团党委书记、副董事长张卫东 致欢迎词,面向1200名嘉宾讲述了自1952年 建厂以来65年的发展史。他说,65年的沧海桑



田,河套酒业作为土生土长的内蒙古企业,也跟 随着自治区发展的脚步一路向前。上世纪90年 代,以张庆义董事长为首的领导班子,带领河套 酒业乘着市场经济的东风,将企业推上快速发 展的轨道,形成了以巴彦淖尔市陕坝镇为核心 的一个总部、六个分厂、横跨内蒙古东西地域的 战略区域布局,成为名副其实的"北国酒都"。65 年的时光淬炼,河套酒业人秉承工匠精神,用心 做好每一瓶酒。河套酒业实现了数字化分析检 测和机械化、现代化生产方式改造,成为北方淡 雅浓香白酒的创领者,是中国白酒品质的坚守 者。65年的矢志不渝,河套酒业为经销商创造 利润,为消费者坚守品质的信念从未改变。65 年的岁月积淀,河套酒业始终在默默无闻担当 社会责任,奋斗恒久不息,贡献力所能及。从"十 一五"开始到现在十多年期间,河套酒业为国家 和地方财政上缴的税金和各类社会公益活动捐 款累计达到50多亿元。公司将按照公司十三五 规划,向着"缔造北国酒都,实现百亿梦想"的目 标,一如既往,奋勇前讲!

中国酒业协会副秘书长甘权为大典致 辞,他代表中国酒业协会表示热烈的祝贺。他 指出,河套酒业"北方第一窖"、"中国北方浓 香型白酒生产基地"等一系列荣誉的获得,代 表了国家轻工行业和白酒行业对河套酒业的 高度肯定,这些荣誉与河套酒业砥砺奋进的 发展、与河套酒业积极为自治区酒业乃至全 国酒业做出的积极贡献是分不开的。尤其是 河套酒业在白酒机械化、智能酿造的自主创 新和北方地区浓香型白酒的酿造科研两个方 面,发挥了领头羊的作用,贡献巨大,被全行 业所公认。希望河套酒业在今后的发展道路 上,始终坚持自主创新,为企业和产业开辟出 更多更好的路径,发挥参会更大的作用。

巴彦淖尔市政府副市长王学君发表了热 情洋溢的讲话。他说,河套酒业历经60多年 的发展,综合实力不断增强,各项经济指标稳



居全区同行业之首, 为地区经济和社会发展 做出了积极贡献。他表示,巴彦淖尔市委、市 政府将一如既往的支持和关注河套酒业的发 展,努力为企业营造良好的发展环境,希望河 套酒业继续秉承"超越自我追求完美"的企业 精神,再创新的辉煌。

以虔诚之心礼敬黄河酒神

黄河是中华民族的母亲河, 黄河文明与草 原文明交织,缔造了博大精深,厚重深沉的河套 文明。著名河套文化学者王建平先生以其执着 的乡土情结,倾情创作了《河套文化赋》,用短短 452字颂扬了河套文化的历史与今天。内蒙古 电影艺术家协会理事魏大鸣、内蒙古电视艺术 家协会主席苏日娜共同朗诵了《河套文化赋》, 整个会场如同沐浴在河套大地久远的历史文化 长河中,令人顿生万千感概。

《河套文化赋》朗诵完毕,伴随着九响盛世 礼炮,以焦树阁董事长为首的11名河套酒业集 团领导班子登上礼台,并在专职主礼官和祭酒 师的带领下,按照传统礼制祭祀黄河酒神仪狄。

维公元 2017 年 8 月 19 日(农历六月二十 八日),时逢吉日,节届庆典,神州日丽,华夏 和谐,国富民安,再谱新篇。河套酒业谨以硕 果鲜花之仪, 恭颂酒神于黄天厚土之间:文 曰:一敬苍天,风调雨顺,再敬大地,五谷丰 登,三敬酒神,赐予河套酒业基业长青。

伴随着主礼官庄严肃穆的主祭文,河套 酒业领导主祭团队举酒齐眉,鞠躬洒酒,共同 祈愿河套酒业基业长青,河套美酒耀世芬芳。

封藏 9 坛 30 年河套王原浆酒

祭祀黄河酒神之后,在本次封坛大典中, 河套酒业共准备了100坛,历经30年储存的 原浆酒以供嘉宾封坛。这百坛老酒预示着河 套酒业将迈向百年企业,这些酒是1987年在 "专家窖"中,历时 180 天发酵,由中国白酒工



艺大师任国军领衔的国家级酿酒大师百里挑 一的摘酒,然后经神秘"十九号库"30年贮存 的顶级河套王酒。

8月18日下午,茅台酒厂原厂长、名誉董 事长、酒界泰斗季克良,著名白酒专家庄名 扬,安徽口子酒业总经理张国强,山东扳倒井 有限公司总工程师张峰国、太白酒业有限公 司总工程师胡建祥等酿酒大师组成了专家评 审团, 共同在河套酒业呼和浩特生产基地举 行了的河套王年份原浆酒品鉴会。

在封坛大典现场, 庄名扬代表专家品鉴组 给出了极好的评价。随后,在主持人盛情邀请 下,季克良欣然向现场观众分享白酒品鉴知识 以及健康饮酒常识,季老深入浅出的讲解和对 白酒行业的热爱赢得了会场上阵阵热烈掌声。

在19日上午的封坛大典上,庄名扬代表 专家评审团宣读了专家评审意见。 然后,在包 括河套酒业集团副总经理、总工程师、中国白 酒工艺大师任国军在内的河套酒业9位国家 级白酒评委陪同下,包括杨利民、季克良、庄 名扬等在内的9位重量级嘉宾共同封存9坛 美酒作为代表,这些酒将在30年后为内蒙古 自治区成立百年献礼。在主礼官的指挥下,河 套酒业9位国家级白酒评委陪同9位重量级 嘉宾,按照"封坛-扣丁盖-盖红绸-封金锁-齐 扣锁-留墨宝-封缄-封坛礼成"8个步骤,在呼 和塔拉大草原的天地之间完成了堪称中国白 酒史上最为壮观的封坛仪式。

第二届河套王封坛大典上众星闪耀,大 咖云集,其中最引人瞩目的,当属三位神秘的 嘉宾。当主持人报出王新民、陆树铭、魏大鸣 三位嘉宾的名字时,会场上掌声雷动,然后进 行了精彩的互动活动。在《酒与人生》的对话 之后,三位嘉宾又共同签封了一坛 1987 年生 产的 50 斤装河套王原浆老酒。最后一坛 1987 河套王原浆酒拍出30万元,并以拳拳爱心捐 赠给公益事业。 (图据网络)

不当司机组长后……

-川庆物探第四运输队驾 驶员罗斌小记.

■ 马登良 屈永志

今年54岁的罗斌现在是川庆物探第四 运输队奔驰大卡驾驶员, 服务于北疆准噶尔 盆地南安集海项目。36年的工龄、32年的党 龄,中等个子,他不胖不瘦,花白短发、微笑常 带,给人和蔼可亲,平易近人,乐观向上,充满 友爱的"小老头"形象。

不以老自居,主动请缨开大车

两年前企业专业化改革重组后,罗斌离 开了司机组长的管理岗位,成为新成立的川 庆物探第四运输队一员。队领导安排他开小 车,征求他的意见时却被他婉言谢绝了。他说 自己是一名共产党员,一定要在一线起好带 头作用,也就要求到了一线岗位。

野外勘探路道情况复杂,运输保障工作 压力大、风险高。老罗一开始就给自己定下了 和同事一样的标准,不搞特殊。他给项目上提 出,行车跑路依顺序轮次,不要照顾他。一些 较危险的道路,他经常毛遂自荐主动请缨,说 自己跑野外时间长,经验多。但这时组里的年 轻驾驶员不服气,对他说年轻人脑子反应快, 见了危险会躲着走。在他所在的运输服务班 组,老罗的表率作用影响着大家。工作上相互 照应,和谐相处成为了一种常态。

不保留技术,悉心指导年轻人

老罗开了近20年的奔驰大卡,技术熟练 精湛。今年勘探项目多,所需外聘驾驶员相应 就多。他们对国产车比较熟悉,但对进口奔驰 大卡就知之甚少。老罗自然当起了教练,对驾 驶技术毫无保留地传授, 使一些新聘请的驾 驶员很快掌握了驾驶技能,投入到项目运行 的运输保障中。

同时, 他还主动协助属地司机组长安排 外聘驾驶员的吃住, 问长问短帮助解决他们 生活琐事。他经常与外聘驾驶员交心谈心,对 他们说:如果热爱工作,你就生活在天堂;如 果讨厌工作,那就生活在地狱。大家出门就是 赚钱养家,高高兴兴赚钱平平安安回家,生活 就充满阳光;相反生气、闹情绪,开车就很危 险,想想妻儿老小,这也是我们 HSE 培训的 重要内容,他们听后都觉得受益匪浅。就这 样,他很快就和外聘驾驶员成为了朋友。

老罗还传授消灭生活、工作中浮躁情绪 的良方——洗车,将心中的不快像车上泥垢 一样统统洗去,感觉人一下就轻松、舒畅了。 这不, 老罗还发明了他的洗车专用器——自 制小拖布。清洗车辆时角落不好擦洗的地方, 全用他自制的小拖布擦洗,一趟下来把车洗 得干干净净的。

不当局外人,以情动人暖人心

外聘驾驶员杨云家在库尔勒,是北方人 的生活习惯。服务的采集工程队以四川人居 多,饮食上以麻辣为主,很不习惯,于是他想 走。当时正是驾驶员最缺之时,运输工序经理 要求司机组长严伟做好该驾驶员的工作,不 让他离开。严伟先后劝了两次,这名驾驶员还 是表示要走。见此,老罗看在眼里,急在心里, 一方面建议所在班组的食堂今后做菜不要放 那么多的辣椒,自己还去买了1件八宝粥外 和馕饼给这名驾驶员提去, 说是不想吃辣味 饭菜时就吃这个呀。老罗的举动使这名驾驶 员深受感动,后来就再没有说走的事了。

杨云、王洪山和徐玉强等年轻外聘驾驶员 都说,遇到罗大哥,工作困难他指导,生活问题 他安排,工作、生活很愉快,我们想家的时间都 少了,明年我们还要跟着罗大哥一起干石油!

半年来,罗师傅爱岗敬业,任劳任怨,点 点滴滴的小事数不胜数。他的热情周到、无私 奉献给每个外聘驾驶员留下了深刻的印象。

影响商品房升值的 因素有哪些?

交通情况。影响房产价格最显著的因素 是地段, 决定地段好坏的最活跃的因素是交 通状况,一条道路的修建,可以立马使不好的 地段变好,好的地段变得更好,相应的房产价 格自然也能直线上升。投资者要仔细研究城 市规划方案,关注城市的基本建设进展情况, 以便寻找具有利润的房产。掌握这一因素的 关键是掌握好投资时机。投资过早,资金可能 被"套牢",投资过晚,可能丧失上升空间。

周边环境。包括生态环境、人文环境、经 济环境。任何环境条件的改善都会使房产升 值。掌握这一因素的关键也是要研究城市规 划方案,恰到掌握好投资时机。

物业管理。以投资为目的购买房产,更应 注意物业管理的水平;它直接决定了租金的 高低。另外,有些物业管理也有代业主出租的 业务,因此买房时要注意,一个得力的销售部 门也许会给以后的出租带来很多方便;掌握 这一因素的关键是在购房时, 应将物业管理 公司的资质,信誉和服务水平加以核心考虑。

房屋品质。随着科学技术的发展,住宅现 代化被逐步提到日程上来、网络家居、环保住 宅等,已经成为现实。实际上,房屋的品质是 不断变好的。单从这个意义上说,建成的房子 会随着时间的推移不断贬值。这就要求投资 者在买房时,要特别注意房屋的品质,对影响 房屋品质比较敏感的因素,如布局、层高、建 筑质量等,要核心考虑其抗"落伍"性。(录文)

李远未否认"借势推广平台"的质疑,称符合其投资逻辑 SelfSell 投资 95 后大学生 50 万到南北极旅行

日前,一则"50万去南北极旅行"的消息 登上微博热搜榜,近2000万阅读,超过6万 人进行了热烈讨论。大胆设想引发了热议。事 件的结局令人吃惊,有微博网友爆料,SelfSell 创始人李远和95后大学生沟通后,决定帮助 他融资,实现"50万去南北极旅行"梦想。 引发热议的微博原文如下:"想去南极北

极,但不想花家里钱!!! 求助,如果有人愿意 给我50万,让我完成梦想,毕业之后的5年, 我会拿工资的一部分作为回报!"这名 95 后 的小伙子在微博最后还附带了对穷游的鄙 视,"别再跟我说什么穷游,即使我现在确实 很穷。"95 后大学生的微博引起了网友的热烈 讨论以及强烈反应。有网友在微博下评论到: 青春就是敢想啊!想挑战南北极勇气很不错, 但小伙子不想花自己家的钱凭什么让别人给 你付费了? 50 万可不是 50 块哟! 只有实力才 能让梦想和情怀落地。

正当网友们纷纷觉得此事"不靠谱"时, SelfSell 创始人李远却在微博上表示有意投资



50万,支持这位同学完成梦想。随后,这名同学 的微博也 PO 出一张图片,似乎此事已有一个 圆满的结果。公开资料显示,SelfSell 是以人为 资产的纳斯达克,旨在通过打造一个直接针对 人本身的投融资平台,实现个人的未来收益在 现阶段的折现和流通,帮助每个人在现阶段获 取更多的资源,提升自身未来发展的空间。

对于 SelfSell 平台而言,意即"通过提前预 支未来的价值,增加现阶段自身的发展资源, 从而在未来创造额外的价值"。但在事件背后, 仍有许多疑问:SelfSell 为何会投资这名大学 É? 李远又有着怎样的商业考量? 对此,李远介 绍说,就在8月初,Selfsell平台进行了首次品 牌发布及理念宣讲,简单来说,Selfsell 就是要 做一个针对个人本身进行投融资的平台。每个 人都能利用 Selfsell 在现阶段获得更多的资 源,来提升未来的发展空间,再通过未来的收 益,回报现阶段对自己进行投资的机构或个 人。"比如说我投资了50万给某个人,是因为 我看好这个个体今后的价值,而在约定期内, 这个个体收入的5%将作为我的回报。"

谈及为何会投资这位"异想天开"的学 生,李远并未否认"是否是借势推广平台"的 质疑,但他同样表示,投资的主要原因仍然是 这位同学符合 Selfsell 的投资逻辑。

首先,Selfsell 的投资人群的选定,是有大 数据基础做支撑的。平台利用大数据将市场 现有的生活模型做分类,将被投资人置于大

样本的模型中进行考察:其次,由于个体的复 杂性,我们也从多个维度对被投资人进行了 考察。综合得出的结果是,这位同学的外部因 素(学校、专业、健康情况等)和内部因素(人 生规划、世界观、人生观、价值观等)都符合我 们投资的标准,因此我们高兴地看到,这位同 学成为了 Selfsell 平台第一个被投资人。

事实上,像 Selfsell 这样主打"个人融资" 概念的个人 IPO 平台不仅是国内首创,在国 外也尚无先例。在觉得新鲜的同时,也难免会 有质疑的声音出现。但能在一片质疑声中收 获支持者和资助者一样。有质疑,才会有创 新;有质疑,才会有进步。Selfsell 平台的出现, 更像是开启了一场"人的价值与资本的实验 室",更能促使人们开始思考,资本的使命究 竟是服务于人,还是服务于项目。

对此, 猎聘网 CEO 戴科彬表示, 随着人口 红利消失,中国企业要从过去追求低廉劳动 力的成本优势转变为现在追求高素质人才的 人力资本的优势,以寻求企业的成长和发展, 企业的竞争力最终取决于人力资本的竞争 力,毕竟这是一个人力资本制胜的时代。

开启全新运输模式 国内首款中置轴货运列车正式上路

近日,卡友在高速公路上活捉一款全新 快递运输车——中置轴货运列车,超长霸气 身形令过路卡友啧啧称叹。据了解,这款在公 路上飞驰的红岩中置轴货运列车,是申通快 递刚刚上路运营的国内第一批中置轴货运列 车。在国家 GB1589 政策法规对道路运输的规 范化和标准化要求愈高的大背景下,上汽依 维柯红岩商用车有限公司(简称"上汽红岩") 研发生产的中置轴货运列车顺势而来,应该 说将开启国内高效物流运输的全新模式。

超大容积 + 灵活运输方式 更适应快递运输需求

随着互联网生活方式的兴起, 快递物流 行业也随之迅速火爆。在快递运输上,快递物 流行业最大的要求就是要快, 甚至接件派件 已经精确到小时, 因而对快递运输车的装载 效率和运输效率的要求也越来越高。在这样 的市场需求下,上汽红岩率先反应,依托与欧 洲 IVECO 的合资优势,积极借鉴 IVECO 在欧 洲成熟中置轴产品的应用, 应势推出了国内 首款中置轴货运列车。

在运输效率上,从卡友的路透照中就可以 看出,中置轴货运列车的2节货箱,相比于传 统的单货箱卡车而言,运输效率明显更高。据 了解,这款红岩中置轴货运列车主货箱长度达 到 9.6 米,挂车厢长 7.4 米,整车货箱长度接近 17米,在新版 GB1589 法规限制的中置轴挂车 总长不得超过20米的规定之内,该车的车厢 长度做到了最大尺寸,使其整体容积最大可达 117立方米,较传统车型容积提升40%以上,是 小密度大体积快递运输的最优选择。同时,该 车全车采用新材料、新工艺、欧洲标准整体轻 量化设计,在保证产品使用强度和安全的同 时,有效降低车辆自重,从另一方面增大了货 箱容积,提高了整车的载重量。

而除了最直观的装载容积带来的效率提 升,红岩中置轴货运列车尾部加装的挂车牵引 装置,还能轻松实现中置轴挂车和主车的对接 和分离,使用户在运输的组合和使用上能够更 加灵活方便。比如当货物运输量不大时,用户可 以使用9.6米主车货箱单车运行;当货物运输 量较大时,使用主车加挂车的列车运行能够大 大提升运输效率; 而当中置轴货运列车满载货 物运输至目的地,主车与挂车分离后,还可以牵 引其他满载货物的中置轴挂车继续运输,从而 最大限度地节约等候装卸的时间,实现更高效 的甩挂运输。此外,红岩中置轴货运列车的挂车 与主车的连接处可以旋转至90度,使两边车门 可以同时打开, 实现主货箱与挂货箱的同时装 卸货,进一步提高装卸效率,最大程度满足快递 运输市场对于高效的需求。

同步欧洲顶尖技术 打造更优驾驶品质

除了更大的运载效率,红岩中置轴货运 列车能够在国内率先上路,还离不开上汽红 岩同步欧洲 IVECO 的顶尖技术带来的更优驾 驶品质。申通物流作为国内最大的快递物流 企业之一,在对运输车的选择上,当然不会仅 仅看中运输效率,对于车辆的动力性、稳定 性、安全性、舒适性等品质要求,也是其选择 上汽红岩中置轴货运列车的重要原因。

这款借鉴欧洲 IVECO 中置轴货运列车先 进经验的红岩杰狮 C500 中置轴货运列车,在

配源自菲亚特技术的红岩自制 H8A 单级减速 驱动桥、FAST铝壳变速箱,组成强悍铂金动 力链,这种直接档配小速比的减速桥,可以有 效提高传动器的传动效率,降低油耗 在安全性能上,独特的依维柯专利 EBS 发动机缸内制动技术、驾驶室整体后移技术、

动力性能上搭载成熟的 CURSOR 发动机,搭

驾驶室整体冲焊框架成型技术, 加之全盘式 制动、ECAS电控空气悬架等先进安全配置的 应用,有效地确保了红岩中置轴货运列车的 行车安全。同时,低底盘、低重心一体设计,底 盘空气悬架、驾驶室四点悬浮式设计以及整 车轴荷优化分布等, 也令红岩中置轴货运列 车驾驶更平稳、乘坐更舒适。

实际上,中置轴车型在欧洲、北美、澳大 利亚等发达国家,早已是干线公路运输的主 力车型,如今在中国的公路上,也终于出现了 中置轴的身影。无论是5月份率先上路的红 岩中置轴轿运车,还是现在国内首批运营的 红岩中置轴货运列车,都表明在上汽红岩的 引领下,我国的公路运输装备在标准化、规范 化上有了巨大的进步,看齐发达国家的全新 运输时代正在到来。