

随着“一带一路”建设的深入推进,我国“一带一路”沿线各中心城市的国际物流节点建设和整体效能进一步加强,逐渐形成以港口、航空口岸为中心,以铁路、公路、水路为网络的境内国际物流体系。伴随交通基础设施和各种物流园区的大规模建设,现代大型综合性港口、机场连接其铁路枢纽,正以强大的综合能力和广阔的区域影响,成为当今物流综合运输网络和现代化物流发展中心。



■ 张国庆

“一带一路”建设是我国全方位对外开放的战略决策,也是我国适应经济全球化发展的重大布局,旨在促进经济要素自由流动、资源高效配置和市场深度融合,在更大范围、更高水平、更深层次上推动区域合作。

沿线城市的物流规模迅速扩大

随着“一带一路”进出口贸易总量的增加,我国沿线城市各口岸物流规模的迅速扩大,已经形成一个全面连接“一带一路”的沿海、沿江水运、铁路、航空运输的全方位开放、立体交叉的大物流格局。尤其是内陆口岸,近年来,在打通向西跨境的“一带一路”通道中,不仅贸易增速很快,而且物流体系也逐步形成。如“渝新欧”“蓉欧快铁”“义新欧”“郑新欧”班列,目前已成为亚欧大陆国际物流大通道的主要班列,开行密度不断增加,在活跃经济、发展贸易方面,起着重要的带动作用。

一些中西部内陆城市,如成都、兰州、武

“一带一路”城市物流发展的重要推动力

汉、西安、合肥等,也纷纷拓展面向亚欧的跨国物流。同时,一些沿海口岸城市,也开始上岸,除了像从连云港出发的连接徐州、郑州、西安、兰州、乌鲁木齐等主要城市,一路向西到终点站荷兰鹿特丹港的新欧亚大陆桥铁路运输线外,其他物流中心城市,如厦门、宁波、上海、青岛、天津、大连也在谋划“一带一路”的陆海联运。

沿线城市的物流竞争也日趋激烈

“一带一路”为物流发展展示了远大的前景,但能否借助“一带一路”的大通道建设成为沿线的物流中心城市,也面临着强大的竞争。从口岸方面看,目前全国共有 285 个对外开放口岸。东部地区有 187 个,其中水运口岸 118 个;中部地区 20 个,其中空运口岸 10 个,公路口岸 9 个;西部地区 78 个,其中公路口岸 41 个。

从流通方面看,我国流通节点城市分为国家级、区域级和地区级共 3 级,目前国家级流通节点城市 37 个,区域级流通节点城市 66 个,地区级由各省市确定。这些节点城市的选择,是根据商流、物流、资金流、信息流的聚集、辐射、带动能力来确定的,其战略地位、区域布局、功能作用等基础条件也相当雄厚。这么多口岸和节点城市来加入“一带一路”物流中心城市的竞争,既有“一带一路”所带来的澎湃动力,也显示出竞争激烈的一面。

沿线城市的物流设施将日益完善

随着交通基础设施和各种物流园区的大规模建设,现代大型综合性港口、机场连接其铁路枢纽,正以强大的综合能力和广阔的区域影响,成为当今物流综合运输网络和现代物流发展中心。

这些物流中心在电子商务、数据系统的“互联网+”配合下,创造出了更加高效畅通的物流服务,并通过不断降低的生产成本、

流通成本以及高效率的信息速度,使这些沿线中心城市成为“一带一路”的重要节点,产业布局得到更广泛地拓展,物流服务范围也因此进一步扩大。

有的中心城市,通过开展跨境贸易电子商务,以信息化手段推动内陆地区和“一带一路”沿线国家的商贸往来,不仅使跨境贸易突破了地域限制,而且为亚欧大陆间国际贸易的开展,搭建了一条便捷的“网上丝绸之路”。

最典型的是重庆,这个不沿江、不靠海、不产一粒咖啡豆的山城,竟然通过长江黄金水道、东盟国际公路物流大通道,连通咖啡生产大省云南和占世界咖啡产量 1/3 的东南亚地区,取道“渝新欧”直达德国杜伊斯堡,形成一个影响广阔的大陆地区国际咖啡交易中心,打造出全国最大、世界第三的贸易平台。开业至今,重庆咖啡交易中心累计实现咖啡现货交易额已在 50 亿元人民币以上。

提高综合竞争力

“一带一路”沿线中心城市要从战略高度认识物流建设的重要意义,除了积极做好各种基础设施建设等硬环境外,还要积极培育好物流业的软实力基础,提升综合竞争能力,打造发展的软环境。

一方面,要继续推动物流网络的互联互通。物流业作为战略性、基础性产业,当前面临的主要问题分为两方面:一是产能过剩问题开始凸显,市场配置资源效率降低,导致供给质量下降和有效供给不足;二是市场集中度较低,据统计,2016 年我国共评定 A 级物流企业 3,625 家,其中业务收入超过 16 亿元的 5A 级企业有 223 家,仅占 A 级企业总量的 6%。

我国道路运输经营户达 810 万家,其中个体运输户超过 90%,小微企业在物流业中大量存在。这是当前物流业面临的主

要矛盾。解决这一问题,需着眼于全链条、一体化地推进不同物流企业、不同运输方式之间的协同发展,突破各环节间的瓶颈,培育社会化的、多式联运的市场主体,实现全产业链的、多主体的协同发展,提升物流配置效率。

要全力支持智慧物流的创业创新

物流中心城市要广泛运用新技术、新模式,来推动物流中心城市枢纽的建设。如制订“互联网+”物流行动计划,推动物流业与互联网融合发展;鼓励互联网平台创新、创业,推动智能仓储、智能交通、智能配送等智能物流发展;建立物流信息系统,推动各种物流企业和方式的互联互通。特别是要鼓励物流企业研发创新,应用物联网、云计算、大数据、移动互联等先进技术,以及推进物流云服务示范工作,减少环节、降低成本,增强盈利能力和提高竞争水平。

同时,要统筹“一带一路”物流的协调发展。围绕国家“一带一路”倡议,沿线中心城市要科学规划和建设国际、国内物流通道路径,搭建内陆向东到沿海、向西跨境到亚欧的国际物流大通道,发挥铁路、水路运输优势,降低内陆地区的国际物流成本。

资源高效配置

当然,沿线中心城市还要有计划地培育跨国物流集团和专业化物流企业群体,鼓励开展国际运能合作,融入全球供应链,加快形成与“一带一路”建设相适应、相匹配的国际物流基础,提高在“一带一路”配置全球物流资源的能力。

总之,沿线中心城市是“一带一路”物流大通道建设的主力,各方面的工作能否再超前一步,则需要沿线中心城市的独特眼光和战略布局。

(作者系中国国际贸易学会常务理事、中国 WTO 研究会外顾委委员)

邮政业标委会审查通过《快递封装用品》系列国标

记者从国家邮政管理局了解获悉,日前在内蒙古巴彦淖尔组织召开的《快递封装用品》系列国家标准修订审查会上审查通过《快递封装用品》系列国标。据悉,16 名委员和特邀专家参加会议,标委会主任、国家邮政局副局长邢小江出席会议。

会议听取了标准起草组关于《快递封装用品 第 1 部分:封套》、《快递封装用品 第 2 部分:包装箱》、《快递封装用品 第 3 部分:包装袋》三项国家标准(送审稿)修订情况的报告,并就标准的主要内容进行了认真细致的审议。会议认为,起草组在充分调研快递封装用品生产工艺、使用现状及技术发展趋势的基础上,对用品的具体指标进行了深入细致的研究和测试。标准相关技术内容能够有效指导和规范快递业封装用品的生产、使用和质量控制工作。标准的修订对于提高快递服务质量,保障快件安全,推动行业绿色发展和生态文明建设具有积极意义。

会议认为,三项修订标准主要内容和关键指标设置合理,科学性和操作性较强,编制过程严谨科学,送审材料完备齐全。各位委员和专家一致同意三项修订标准通过审查,并建议按所提意见修改后尽快形成报批稿,报国家邮政局审批发布。

(辛华)

道路货运车辆检验检测改革工作座谈会在京召开

近日,国家发改委在京召开道路货运车辆检验检测改革工作座谈会。会议由国家发改委经济贸易司副巡视员吴君杨主持。中物联公路货运分会及部分会员单位相关负责人参加了会议。

5 月 17 日,国务院总理李克强主持召开国务院常务会议,决定将货运车辆年检和年审依法合并。按照国务院工作部署,国家发展改革委会同有关部门制定《关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的意见》,并向社会公开征求意见,其中明确指出“2017 年年内将货运车辆年检(安全技术检验)和年审(综合性能检测)依据法律法规进行合并,并允许普通道路货运车辆异地办理,减轻检验检测费用负担”。为落实国务院部署,有关部门正在起草相关工作文件。

会议听取了道路货运企业车辆检测检验的实际情况和存在问题,探讨了进一步推进两检合并的政策措施,表达了行业企业对“一次检验、一次上线、结果互认、异地办理”的热烈期待。国家发改委对中物联所做工作给予肯定,并要求尽快收集整理企业在车辆公告、上牌、检测、使用等方面的意见建议,尽快提交政府决策,为物流企业进一步营造良好环境。

参加会议的会员单位有:德邦物流股份有限公司、京东集团、新杰物流集团股份有限公司、天津狮桥国际物流有限公司、常熟申毅卡车厢体制造有限公司、滨拓物流有限责任公司、北京安信捷达物流有限公司、北京金叶安顺通物流有限公司。

(王峰涛)

四川物流诚信联合舰队开始起航 向四川诚信物流企业致敬!

企业家日报联合四川省川联物流商会为四川物流诚信企业打开资源对接大门:

- 诚信物流企业优先获得融资授信服务
- 诚信物流企业优先享受与中石油中石化加油打折服务
- 诚信物流企业优先享受购车优惠
- 诚信物流企业优先获得货源对接服务

大降成本 广开货源 大增效益——企业家日报为您全程服务……
物流诚信联合舰队 让企业经营无忧!

诚信是把金钥匙，交易发展之根本。

以诚待人，诚实守信，履约践诺，做一个讲诚信的人。