

积极搭建平台 央企成“双创”落户主力军

日前召开的国务院常务会议中,《关于强化实施创新驱动发展战略进一步推进大众创业万众创新深入发展的意见》获得通过。根据该意见,未来将着力创新政府管理、优化“双创”服务、拓展融资渠道、促进产业升级、强化人才支撑。这预示着下半年“双创”的热度仍将继续攀升。

央企“双创”再次密集布局。据国资委统计,作为创新国家队,央企已搭建各类“双创”平台409个,其中互联网平台110个,用户注册数近204万,汇聚科技服务机构1200多个,线上仪器设备、技术成果等创新资源超过17万个。创造直接就业岗位数以万计,间接就业不计其数,发挥了央企对其他企业的带动和辐射作用。

热度 央企“双创”平台大规模推进

建立平台是央企推进“双创”的重要举措。记者获悉,截至去年年底,央企已搭建各类“双创”平台409个,其中互联网平台110个,创新创业活动98个,“双创”孵化器、科技产业园区201个,涉及领域包括“互联网+”、智能制造、节能环保、生物等。这些平台拥有注册用户数近204万,汇聚科技服务机构1200多个,线上仪器设备、技术成果等创新资源超过17万个,创造直接就业岗位数以万计、间接就业不计其数。

同时,我国双创示范基地建设步伐也呈现加快的态势。截至目前,全国批准两批共计120个双创示范基地。包括62个区域示范基地,30个高校和科研院所示范基地和28个企业示范基地。其中落户大型央企的共有13个,占全部企业示范基地的46.4%,所在行业覆盖了航天航空、船舶、电子、电网、通信、钢铁、科研等各个重点领域。

“平台的建立实际上体现出的是体制机制的确立”,有关专家表示,“双创”平台的建立



能够较好地调动央企员工的积极性,并有效盘活企业资源。如航天科工用内部专有云平台拆除了内部的数字围墙,建立航天云网平台面向社会众创、众包、众扶、众筹,打造“互联网+智能制造”大平台。航天科工表示,通过“双创”,企业实现了内部热情释放、外部集智共享,而通过先进信息技术手段和方法的运用,更是推动了原有科研协作配套体制的根本性改革。

不少专家表示,首批双创示范基地启动建设以来,形成了一批创新创业高地,打造了一批创新创业品牌,探索了一批创新创业制度模式。双创示范基地已经成为促进转型升级和创新发展的重要抓手。

动能 国资设立“双创”产业基金

在搭建“双创”平台、入围示范基地的同

时,“双创”国家队在建立产业基金方面也彰显出不俗的实力。记者了解到,目前,中央企业创新发展基金体系建设得到持续推进,中央企业已设立各类创新基金超过200只,总规模超过6000亿元。如果说各类“双创”平台和示范基地起到的是带动作用,那么产业基金则是从资金层面为激发企业活力注入了动能。

今年上半年,标志着央企创新发展基金顶层设计的“协同创新”4只基金已全部创立。这4只引导基金为国协、国同、国创、国新,由航天科技、中国国新、招商局、国家开发银行牵头设立。据悉,基金首期规模超过1500亿元,基金总规模达4300亿元。回顾一年以来陆续设立的这4只基金,可以发现其涉及国民经济的各个重要领域。

国协基金重点关注国企改革和传统产业转型升级机遇,把握现代物流业、城市基础设

施建设、物流园区开发、信息技术、高端装备、智能制造、新型消费等产业发展红利。国同基金,为中国企业参与“一带一路”建设,促进国际产能和装备制造合作,以及开展国际投资并购等提供人民币资金和专业支持。国新基金,将直接投资符合国家创新驱动战略方向的项目,国家制造业升级重大工程包相关具有商业可持续的项目。国创基金,将主要投向军民融合、高铁、先进电网装备、新一代信息技术、清洁能源、新能源汽车等产业,并对量子通信、3D打印、机器人、石墨烯、碳纤维、高温合金、生物医药、节能环保等一批中央企业优质项目进行投资布局。

国资委主任肖亚庆表示,作为中央企业创新发展基金的顶层设计,这4只引导基金,是国资委贯彻国家创新驱动发展战略、军民深度融合发展战略,以助推央企科技创新为核心,大力推动供给侧结构性改革和“大众创业、万众创新”的一项重要举措。

对此,中国企业研究院首席研究员李锦认为,引导基金的更大作用在于,通过国资委出资、央企牵头的形式引导更多社会资本参与,最终有利于产业结构的调整。

瓶颈 人才环境是最大挑战

“目前央企的‘双创’平台,主要由自主承包创业的员工组成,这些数以万计的‘小CEO’,带领自己的小团队创业,央企‘大家长’提供初始资金并投入技术、设备,而创业团队负责寻找需求、产品创新和市场推广。”专家表示,央企“双创”平台自诞生伊始,就具有混合所有制的基因。由于央企在具有深厚的技术和人才储备方面具有较大优势,因此搞“双创”具有得天独厚的优势。数据显示,2012年至2015年,32%的国家科技奖励、46%的科技进步一等奖、40%的国家技术发明一等奖,是由中央企业获得。此外,我国今年

一大批具有世界先进水平的重大科技创新成果中,多数为央企所有,例如航天探月、深海探测、高铁、第四代移动通信网络等等。专家认为,搭建“双创”平台,可以帮助央企把产业链做长做精,可以额外创造巨大的社会效益和经济效益。

央企“双创”的优势非常明显,但记者同时也了解到,不少业内人士对于央企“双创”存在的劣势也有一定担忧。由于创业企业在初期为了拓展市场通常要“烧钱”,而央企作为国有资产载体,其资金使用慎之又慎,因此对于创业团队的资金投入也会相对受限。因此专家认为,央企“双创”平台要想取得突破性发展,就必须通过分配方式和资本结构模式创新,与能够承受高风险、大投入的各类资本实现融合发展,进而探索出一条央企混合所有制改革的新路。

此外,根据国务院发展研究中心企业家调查系统的调查显示,我国企业创新中普遍存在的最大瓶颈是人才环境。该调查显示,中国企业创新环境指标总体得分是45.33,表明企业所处的创新环境尚有较大改进空间。但其中,人才环境指标得分低于文化环境和市场环境,仅为27.43,反映出创新人才的可获得性是创新环境的短板。

专家提到,目前各央企在集聚人才方面已经下了不少功夫,如中国电科建立开放式人才流动机制,解除了创新团队的后顾之忧;建立基于智力要素参与分配的激励机制,明确科技人员可获得不低于50%的奖励;允许科技人员持股,鼓励“智力出资”、“人才入股”,激发优秀人才创新动力等。此外,中国电信的创新人才库也有近万人,中国移动与共青团中心联合启动“百万青年创业就业计划”。专家建议,应总结现有经验加强人才建设,并将“双创”与央企在完善现代公司制、混合所有制改革等方面的改革结合起来。(杨辉 黄可欣)

融创中国百亿公司债被叫停 两大机构看淡其信用评级

在香港上市的融创中国近来吸引了不少业界目光。先是花150亿元为乐视解了“燃眉之急”;然后又斥资600多亿元拿下万达76个酒店项目。不过在一路“买买买”的同时,融创也遇到了不少麻烦。近日,国际三大评级机构中的两家均下调融创的企业信用评级。风险远非于此。记者从上交所网站获悉,融创100亿元公司债前不久已被上交所终止发行。一面是“一掷千金”的豪买,一面却是债券融资的“断流”。有分析人士表示,事实上,包括融创在内几乎所有房地产企业融资渠道都遭到“封堵”,连此前被业界视为“救命稻草”的信托融资也面临严厉监管。

记者从上交所官网获悉,融创计划发行的100亿元公司债已被上交所终止发行,承销商及管理者为中信建投和国泰君安。而在此之前,融创多次发债融资。去年9月底,融创曾发过一个购房尾款资产支持转向计划,涉及金额24.2亿元,承销商为长城证券;去年7月,发行40亿元公司债;更早前的2015年12月,曾发行过50亿元公司债,子公司天津融创置地曾发过50亿元公司债。

作为公司债券受托管理人的申万宏源证券7月13日在上海证券交易所官网发布《天津融创置地有限公司公开发行2015年公司债临时受托管理事务报告》(以下简称“报告”),融创房地产集团有限公司(原名:天津融创置地有限公司)2015年8月17日成功发行的50亿元天津融创置地有限公司公开

▶▶▶【紧接 P1】

智能制造开始起步,科技创新成果大量涌现,转型升级取得明显成效,全行业实现了“十三五”良好开局。四川机械工业情况与全国基本相同,去年实现工业总产值近8000多亿元,同比增长8%,机电产品出口总额占同期全省外贸出口比重达70%,为省机械装备行业走出去起到了重要支撑作用。预计,2017年四川机械工业增长与上年持平,为8%左右。

今年以来,我国机械工业总体呈现稳中向好的发展态势,主要经济指标出现恢复性增长。但是,机械工业长期积累的结构性矛盾还没有根本性改变,自主创新能力薄弱,质量不高,品牌缺失等发展瓶颈尚未得到有效缓解,新的发展业态、发展模式还未形成,保持平稳健康发展的基础还不牢固,产业升级,新旧动能转换,实现由大变强任重道远。关于今年机械工业发展趋势。预计2017年机械工业将延续上年趋向向好的态势,行业运行保持平稳增长,但增速将低于2016年;全年机械工业增加值增速在6%左右,出口增速有望实现适度增长。

2017年汽车行业将面临较大压力。一方面由于上年的基数较高,另一方面1.6升购置税优惠政策的调整对于乘用车市场影响较大。从前4个月汽车工业运行的情况看,整体销售增速符合年初预计,但企业库存呈现快速增长,各车型也分化明显。根据2016年汽车销售走势及影响2017年销售的各种因素分析,预计2017年全年汽车市场同比增长5%左右,其中新能源汽车销售80万辆。

发行2015年公司债券(第一期),目前本次债券存在“控股股东所投资公司实际控制人持有股权冻结”、“收购大连万达商业13个文化旅游项目公司91%的权益和76家城市酒店100%的权益”的重大事项。

报告称,截至2016年12月31日,发行人归属于母公司股东的净资产为286.51亿元,货币资金科目余额为565.96亿元,资产负债率为86.71%。本次收购事项涉及金额达到发行人2016年末归属于母公司净资产的220.48%和货币资金科目的111.62%,投资金额较大,或将导致发行人资金压力增加。此外本次收购涉及文旅项目和酒店项目与发行人现有主营业务存在差异,未来相关业务的发展情况存在不确定性。

与此同时,报告还透露,2017年7月4日,乐视网发布公告称,截至2017年7月3日,乐视网控股股东、实际控制人贾跃亭先生及乐视控股(北京)有限公司持有的公司51913332股已被上海市高级人民法院等冻结,占公司总股本26.03%,冻结时间为自冻结之日起三年。本次遭冻结的乐视网股份占贾跃亭先生所持有乐视网股份的比例为99.06%,占乐视网总股本的比例为26.03%,或对乐视网未来控制权带来一定不确定性;此外本次冻结事项对于融创中国前期投资的乐视网、乐视影业及乐视致新的未来经营带来不确定性,进而对其相关资产和损益产生影响。(来源:经济参考报)

目前,汽车工业的发展进入由大到强的关键期,平稳增长成为常态。中国品牌发展机遇与挑战并存。机遇就是研发、生产、管理水平不断提高;在新能源汽车领域形成一定的市场优势。挑战就是产品技术、质量依然有差距;关键零部件、核心技术被国外垄断;国内市场竞争日趋激烈,经营压力和风险加大;国际化进程还处在起步阶段。因此,我们要坚持稳中求进的总基调,始终保持发展定力;坚持供给侧结构性改革的主线,加快行业提质增效升级;坚持深化改革的总体思路,充分释放企业活力。

我们欣喜地看到,在目前全国机械行业产能过剩、产品滞销的大趋势下,我们四川仍有相当一部分企业逆势而上,找准市场脉搏,坚持技术创新,调整产品结构,使销售收入和利润保持稳步上升,入围2016年度50强,希望你们继续保持荣誉,把企业做得更好更强;还有些企业规模不大,但他们致力于技术创新,在细分领域,成就显著,其中有的企业已经成为以严格著称的核电业主的合格供货商,进入了核电俱乐部,发展潜力很大,我们希望这一部分企业通过努力能够尽快进入50强的行列。

机械工业是国家国民经济的基础产业,也是四川工业经济的优势产业,目前正处于转型升级、由大变强的关键时期,行业转型升级十分艰巨而光荣。我们要顺应形势,迎难而上,振奋精神,积极作为,为加快我省机械工业转型升级、提质增效,早日建成机械工业强省,作出应有的贡献!

河南华英农业副总经理胡奎表示: 全产业链有助企业自主把控食品安全

■ 本报记者 李代广

6月29日至7月3日,“2017中国国际食品安全与新技术展览会”在北京隆重举办,近百家权威机构和知名企业参展。

河南华英农业发展股份有限公司副总经理胡奎参加活动时,受公司董事长曹家富的委托,接受了中国经济网的视频专访,他强调,利用先进技术,打造企业的全产业链特色,有助于企业自主把控食品安全。

胡奎表示,当前食品安全面临的形势依然比较复杂,特别是企业在做好自身生产领域监管的同时,也面临来自上下游环节的管理风险。但在中国食品行业,华英公司的全产业链特色,是开创性的,现在围绕鸭的所有环节,都由公司独立完成,从农田到餐桌,已经建立起了一条安全快捷的绿色通道。

通过注重源头建设,推行备案制度,完善追溯过程,华英公司成功构建了疫病控制、残留控制和卫生控制三大质量保证体系,以持续推行的先进技术为基础,不断优化自身的全产

民航局: 推进军民航深度融合发展 深化民航改革

7月18日从民航局获悉,7月17日,2017年全国民航年中工作会议在京召开。民航局局长冯正霖作年中工作报告,回顾民航2017上半年主要工作和取得的成绩,明确2017下半年民航工作的重点任务。他强调,要坚持稳中求进,确保安全底线,以优异成绩迎接党的十九大胜利召开。民航局副局长董志毅主持会议。

2017年上半年,民航运行稳中有进。截至6月底,全行业共完成运输飞行509.3万小时,209.3万架次,同比分别增长11.3%、10.0%,实现持续安全飞行82个月,5132万小时。全行业完成运输总周转量513.4亿吨公里,旅客运输量2.63亿人次,货邮运输量329.2万吨,同比分别增长12.5%、13.4%、5.1%。民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重达28.2%,同比提升2.3个百分点。全国运输航空公司共59家,持有通用航空经营许可证的通用航空企业共345家,颁证运输机场数量达到224个;民航运输飞机3065架,通用航空器2205架。

会议指出,2017年上半年,民航局党组认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,运用改革创新思维,统筹推进了以下各项工作:着力推进京津冀协同发展、“一带一路”倡议和航空经济发展,坚持服务国家战略。从严从实治理航空安全隐患,狠抓隐患问题整改,聚焦基层基础基本功建设,着力提升安全监管效能,部署开展无人机专项整治,严肃查处违规违章行为。推进“十三五”规划实施,加快推进民航基础设施建设,全面支持航空工业发展,提升民航科教支撑能力。抓好民航服务质量规范,开展“民航服务质量规范”专项行动,加大航班正常工作督导力度,创新民航特色服



业链特色,自主把控食品生产的全过程,确保

向国内外消费者提供安全健康的华英产品。

务。促进通用航空发展,积极开展通航试点,扎实改善通航发展政策环境,提升通航运营保障能力。推进空域管理体制机制改革与空域优化,扩大空域精细化管理改革试点,提升空管运行效率,拓展国际合作空间,夯实对外合作基础,推进中美、中欧、中俄通航审定拓展,扩大航权资源储备。提升政府行政效能,全面加强依法行政,建立完善信息公开、政策解读、新闻发布和舆情监测一体联动的新闻信息工作机制,并进一步简政放权,强化财经政策引导。抓好全面从严治党,严肃党内政治生活,推进“两学一做”学习教育常态化制度化,加强党风廉政建设,树立正确用人导向,弘扬和践行当代民航精神。

冯正霖指出,上半年民航工作取得了一定成绩,但仍存在诸多不足,下半年要稳不忘忧、好中知难,继续坚持“稳中求进”的总基调,处理好“安全与发展、安全与效益、安全与正常、安全与服务”四个关系,坚持量力而行,坚守安全底线,绝不超裕度、超容量运行;处理好盘活存量 and 扩大增量的关系,提高资源利用率,尽可能满足发展需求;处理好当前问题和长远发展的关系,聚焦短板,运用改革创新思维,努力加以解决,确保民航科学发展、安全发展,重点做好以下六个方面工作:

一要从严从实从细管航空安全。要以“严”的态度抓好安全责任落实,切实把安全生产当成一种法律责任、社会责任和政治责任,切实处理好行业准入、经营许可、机队与机场规划等源头性、关键性问题,严把公司设立、运力引进、人员疲劳、容量评估、安全诚信、航班正常等“六个关口”;以“实”的作风抓好安全风险评估,控做好动态隐患排查整治,增强主动风险管控能力;以“细”的举措抓好“三

基”建设,做到安全教育到班组、风险防控到班组、手册执行到班组、技能培训到班组,把班组建设成为坚守安全底线的坚强堡垒。

二要强化航空枢纽建设。要致力于打造枢纽机场,以点带面,推动国家综合机场网络建设;努力打造大型国际航空枢纽,带动世界级机场群建设;大力发展门户枢纽,落实乌鲁木齐、昆明国际航空枢纽战略规划;加快一批区域枢纽机场建设,充分发挥区域枢纽功能。

三要全面提升真情服务水平。尽快出台《关于进一步提升民航服务质量的指导意见》,在航班正常管理、票务服务、行李服务、餐饮服务、特殊航空运输服务和投诉受理等方面持续改进、持续提升。

四要着力补齐资源短板,确保行业发展与资源保障能力相适应。要大力推进军民航深度融合发展,补齐空域资源短板;加快重点基础设施建设,补齐地面保障资源短板;着力提高民航院校办学水平,补齐人力资源不足短板。

五要进一步深化民航改革。目前民航局已经形成了“1+10+N”的深化民航改革工作框架,出台了《民航专项改革任务督查办法》,建立了改革任务督查制度。下一步要做好方案细化,保证每一个细化方案既有针对性,又有可行性;做好统筹协调,以改革目标为导向,敢于担当,积极向前推进;做好督查考核,拓展改革督查工作的广度和深度,经常“回头看”,确保改革实现预期目标。

六要全面推进从严治党。下半年党建工作重点是迎接学习贯彻党的十九大为主线,认真做好迎接学习贯彻党的十九大各项工作,持续推进“两学一做”学习教育常态化制度化,补齐加强党风廉政建设,大力弘扬和践行当代民航精神。(中国证券网)