

# 成都自贸区挂牌 100 天注册资本破千亿 复制推广 53 条改革经验

■ 赖芳杰 张想玲 刘秋凤 武明

从4月1日正式挂牌,成都自贸试验区已经启航100天。一批首创改革相继启动和落地,自贸区注册企业快速增加,各种要素不断累积,改革创新红利开始释放。

日前,成都市政府新闻办公室举行发布会,成都自贸试验区管委会、成都高新区管委会、天府新区成都管委会、青白江区政府、双流区政府等有关负责人,介绍了成都自贸试验区挂牌100天的建设进展和试验成果。

**新注册企业7608家  
环境、政策吸引企业入驻  
上半年进出口总额1812.9亿**

“在入驻成都高新自贸试验区之前,我们先后考察过北京、上海等一线城市,比较来看,成都高新自贸试验区在创业成本、生活环境、政策扶持方面具有优势,所以选择在这里创业。”思考瑞斯塔(成都)科技有限公司是一家俄资企业,专门为中小微企业提供风险决策支持。四川自贸试验区挂牌后,思考瑞斯塔创业团队决定将企业注册在成都高新自贸试验区。该公司中方合伙人陈磊告诉记者,公司创业成员从俄罗斯到成都创业,属于初创型企业,成都高新区免费提供了办公场地。此外,这里互联网产业基础雄厚,人才资源丰富,有利于寻找合作伙伴,壮大发展。

木町国际商贸(成都)有限公司是落户于成都高新自贸试验区的一家从事进口贸易的企业,主要销售来自日本的日用品。该公司法人代表李璇璇认为,成都高新自贸试验区消费群体庞大,购买能力强,看好这里蕴藏的巨大商机。

中国(四川)自由贸易试验区成都管委会主任郭启舟介绍,截至7月10日,新注册企业7608家,注册资本1026.36亿元(内资企业注册资本1020.9亿元,外资企业注册资本5.46亿元);据海关统计,2017年上半年成都市实现货物贸易进出口总额1812.9亿元,较去年同期(下同)增长66.6%,占四川进出口总值的86.4%,该比重较去年同期提升了3.8个百分点。其中,出口914.1亿元,增长61.4%;进口898.8亿元,增长72.1%。

蓉欧快铁开行377列,中亚班列开行14列,成都铁路保税物流中心(B型)开展进出口业务250票,货重1751吨,货值1.24亿元。整车进口117台,货值1.7亿元。双流航空港国际航线突破100条,双流综保区海关受理报关单63154票,监管货运量22598.4吨,货值229.3亿元,实征税款3.4亿元,分别增长10.8%、61.3%、88.1%、41.7%。

**取消各类证明298项  
无纸化审批免去跑腿之苦  
审批时限压缩为5个工作日**

在天府新区自贸服务专区,内设了“企业注册”“外资备案”“税务综合”等5类9个窗口,配备12名外语好、业务精、素质高的工作人员,为自贸区企业办理市场准入类和外商投资类审批服务事项,其他事项和普通



企业一样,可在大厅其他窗口办理,也可由代办窗口免费代办。这里将原来按部门门设置的服务窗口,统一调整为综合服务窗口,实行“一窗通办”,办事流程等简化统一,每个窗口均可办结工商、规划、建设、民政、食药监等28大类业务。

“过去,要收集纸质材料,逐级上报,逐级审批,最快要27个工作日。”该中心工作人员表示,天府新区是建筑资质类事项纵向并联审批全省唯一试点,在天府新区实行企业网上申报、天府新区直接上报省、省网上同步审批,将审批时限由原来的27个工作日压缩为5个工作日(审批平均提速75%)。

无纸化审批也是一大亮点。目前,天府新区自贸服务专区电子证照库已收集540余个证照。这里推行43个审批服务事项试点全流程网上审批。

中国(四川)自由贸易试验区成都管委会主任郭启舟介绍,成都自贸试验区密集出台了制度创新和改革举措。比如,市公安局出入境管理局在国家公安部7项措施和省公安厅13项措施基础上进一步深化出台15项出入境便利化措施,促进高层次人才集聚。《成都市村(社区)证明事项保留清单》公布,取消各类证明298项,仅保留15项等。

**过境通关取得关键突破  
进口猪肉直送市民餐桌  
平行汽车进口实现零的突破**

改革创新红利,犹如夏日之花,在自贸区内存放第开放,也给成都市民的生活带来了惊喜。自贸区挂牌一个月后,26.2吨进口猪肉搭乘中欧班列(蓉欧快铁)顺利抵达成都国际铁路港。进口肉类在过境通关上取得关键突破,标志着成都铁路口岸进口欧亚农产品已实现批量常态化运行。通过中欧班列(蓉欧快铁)和“蓉欧+”海铁联运两种方式开展进口肉类业务,成都国际铁路港成为全国首个通过国际铁路运输方式直接进口欧洲肉类的口岸,成都市民的餐桌也多了全球化的选择。

相对更加便宜的平行进口车,也随之走

进成都市民家中。5月18日,四川省首个自贸区平行进口车交易展示中心投入试运营。该中心集平行进口车展示、销售、金融服务、保险、汽车零配件及仓储于一体,为平行进口汽车产业链条下游提供完善的配套服务。来自成都自贸试验区青白江片区的数据,依托保税物流中心开展进口汽车零部件等高附加值产品的保税仓储、国际分拨等业务,1-5月开展业务161票,货值4113万元。平行进口汽车试点正在加快打造集整车进口、展销、金融、售后等于一体的产业链,1-5月已实现整车进口117台,货值1.7亿元。

郭启舟介绍,在过去的100天里,成都自贸试验区服务优势产业发展,推进特色试验项目。率先推出中欧班列物权化多式联运提单“第一票”,开展铁路运邮快(件)试点,平行汽车进口实现零的突破,“中国—欧洲中心”项目全面投运。实施仓储货物按状态分类监管试点,加快电子口岸和国际贸易“单一窗口”建设。推行全程电子化登记和电子营业执照管理,推进统一社会信用代码制度和部门间数据交换共享,成立“一带一路”法律联盟服务中心。探索外商投资和国际化人员往来“单一窗口”,推进“多规合一”“多评合一”。探索设立新型金融平台,实施“国际顶级科技园合伙人计划”。成都知识产权审判法庭经最高人民法院批准设立,跨区域受理案件成倍增加,知识产权司法保护水平大幅提升。

**复制推广53条改革经验  
编制首批学习借鉴清单  
今年117个试验项目落地实施**

“按照国务院复制推广第一、第二批自贸试验区共54条改革经验的要求,立足先行先试,先后两次组织中央驻蓉和省级相关单位、市级相关部门开展复制推广工作。”郭启舟介绍,除“国际航行船舶检验检疫新模式”因成都市不涉及国际船舶通航无法复制外,其余53条经验所涉领域均组织开展了相关工作,相继出台了一系列政策措施和管理办法,实现了复制推广和创新。

在抓好复制推广的同时,积极对接前

批自贸试验区,收集了369个案例成果,组织各功能推进组、各落地区域从中筛选出73项符合成都自贸试验区建设需要、具有一定工作基础的可学习借鉴任务,并按市政府专题会议部署,加快编制形成首批学习借鉴任务清单,制定实施方案,目前已将其中30条纳入2017年改革任务清单,正抓紧在自贸试验区范围内落地实施。

下一步,成都自贸试验区将全面实施外资负面清单管理加准入前国民待遇,系统推进2017年改革任务清单7个领域84项任务117个试验项目落地实施。

## 新闻延伸

**成都自贸试验区下一步做什么?**

2017年改革任务清单,有7个领域84项任务117个试验项目要落地实施。主要包括:

围绕培育产业发展新动能,着力推动多式联运“单一制”改革、铁路提单物权化、平行车进口、飞机融资租赁、飞机发动机保税维修、试点公共决策法定听证、探索金融产品创新和市场监管模式等重点改革试验任务。

邀请国内外专家学者、行业代表和社会各界人士组成成都自贸试验区专家咨询委员会,积极探索开展出口产品低碳认证、大宗商品现货交易监管办法、城市建设管理“多规合一”,开展知识产权综合管理改革试点和“法定机构+业界共治”等重点课题研究。

组建成都自贸试验区企业服务中心,开展自贸试验区全球推介,集聚全球资源。继续强化区域合作,积极开展联动试验,立足成都,带动全川,服务全国。

### 联动试验与共建共享

中国(四川)自由贸易试验区成都管委会主任郭启舟介绍,成都自贸试验区还组织了市级相关部门和落地地区赴川南临港片区,就利用自贸试验区平台,加强成、泸两地在“空、铁、公、水”四港合一、产业供应链和价值链等多方面合作,在推进长江经济带与“一带一路”沿线之间互联互通,开展片区协同试验和联动试验等方面进行合作。

同时,联合省自贸办开展“四川自贸试验区共建共享交流座谈会”,全省20个市(州)对话交流“共建成都自贸试验区,共享西部区域合作最大平台和发展机遇”,主动对接眉山、广元等市(州),推动实现与省内各市(州)的联动试验和共建共享。

此外,还组织全市开展成都自贸试验区大调研活动,召开外商投资企业调研座谈会,深入实际切实找准需求、摸清问题,提升改革试验任务与企业、群众诉求的匹配度。举行市委中心组(扩大)自贸试验区专题学习会,传递前两批自贸试验区经验,增强全市领导干部改革开放共识。举办成都自贸试验区新加坡企业推介会,与新加坡国际企业发展局签署合作备忘录,推动成都与新加坡利用自贸试验区平台扩大和深化务实合作。(据新华网四川频道)



## 一线风采: 勘探工地焖锅饭

■ 马登良 屈永志

7月13日,笔者一行随同塔里木却勒三维项目川庆物探安全监督蒲亚军上工地采访。车出项目驻地,越农田,越村庄,穿戈壁,来到山边,前面已无路。在山脚下,只见川R12345奔驰大卡驾驶员何军动作麻利地往高压锅里下层倒水,还将一塑料袋出车前已洗干净的蔬菜也倒了进去,再用筷子搅拌均匀,“咔嚓”一声盖上锅盖,端起高压锅走到十来开外的简易灶台上。

“你们这是在煮饭吗?”安全监督边用手机录像边上前询问。

“是煮饭嘛,焖锅饭!吃米饭比吃方便面、啃馒头好多了。”何军回答道。

他接着说:“这荒郊野外到处都可以找到干枯的柴火,烧开五分钟,再焖两分钟就可以吃了,还是很方便的。”

“你们没有咸菜或泡菜什么的来做下饭菜?”

“没有,我放了盐巴的。”何军连忙说道。

在与何军的摆谈中记者了解到,川庆物探第四运输队现有160多名汽车驾驶员,他们每天早上都是五点半过天刚麻麻亮起床,匆匆吃了早饭就驾车运送施工上工地。从驻地出发到测线施工现场,最近的是五六公里,远的甚至一百多公里。野外工地上几乎没有是简易便道,路况很差,坑坑洼洼的,几十上百公里的路程一般都得花几个小时。平时所带的饭菜到中午打开吃时都已经变味了,吃下去会坏肚子的。所以,中午饭大家就靠方便面、八宝粥、馒头或压缩饼干充饥。一天收工后回到驻地,晚餐也才能吃上一顿像样的饭。

何军说自己饭量在同伴中也就算中等,每天中午在工地上要两桶方便面,外加两个(当地2元一个)的馒头才能吃饱。一个月两件方便面,一个项目基本在3-4个月,就得6-8件近100桶方便面。吃多了,闻到那味儿就饱了。

3年前川庆物探在地震资料采集板块推行专业化改革,组建成立了第四运输队。该队现有200多台各型运输车辆,主要为川庆物探南、北疆勘探工程项目提供运输保障服务。为解决驾驶员出车工地上午饭的问题,队领导想尽了办法。经过考察调研,专门给每位驾驶员配置了适合野外做饭的焖烧杯(一种可以保温的不锈钢杯子)。驾驶员出工时将开水和小米放进这杯子里带上车,大约2-3个小时就可以吃了。但焖烧杯煮出来的只能是粥,吃了管不到晚饭时间就饥肠辘辘了。如何让午饭也能够吃上干点的饭,何军说还是用高压锅来煮好些。这可根据人员多少,选择锅的大小。今天的焖锅饭够我们6个人(两个驾驶员和4个采集队施工工人)吃饱。我是上个月专门买了一个稍大点的高压锅,一上却勒三维项目时,就开始用高压锅做焖锅饭了。

还有就是驾驶员把施工人员送上工地,他们都上山去了,在他们下午收工下山之前,我们做饭也是有时间的。据粗略统计,现在工地上已有20多个驾驶员用高压锅煮饭。

何军是从1998年到新疆山地物探队的,到今年已经20个年头了。大西北强烈的紫外线使他皮肤变得黝黑,却没能改变他一脸憨厚。他平时默默无闻,少言寡语,工作上一点都不马虎。却勒三维项目运输工序经理柏军说,接触何军有8年了,他工作认真负责,每年的先进都有他。何军今年3月28日进疆到柯坪二维项目,他所服务的下药组施工一结束,又马不停蹄上了却勒三维项目。出工以来,还没有耽搁一天工作。到7月12日,已安全运行1.62万公里。

## 中国重汽绵阳专用车公司 超额完成全年指标

2017年上半年,绵专公司签订各类专用车订单4025台,完成集团全年任务指标的116%,达到去年同期销量的218%,销售收入比去年同期增长了217%,全面超额完成集团公司下达的全年任务指标。

2017年,绵专公司紧密围绕集团公司“创新升级落实年”整体要求,积极开展各项工作,在产销量提升、质量管控、品牌推广、降本增效等方面取得了良好的成绩。绵专公司大力发展专用车,上半年生产车型中附加值较高的吸污车、洒水车、抑尘车、渣土车、搅拌车、保温车、育苗冷藏车等专用车比例大幅增长,“绵专金牛冷藏车”产品技术成熟,经过全面进行冷藏车市场开拓,目前已具备成熟的经销渠道和网络销售渠道,冷藏车市场前景良好。下一步,公司将加快研发推出道路标线清除车,以此作为拳头产品在全国打响绵专金牛专用车品牌,实现长远效益。随着产销量逐步增长,产品质量也稳步提升,售后服务费用较大降低,产品得到了用户的高度认可,市场美誉度明显提升,“金牛专用车”品牌逐步叫响市场。(崔好然)

# 成都高新区打造五级城市绿化体系 建设“绿色城市”

■ 鲍安华

乌克兰东部一条废弃的火车隧道,因其被绿色植被全面包裹而以“爱情隧道”之名享誉世界,而今,在被誉为“天府之国”的成都也出现了一条令人惊叹的“绿色走廊”。

7月17日,记者从成都高新区获悉,按照“景观化、景区化、可进入、可参与”的理念,成都高新区正加快构建生态区、绿道、公园、小游园、微绿地“全域增绿”五级城市绿化体系,铺就一张成都高新的“绿色地图”。

“成都高新区对标国际生态城市,在夯实产业之基的同时,不断提升城市人居环境,打造宜居宜业的生态之城。”成都高新区规建局相关负责人介绍,目前成都高新区投入218亿元打造区内10.89平方公里的环城生态区,除了已经建成的锦城湖、桂溪生态公园等一批生态名片外,眼下正在打造绿化面积为6.1万平方米的新怡公园,绿化面积为18.5万平方米的新川之心西区,将不断优化生态功能空间布局,筑牢成都高新的生态本底。

**立体增绿  
让绿色在成都高新区“立”起来**

高架林立往往是城市现代化的一个标志,但立交桥下的景观也是衡量城市现代文明程度的重要标准。为了让冷冰冰的钢筋水泥具有生气,成都高新区正在为区内的立交桥穿上绿装,选用攀附力极强的爬山虎等绿植打造密布的垂直绿化带。

“立交绿植不仅能成为桥下行人遮挡强烈阳光,起到阻隔噪音、吸附扬尘的作用,更能为长期行驶的驾驶员缓解视觉疲劳,保证其心情舒畅、安全驾驶。”成都高新区绿化管护公



司负责人介绍,目前,成都高新区整合利用城市有限的空间资源,除高架绿化外,还以屋顶绿化、树围绿化、护坡绿化等多种形式加大立体绿化覆盖率,最大限度地地为城市增绿。

据介绍,目前成都高新区已完成剑南大道绕城桥、益州大道绕城桥、益州大道桂溪生态公园天桥的“立体增绿”工程。在府城大道仁和春天、天府三街腾讯大厦两个点位进行屋顶绿化建设试点。下阶段,成都高新区将推行城市立体绿化建设,利用城市建筑屋顶、墙面、街道护栏、立交桥、高架桥、公交站、停车场等建筑物形成的可绿化空间,因地制宜开展屋顶绿化、垂直绿化、组合箱体式绿化等,在符合绿地总体设计意图的前提下,将原本绿色的平面空间多面“立体”起来。

**全域增绿  
构建五级城市景观体系**

朝着“300米见绿,500米见园”的目标,生态区、绿道、公园、小游园、微绿地“全域增绿”工程正在成都高新区徐徐铺开。

生态区增绿方面,依托区内总面积约10.89平方公里的环城生态区,除打造完成的锦城湖、桂溪生态公园外,还有正在建设中绿化面积为6.1万平方米的新怡公园,绿化面积为18.5万平方米的新川之心西区,多个高颜值生态区为成都高新区优化生态功能空间布局增添活力。

在绿道建设方面,成都高新区将对府城大道等10条道路进行景观提升,形成特色花树大街界面。在“微绿地”建设方面,成都高新区将新建月牙湖楔形绿地、天府大道楔形绿地、吉庆一路三角绿地等14个“微绿地”。

在公园增绿方面,今年成都高新区将在锦城湖公园、桂溪生态公园、江滩公园和高新区政务服务中心种植7300株芙蓉树。届时,草木葱郁、碧波荡漾的锦城湖公园,被誉为成都版“纽约中央公园”的桂溪生态公园和与之毗邻的江滩公园内将呈现出“芙蓉花海”的怡人美景,并在7月底前形成一批芙蓉观赏点位,静候市民赏览。

同时,成都高新区将在交子大道、成汉南路、成自泸高速桥下等点位进行5000余

株行道树增量提质工程,做到“全面增绿、应栽则栽、见缝插绿”,实施重点项目城市绿化美化工程。

**社会增绿  
企业、公众共建绿色生态**

花团锦簇的沿街樱花林、开阔明丽的街区大草坪,生态循环的雨水花园和宜人的行人休憩点,这一片完整的区域绿廊被誉为成都“最美街道”的吉泰路。它由成都高新区通过“政府引导、市场联动”的方式吸引企业共建而成。成都高新区依照“政府主导、企业协同、公众参与”的原则,实现政府引导与社会力量的联动,共同打造成都高新区良好的生态环境。

“乔木、灌木如何比选,行道、休息区、景观小品如何应景,这些细节的打磨,都经过了反复研究与实践,最终达到了现在的效果。”参与共建的企业朗基地产介绍,集团共投入约600万元打造吉泰路一天香段景观街区,“街区景观打造丰富了城市绿色生态,同时,让项目所在的区域更宜居,实现了发展共赢。”据了解,除了朗基地产集团外,还有5家企业分段共建景观街区。

“宜居宜居的成都高新区不仅应该是一片充满创新创业活力的区域,更应在经济发展与环境友好可持续发展取得平衡。”成都高新区相关负责人介绍,随着区域发展提速、市民生态理念的提升,大家对健康、舒适的人居环境要求越来越高,成都高新区结合小街区规划,联合社区细致推进区内增绿工程,并动员社会多方力量参与城市增绿共建,目前已完成吉泰路、旺多姆企业周边等区域的绿化工作,今后还将鼓励企业增加屋顶绿化,拓展立体绿化空间。