

# 郑万高铁一项目管理经验向湖北段推广

## 铁路总公司武九客专湖北公司力推郑万高铁建成标准化管理示范工程



●7月12日,两台全智能三臂凿岩台车在掘进施工。

郑传海 摄



●观摩佳宾在听取项目经理黎建华介绍工艺创新工具情况。

张一震 摄

■ 特约记者 郑传海 通讯员 张一震

7月10日至11日,铁路总公司武九客专湖北公司在中铁十一局郑万高铁(湖北段)5标组织召开高家坪隧道机械化施工信息化管理观摩大会,该公司董事长兼总经理王志坚,襄阳指挥部和兴山指挥部主要负责人相继率领参建企业集团公司董事长或总经理和各公司主要负责人,郑万高铁湖北段各个项目部(分部)主管理和技术主管,实地观摩并听取高家坪隧道机械化施工信息化管理的经验做法。

王志坚带领10个参建单位集团公司主要领导和29个工程公司负责人参加了7月11日上午的现场观摩会。10日上午,武九公司襄阳指挥部喻明灯和兴山指挥部杨小勇分别带领两个指挥部所辖标段项目部和分部经理和副总、设计和监理单位驻现场人赶往南漳境内高家坪隧道现场观摩。此次观摩的重点是高家坪隧道配套机械化施工和信息化管理。中铁十一局总经理张树海,党委副书记兼工会主席彭新文,副总工程师张旭东,四公司总经理谭发刚,桥梁公司总经理廖宏斌,六公司总经理刘德兵,四公司副总经理兼总工程师王更峰等陪同观摩。

由5标承担施工的项目全长35.1公里,主要工程为:路基3公里;桥梁工程18.1公里(26座);隧道工程14.1公里(6座);箱梁预制架梁433榀,其中方家庙双线特大桥、清

源河双线特大桥、肖溪沟双线特大桥、高家坪隧道、刘坪隧道等为全线重难点工程。被武九公司列为全线机械化施工示范点的高家坪隧道全长5498米,围岩主要为灰岩,存在岩堆、岩溶、断层破碎带、顺层及顺层偏压等不良地质,地质情况复杂,施工安全风险高,属Ⅱ级风险隧道。高家坪隧道被武九公司指定为建设中国高速铁路标准化管理示范工程。

项目上场后,中铁十一局和四公司十分重视项目工程建设,紧紧围绕武九公司提出的建设中国高速铁路标准化管理示范工程的要求,跳出习惯性思维、趋同性思维、线性思维和单一思维模式,以标准化管理为抓手,机械化施工为主导、信息化平台为手段、工厂化加工为保障,建立健全了与标准化示范工程管理相适应的内生机制90多项,配置了满足隧道机械化施工、信息化管理的全智能三臂凿岩台车和多功能拱架拼装机等成套机械化施工装备160多台套,不断探索创新现场管理和过程信息化控制的科学途径,通过工艺研发与机械化施工成套设备的结合,做到了以工装保工艺,以工艺保质量。通过标准化管理与信息化“最后一厘米”的接入,使信息化监管的“天眼”覆盖到原材料检验、配送和现场施工监管的各个环节,各项工作平稳有序地开展,安全质量全面受控。

在10日至11日召开的现场观摩会上,观摩团200多人先后分三批(次)到达高家坪隧道施工现场。项目经理黎建华依次介绍了

高家坪隧道机械化配套施工如何利用全智能三臂凿岩台车、多功能拱架拼装机、湿喷机械手、防水板台车、液压栈桥、铰接式二衬台车等新工装组成的九条机械化作业线组织施工。与会人员深入隧道实地查看了施工现场和设在隧道进口旁边的信息化室,了解了远程视频监控系统、隧道门禁系统、试验室信息管理系统、拌合站信息管理系统、GPS车辆定位系统、物资材料进场验收系统、人车安全定位系统等信息化建设九大模块的应用,详细了解了创新施工工艺以及瓦斯检测仪、空气质量检测仪等隧道检测设备应用情况。

黎建华还介绍了隧道信息化建设、防水板焊点如何通过热熔垫圈定位仪进行激光定位;隧道热熔垫片采用磁焊机焊接后牢固性和气密性检测;边墙止水带定位卡具、二衬防水板台车端模定位卡的作用。

去年11月底,在郑万高铁(湖北段)开工动员大会上,王志坚就设计好了如何将郑万高铁(湖北段)打造成中国高速铁路标准化管理示范工程打造的线路图:一要通过标准化管理与信息化的深度融合,使标准化管理从制度设计层面,经过与大数据融合,转变为“指尖行动”,借助手机软件的功能,规范高铁建设标准化管理,推进湖北段郑万高铁工程建设从粗放型管理向现代工程管理转变。二要通过推行机械化成套装备和信息化的融合,实行远程信息化监控,确保以工装保工艺、以工艺保工程质量、以装备和工艺保施工

安全。三要通过探索和推广新技术、新工艺、新材料和新设备的应用,把“四新”与互联网+融合,以“四新”促进郑万高铁建设技术和质量迈上新台阶。四要通过关键工序、新材料、新技术、新工艺和新装备投入使用后产出的首件产品(分项工程)进行评估验证之后,予以固化为工法在管段进行交流和推广”。五要通过把原材料采购检验数据信息、混凝土拌合站、钢结构加工厂、制梁场、试验室等标准化建设、监理队伍现场监管手段与信息化监管接口,对原材料品质使用情况进行适时监控。六是通过BIM技术,将设计生成的施工图和方案转换成三维模型,将桥梁、隧道等分项工程在互联网上设计成虚拟现场,实行施工过程全域性监控。七是通过定制手机软件与GPS定位的结合,对工地试验室和混凝土拌合站信息系统、箱梁张拉和连续梁线形监控系统、隧道掘进断面电子扫描系统和隧道围岩变化测量系统进行有效监控,提升郑万高铁建设管理水平和管控各种风险的能力。

据悉,郑万高铁是郑渝(郑州—重庆)高铁的重要组成部分,也是国家铁路网8纵8横铁路网组成部分,线路全长818公里,其中湖北段全长287.2公里,设计行车速度为350公里/时。建成后将成为联系中原地区、华中地区和西南地区的快捷高速通道,有利于完善国家快速铁路网布局,加强华北地区与华中地区、西南地区联系,极大地促进沿线地区的经济社会发展。

# 助力全区奋斗青年实现梦想

## 第一期“淡雅河套 奔腾人生——我的奋斗故事《奔腾人生大讲堂》”火爆开讲

6月26日下午,由河套酒业斥资7000万元,其中奖金1000万元打造的内蒙古自治区大型励志公益活动,助力全区奋斗青年实现梦想的“淡雅河套 奔腾人生——我的奋斗故事《奔腾人生大讲堂》”正式揭开神秘面纱。第一期《奔腾人生大讲堂》呼和浩特赛区海选在呼和浩特市西贝阳光海岸火热开讲。

此次活动是由共青团内蒙古自治区委员会、河套酒业集团共同主办,并与内蒙古广播电视台进行战略合作,打造的自治区大型励志公益活动,以“淡雅河套,奔腾人生”的品牌诉求理念,在全区弘扬青年奋斗精神,倡导拼搏奋斗,书写精彩人生,为自治区成立七十周年献上年轻一代的礼赞!

在当天的海选现场,十位入围的参赛者用他们真诚的态度,质朴的语言讲述了他们奋斗的历程,梦想的故事。平凡的叙述,不屈的斗志给人力量,令人感动。他们创业过程中的酸甜苦辣以及坚持不懈的奋斗精神,与现场所有人产生共鸣,赢得阵阵热烈的掌声。每位参赛者分享完故事后,评委在现场进行点评打分。最终,三位选手以他们声情并茂的讲述,感人至深的故事获得了本次活动的前三名,成功晋级初赛。

担任此次大讲堂评委的也是内蒙古自治区的奋斗榜样,他们是内蒙古法制报《交通安全周刊》社长于小村,中国邮政储蓄银行呼和浩特和林格尔支行行长高伟,内蒙古蒙羊羊业公司董事长李春霞。河套酒业集团销售总公司副总经理刘巨才以及新食品、新浪内蒙古、儒志传媒等媒体代表以及各界嘉宾共300多人出席。

第一期《奔腾人生大讲堂》的成功举办,将以燎原之势迅速燃燃整个内蒙古自治区。之后,包头、鄂尔多斯、巴彦淖尔、乌海、阿拉善、乌兰察布、锡林郭勒、赤峰、通辽、兴安盟、呼伦贝尔等地将分批次分场次依次开展海选活动。内蒙古所有正在奋斗路上拼搏的青年都可以在奔腾人生大讲堂上展现个人独特的魅力和风采,放飞心灵,成就梦想。

(李小兵)

# 暑期孩子托管难 环宇出资帮员工

## 总经理王楚表示这项民生工程不管花多少钱都会坚持办下去

■ 本报记者 方文煜

7月3日,环宇集团第6届暑期幼儿托管班在浙江乐清市北白象镇4家正规幼儿园同时开班。50位环宇员工子女,将在这些幼儿园度过一个愉快的假期。

随着暑假的到来,一批“候鸟”陆续从中西部老家来到乐清环宇集团与父母团聚。有些在乐清幼儿园上学的员工孩子,也因为学校放假,父母要上班而无人看管。面对这些棘手问题,环宇集团党总支每年都把它当作大事来抓。为确保工作顺利,6月上旬,环宇集团党总支就要求公司工会、妇联,尽快联系周边幼儿园做好员工子女暑期托管工作。

考虑到方便接送、低龄儿童适应性等具体情况,环宇最终选择了离公司较近的“实业”“亿佳”“蓝精灵”“贝斯特”四所条件较好



●环宇托管班

的幼儿园合作。托管时间为7月3日-8月25日,每天的6:30—17:00。对象为2-7周岁儿童。学校会安排语文、数学、音乐、美术、英语等课程,还会辅导已上小学的儿童完成暑假作业。据了解,为减轻员工负担,环宇集团主动承担部分托管费,另一部分由员工自行承担。

# “愿为济生天下知”

## 江西南昌济生药厂荣获江西省第二届品牌故事比赛一等奖

近日,由中国质量协会主办、江西省质量协会承办的“第五届全国品牌故事大赛井冈山分赛区比赛暨江西省第二届品牌故事比赛”在革命圣地井冈山举行。

江西省三十多家规模企业踊跃组队参赛,围绕“品牌创领,品质中国”主题,选手们就企业在品牌创建、品牌文化建设和品牌走向世界等过程中的不懈努力和丰

硕成果,以演讲的形式进行品牌故事传播。

江西南昌济生制药厂的品牌故事“愿为济生天下知”讲述了济生药厂建厂三十余年来,企业“杨济生”品牌成长为全国医药行业知名品牌、江西省著名商标、南昌市首批老字号的成长历程,生动再现了济生药厂建厂初期在发工资都困难的情况

下,将一批价值十余万元药材销毁处理;新疆市场经理历经艰辛推广品牌、终于取得辉煌成绩;非典时期全厂员工主动加班加点生产、捐赠价值百万抗非药品三个典型故事,通过演讲选手声情并茂的讲述获得了评委的一致好评,在所有参赛单位中名列第四,荣获此次比赛一等奖。

(袁骏 万民)

# 上汽红岩 55 台牵引车杭州成功交付

7月7日,晴空万里,暑气蒸腾,上汽依维柯红岩商用车有限公司(以下简称“上汽红岩”)与杭州某大型物流公司战略合作协议签署暨55台杰卡牵引车交车仪式,在该物流公司整洁宽敞的停车场隆重举行。

几十台头顶大红色的红岩杰卡牵引车整装待发,霸气十足。该物流公司董事长汤召录、浙江综合交通运输协会秘书长林厚国、上汽红岩华东大区总经理石滨等嘉宾参与了此次交付。



在签约仪式上,上汽红岩与该物流公司本着互惠互利、合作共赢的原则,达成了长

期、稳定、共赢的战略合作协议,该物流公司在协议期内,继续采购上汽红岩产品200辆。

与此同时,为深入践行“服务零距离”理念,上汽红岩华东大区总经理石滨表示“好的产品离不开优质的服务保障,上汽红岩随后将调派资深服务团队在该物流公司组建服务站分站,第一时间将装备设施配置齐全,确保每一台车保养、维修及时高效,为批量采购做好准备。”

(谷婷)

# 小河嘴煤矿 源头防治职业病

“报告调度室,我已完压风机房消音设施整改,请派人验收。”7月10日上午,在川煤集团达竹煤电公司小河嘴煤矿月度职业卫生专项检查中,机电队组织技术人员对压风机房消音设施进行拉网式检查,查出机房内墙体消音板2处破损,当场安排人员进行处理后,按规定向调度室汇报销账。

在煤矿井上机电设备中,较大的职业危害是噪声,小河嘴煤矿为防止噪声对职工健康造成的伤害,为主抽风机房、压风机房、主扇房、动筛车间、瓦斯抽采站、瓦斯发电站等噪声较大的厂房安装了消音设施,在各车间建立了隔音操作间,为相关岗位职工发放了消音耳塞,同时加强设备检修维护工作,有效减少了噪声污染。

开展职业卫生专项检查、设立隔音操作间并安装消音设施只是小河嘴煤矿源头防治职业病的众多举措之一。近年来,小河嘴煤矿在煤炭市场复杂多变的形势下,对职工职业健康工作力度不减,持续强化源头治理,加强职业危害监测监控,狠抓现场措施落实,推动职业健康工作不断深入。

今年初,小河嘴煤矿组织全矿各职能部门、各生产单位集中开展了作业场所职业病危害防治全面自查自纠活动,在为期一个月的自查自纠活动中,共查出各类问题121条,并逐条制定整改方案,严格按照“五定四签字”原则,全部进行了整改落实。

在这其中,尘肺病作为煤矿职业病的第一杀手,小河嘴煤矿坚持将粉尘作为职业危害防治的重点,建立并完善矿井综合防尘系统,全方位、全过程、全员防止尘肺病的发生。该矿认真执行国家职业安全健康监护相关规定,为全矿690名接尘人员建立了完善的职业健康监护档案,在其上岗前、上岗中、离岗前都会安排职业健康检查,检查率达到100%。

在煤矿安全生产中,综合防尘,源头治理是关键,完善设施是基础。小河嘴煤矿在井下各采区、各巷道和煤仓铺设供水管路8万余米,设置隔爆水棚54处、防尘帘38处、自动水幕和净化水幕157处,在各转载点安装洒水降尘装置197套,确保各作业地点均有通风防尘、洒水降尘设施和设施。

今年以来,小河嘴煤矿掘进一队施工的-20110采区下山巷道掘进工作面断面大,掘进期间粉尘较大,该矿劳资科职业健康管理员陈仇编制了该掘进面综合防尘措施,把该掘进面作为矿井防尘监控重点,结合现场实际,采取湿式打眼、安装自动水幕、安装多道防尘帘、装研洒水等综合降尘措施,确保了掘进期间粉尘不超标。

此外,该矿还把职业健康培训与安全培训放在同等重要的位置,将职业健康基本知识纳入井下作业人员安全培训,职工上岗前的职业健康培训不得少于8学时,在岗期间每年职业健康培训不得少于4学时。今年以来,该矿共计1258人次参加了职业健康培训,职工的职业健康意识显著增强。(杨涛)

# 平高新品成功打入 特高压高端市场

## 在国网苏通 GIL 综合管廊工程设备招标中中标合同总额 8.61 亿元

近日,国家电网公司发布“2017年淮南—南京—上海1000kV交流特高压输电工程苏通GIL综合管廊工程设备中标公示”,平高集团力挫群雄一举中标。在四个大包中拿下两个,合同总额8.61亿元。

苏通GIL管廊工程位于苏通长江大桥上游一公里处,采用特高压GIL输电技术通过江底隧道穿越长江,是淮南—南京—上海特高压交流工程的关键节点。该工程是世界上首个特高压GIL输电管廊工程,电压等级(1100千伏)和应用长度(折合单相长度35千米)均为世界之最,面临技术水平高、可靠性要求高、工程建设难度大的全新挑战。2016年7月29日,该工程获得国家核准,已于同年8月开工,计划2019年建成投运。工程建成后,将在华东地区形成覆盖皖、苏、浙、沪的特高压交流双环网,有利于提高华东电网区内电力交换能力、接受区外来电能力和系统安全稳定水平,对缓解大气污染,促进经济社会发展具有重要意义。

平高集团借助国家电网公司大力发展特高压产业这个契机,以振兴民族工业为己任,抓住机遇乘势而上,发挥国家级技术中心的科技优势,组织精兵强将利用新工艺新材料新技术深耕特高压新产品的研发和应用,经过多年的艰苦科技攻关,已完全掌握了百万伏产品的核心技术,多项技术比肩国际高端领域填补国际空白。特别是在GIL、柔直特高压等方面都有技术储备。苏通GIL管廊工程,平高已筹备多时,去年6月份与美国AZZ公司在GIL领域达成合作协议,将夯实这一方向实力,在特高压产品新应用领域取得突破,它将成为平高集团的又一个新的经济增长点。(孟繁竹)