

大货车挂靠物流公司出事故 物流公司老板亦获刑

■ 闻川

7月10日,一起重大责任事故案在成都高新区法院公开审理。货车司机宁某因逆行撞上一辆三轮车,三轮车司机抢救无效当日死亡。经查,宁某的大货车挂靠在成都一家物流公司,且多次在事故发生路段逆行,而物流公司对挂靠货车司机缺失安全教育培训及车辆隐患排查,甚至虚构相关资料应付相关部门的检查。因此,该物流公司负责人张某被公诉机关起诉。

记者从庭审中了解到,因犯重大责任事故罪,张某被依法判处有期徒刑6个月。

挂靠大货车同路段多次逆行后 发生事故致人死亡

2016年3月28日13时30分许,司机宁某驾驶重型自卸货车沿成都高新区红新路南延线由中和往华阳方向经相对方向辅道逆向行驶,当行驶至红新路南延线新川工业园区门前路段时,与沿红新路南延线由华阳往中和方向顺向行驶的袁某所驾驶的三轮车发生碰撞,造成袁某受伤、车辆受损,袁某经送医院抢救无效当日死亡。

经相关机构鉴定,宁某驾驶的车辆的第三轴左右轮胎胎冠花纹不一致,不符合国家标准GB7258-2012《机动车运行安全技术条件》中的相关要求。经认定,货车司机宁某承担事故全部责任,目前宁某因犯交通肇事罪已被法院依法判决。



大货车挂靠物流公司 虚构司机安全教育资料

为,未能及时消除安全隐患。

因犯重大责任事故罪 物流公司负责人获刑6个月

在当日上午的庭审现场,公诉机关以涉嫌重大责任事故罪对被告人张某提起公诉,张某辩护律师认为宁某将自己购买的货车挂在物流公司,双方不是劳动合同关系,而是一种汽车代管服务关系。同时,在货车挂靠期间,物流公司不组织安排司机的生产经营活动,而是车主自行安排。

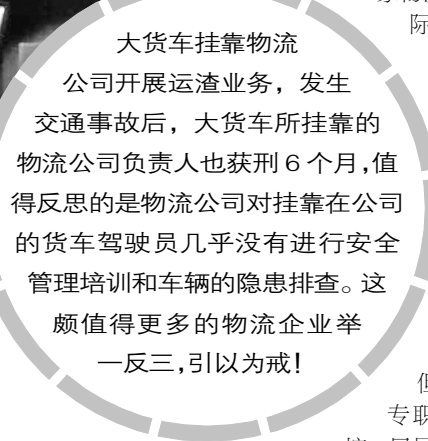
另外,逆行行为是司机宁某擅自违背每个驾驶员都应知道的基本常识。因此,宁某因逆行导致的交通事故与物流公司安全教育

不到位及虚假行为没有因果关系。因此请求法官对张某做出罪名成立,但免于刑事处罚的判决。

而对此,法官认为,虽然发生交通事故的是货车司机,但车辆是挂靠在这家物流公司的。公司的实际管理人在公司的经营管理过程中,为了应付上级的检查,做虚假台账;对挂靠在公司货车驾驶员几乎没有安全管理培训和车辆的隐患排查;虽然给挂靠货车安装了GPS,但是公司没有安排专职人员进行实时监控,只是在第二天随便打印几张应付检查。虽然是挂靠车辆,但物流公司的经营管理者也要承担安全生产管理

的责任。依据《刑法》对重大责任事故罪的规定:在生产、作业的过程中,违反有关安全管理的规定,故而发生重大安全事故或者其他严重后果的,处三年以下有期徒刑或者拘役;情节特别恶劣的,处三年以上七年以下有期徒刑。结合被告人张某的自首情节和死者家属的刑事谅解书,法院依法判决张某有期徒刑6个月。

依据《刑法》对重大责任事故罪的规定:在生产、作业的过程中,违反有关安全管理的规定,故而发生重大安全事故或者其他严重后果的,处三年以下有期徒刑或者拘役;情节特别恶劣的,处三年以上七年以下有期徒刑。结合被告人张某的自首情节和死者家属的刑事谅解书,法院依法判决张某有期徒刑6个月。



泉州发力现代物流业 晋江陆地港业务量跃居全国第二

从古代海上丝绸之路的起点城市到福建省首个“中国制造2025”试点示范城市,有着“中国民营经济大市”之称的福建泉州市占尽“天时”,并迅速建立起以服装、鞋业、陶瓷、石材等一批辐射力强、影响力大、颇具特色的传统产业市场。如今,依托产业集群密集的优势,泉州物流业也打响自身品牌,开拓“一带一路”海外市场,掘金新蓝海。

笔者近日从福建检验检疫局了解到,2017年上半年,泉州晋江陆地港共完成进出口货物吞吐量累计13.35万标箱,进出口额23.25亿美元,同比分别增长34.87%和60.12%,呈大幅增长态势。其中业务量占福建省4个陆地港总量90%以上,成为仅次于义乌列全国第二位的国际示范陆港。

晋江陆地港作为全国唯一一个汇集国际陆港、保税物流、国际快件和跨境电商四大通关平台的内陆口岸,开辟服务泉州“海丝”先行区外贸新通道,已成为福建省外贸和口岸经济的新增长点。

“晋江陆地港于2012年开港,令人惊喜的是,我们在第四年就已经成为仅次于义乌列全国第二位的国际示范陆港。”福建陆地港集团执行董事李圆圆说,自2012年关检部门正式在陆地港启动一站式通关服务以来,晋江陆地港经过了五年高速发展期,在国家“一带一路”倡议推动下,积极践行“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,为泉州“海



丝”发展构建了联陆上、海上、天上、网上四位一体的国际物流联通体系。

据她介绍,晋江陆地港2016年已经吸引2000多家企业入港开展进出口业务,已成为泉州产业“走出去”、“引进来”的外贸新平台。其中,长期来往的贸易国包括澳大利亚、新西兰、美国、加拿大、荷兰、法国、德国、西班牙等国家。随着“一带一路”倡议提出以来,其“国际物流圈”也正在不断壮大,与沿线国家国际贸易业务往来的增速,也使得陆地港规模高速增长,国际影响力不断增大。

“晋江陆地港以持续的高增长态势交出

了一份满意答卷,与地方检验检疫部门的主动、靠前服务紧密相关,是政府给予的政策红利正源源不断给陆地港发展带来新的动能。”李圆圆表示,陆地港与生俱来“地理优势”,自晋江陆地港投入运营以来,晋江陆地港国检办就作为第一家进驻现场办公的查验机构,给予陆地港专项服务政策,设置专员为进出口企业开展业务服务,为其节约时间、成本,大大提高陆地港市场竞争力。

质量监管更高效。结合泉州纺织鞋服行业是当地龙头支柱产业的情况,该局在晋江陆地港周边建立了福建省首家进出口棉花实

验室,形成具年进口5-10万吨棉花的检测能力;建立高标准食品实验室,检测范围覆盖酒类、乳及乳制品、水产品等19类食品,确保为出入境货物提供更加优质高效检测服务。

运输服务更全面。打通“海陆空铁邮”多式联运业务通道,形成跨关区、检区的“超港口”服务平台。2015年5月,开辟晋江国际机场延伸接驳至晋江陆地港快件中心的国际快件物品运输通道以来,先后实现与厦门高崎国际机场、福州长乐国际机场接驳通关业务,实现与3个空港口岸无缝对接,而且还与省内厦门东渡港、福州江阴港、泉州石湖港区等11个外贸集装箱海港码头联动对接,为晋江、泉州及周边地区企业提供数百条的航线资源,破解了泉州港口在航线资源上的不足,推动了外贸货物就地通关。

为帮促晋江陆地港继续做大做强,福建检验检疫局精准服务,为晋江陆地港量身定制帮扶举措和个性化政策。调整和简化入境快件物品检验检疫监管措施,推动新兴业态健康高速发展,打造海西新型国际快件监管中心。创新口岸通关机制,深入推进关检“一站式”查验,最大限度缩短通关时间,减轻企业负担。

大数据、大通道、大外贸,晋江陆地港的发展正在朝着更多的可能性发展。“2018年晋江陆地港外贸额有望超过百亿美元。”李圆圆表示。(刘文婷)

全国工商联副主席、传化集团董事长徐冠巨: 人工智能将提速货运物流

“当前社会物流总费用高,企业很大一部分利润被物流吃掉,这是因为占主体地位的货运物流没有得到重视,并且缺乏系统化连接和智能化协同。”在近日举行的首届世界智能大会上,全国工商联副主席、传化集团董事长徐冠巨对当前物流“短板”毫不避讳。

社会物流总费用占国内生产总值的比例是衡量物流效率的重要指标。尽管近年来我国物流业取得长足进步,但与发达国家相比仍有很大差距。数据显示,2016年我国社会物流总费用占国内生产总值的比重为14.9%,同比下降1.1%,明显高于发达国家8%至9%的水平。

谁扼住了物流业的“咽喉”?徐冠巨认为对货运物流重视不够是重要因素。在我国,电商平台的迅猛发展使以服务端为主的快递物流飞速发展,以致人们常把快递和物流等同起来。但实际上,服务生产制造的货运物流才是社会物流的绝对主体。

“人工智能技术发展,为智慧物流带来了重大机遇。”徐冠巨带领传化智联打造传化网智能物流系统平台。无论人、车、货的智能调度,还是立足公路港城市物流中心开发的智能云仓系统,都实现了货物就近入仓、就近配送,提升产业链效能……如今,传化网的各个组成部分,无不与人工智能相辅相成。

天津亮城物流相关负责人刘舒发现,将货交给天津传化公路港城市物流中心后,传化集团在卸货、配送方面的效率大大提高,落地配送时间减少了50%,物流成本节省30%。

未来,物流发展应充分应用大数据智能、群体智能等新一代人工智能技术,共同打造智能物流系统平台。徐冠巨呼吁,物流行业协同努力,借新一代人工智能发展契机,力争到2025年物流成本占国内生产总值的比例降至10%以下。(秦虹)

云南交通运输部门 抢修水毁公路保畅通

记者近日从云南省交通运输厅获悉,进入7月份以来,受持续强降雨影响,红河、怒江、昭通、文山等地国省干线公路多处发生泥石流滑坡、路基边坡坍塌等险情,造成部分路段交通中断。全省交通运输部门迅速行动,公路养护职工昼夜奋战在抢通一线,全力以赴保障路网安全畅通。

据悉,连续暴雨造成红河公路局管养的多条线路受损严重,多处告急。蛮金线、绿蔓线、东泸线、秀河线发生多处大面积塌方、泥石流。怒江境内持续强降雨不断,造成江河暴涨,公路沿线山洪、滑坡、滚石、泥石流灾害频繁,境内公路均遭受不同程度的损坏。昭通公路局所属单位所辖路段镇赫线、麻水线、柿凤线、巧蒙线、绥水线等发生不同程度水毁、塌方、山体滑坡等自然灾害,导致沿线交通中断。在接到或发现险情后,全省各分局干部职工加班加点奋战,第一时间组织强有力的抢险保通救援队伍前往受灾公路沿线开展保通救援工作,确保尽快恢复通行。

目前,全省高速公路干线通行条件正常,云南省公路投资公司督促各管理处做好雨季期间的防汛防汛工作,加强道路巡查巡检,值班制度、应急物资和人员、信息报送、联动联运等检查,迅速处置各种病害,确保道路安全畅通。当前,云南省多地强降雨仍在持续,坍方泥石流时有发生,公路险情依然存在。全省交通运输各部门将按照公路水毁应急预案要求,实行24小时值班制,加强灾害路段公路巡查,密切关注公路灾情,发现险情及时处置。(搜狐)

权威发布

2017 成都《中国重点城市仓储物流租户普查报告》重磅发布

7月11日,记者获悉,成都一专业调查机构重磅发布了2017成都《中国重点城市仓储物流租户普查报告》。

近年来,成都作为中国“一带一路”建设战略的节点城市以及内陆地区的仓储物流枢纽城市备受全球关注。根据专业机构统计,截至2017年上半年,成都高标准仓储物流开发总量达到267万平方米,与2015年上半年相比,总存量实现翻倍。短期集中供应导致租赁市场逐年承受剧增的压力,市场关注焦点逐步转向需求端,业主方聚焦优质租户的有效挖掘。鉴于此,世邦魏理仕华西区研究部于2017年上半年对成都逾30个高标准物流仓储设施项目进行了租户调查。该报告也是世邦魏理仕发布的首个针对成都仓储物流市场的租户普查报告。

成都是电商企业布局内陆物流体系的节点枢纽城市,发挥着多数电商华西地区的区域分拨中心功能,因此电商在蓉仓储需求过去几年快速增长。统计层面显示,电商对成都高标库的需求贡献率从2015年的21%增长至2017年的37%,超过第三方物流及传统零售业,跃居各行业首位。



需求端把交椅,电商主导城北新都、青白江需求。双流、龙泉目前是成都最大、最成熟的两大仓储物流区域市场,第三方物流分别占上述两大板块总去化面积的48%、41%。城北新都、青白江板块电商的需求占比分别高达48%、59%,同时菜鸟、京东两大电商平台在新都均已拿地发展自建仓库。

中资企业仍是成都仓储物流需求的首要支撑,在需求端的贡献率高达73%。由于电商是成都仓储需求的首要来源,而大型电商多

为外资企业。与仓储开发主要由普洛斯等外资跨国开发企业主导不同,仓储需求仅有27%来自外企,主要集中于传统零售业和制造业。其中法国的超市运营商、德国的制造业厂商需求在外资租户中排名前列。

专业机构研究部主管朱建辉告诉记者:“成都是中国内陆地区的物流节点枢纽城市。以普洛斯为代表的国际开发商长期青睐成都、投资成都,带动成都高标库总存量不断攀升,目前仅次于长三角上海、苏州,位居全国

第三位。国家‘一带一路’建设战略及四川自贸区的批复将成都与国际市场更为紧密地联系起来,带动仓储物流需求进一步增长。未来,成都的交通物流枢纽地位将得以进一步巩固,支撑‘一带一路’建设战略,构筑内陆对外开放高地。”

据悉,在国家“一带一路”建设战略背景下,成都天府新区开发建设逐步推进,四川自贸区落地以及第二绕城高速通车、成都第二机场开工建设等城市交通基础设施建设进程提速,预计将带动成都高标库仓储物流市场版图进一步向外扩张,引领新一轮仓储物流区域规划,包括天府新区、新津、新都等第二绕城高速沿线主要板块未来将迎来新一轮发展机遇。

据专业机构数据统计,2016年中国生鲜电商市场交易规模达到913.9亿元人民币,同比增长68.6%,未来交易规模将持续增大。巨大的生鲜市场及发展潜力吸引了更多投资者、开发商、运营商将关注焦点汇聚于生鲜冷链专业仓储领域,仓储物流设施产品亦将进一步朝细分市场、专业市场发展。世邦魏理仕预计,成都作为电商企业华西地区的区域分拨中心,其冷链仓储物流板块同样是未来市场发展的重点领域。(王守旭)

扬子江航空货运 牵手中外空运 共同发展现代物流业务

7月4日,海航现代物流旗下扬子江航空货运业态与中外空运发展股份有限公司签约仪式在西安万达希尔顿酒店举行。据介绍,签约仪式上扬子江航空货运与中外空运发展签署战略合作协议,就货运销售、地面服务、地面仓储等航空货运物流业务达成战略合作。

随着航空货运业务的发展及现代物流业务浪潮的来临,遵循高速、安全、可靠和低成本原则,向客户提供优质物流的服务,成为现代物流企业建设竞争优势的关键。扬子江航空货运控股有限责任公司是海航现代物流旗下从事航空货运的管理公司,目前拥有国内外航线近1200条、700架客机的腹舱资源,航空货运业务覆盖国内外270多个城市。而中外空运发展股份有限公司是一家以航空物流运输业务为主体的公司,整合仓储、配送、陆运、船舶重工等相关配套业务的大型综合物流服务供应商。此次战略合作协议的签署,不仅明确了双方在国际货运业务、运营网点建设、跨境贸易及电商业务等多方面业务的互助合作,在双方信息互通、资源共享、信息推广等方面也明确了合作关系。(冯丽文)