

7月3日是全国实施通关一体化之后的首个工作日,记者在浙江嘉兴海关报关大厅看到现场秩序井然,系统运行正常。当日上午9时,嘉兴海关驻乍浦办事处通关大厅的业务前台,现场关员在电脑系统上成功收到了一票上海某企业进口美洲白蜡木原木的申报信息。根据电脑系统显示,该票报关单来自海关总署税管中心(京津),成为全国通关一体化正式启动后嘉兴海关办理的首票报关单。

据了解,全国海关设立了风险防控中心和税收征管中心,实现全国海关风险防控、税收征管等关键业务集中、统一、智能处置。对于浙江广大企业而言,无论在哪里通关,全国海关都是同一执法口径和监管标准,为企业提供统一的通关便利待遇。

在通关环节,海关将实施“一次申报、分步处置”。企业在货物通关时一次申报,海关在货物放行前、放行后分步处置,即在口岸处置安全准入风险,完成对货物的安全准入甄别后,先予放行;货物放行后,再由属地海关开展税收后续管理。

税收征管方式也发生不小变化。在货物通关环节,由过去的海关审查确定企业申报税收要素、核定企业应缴税款,转变为企业自行申报税收要素、自行计算并缴纳税款,海关受理后放行货物,实施全过程抽查审核。这项改革措施将大幅压缩货物通关时间,减少企业通关成本,提升通关效率。(张瑞洁)

## 顺丰获国内首家无人机物流合法飞行权

顺丰近日与江西省赣州市南康区联合申报的物流无人机示范运行区的空域申请,得到了东部战区的正式批复,成为目前国内唯一获得正式审批的,且由企业、中央监管部门和地方政府共同推进的示范空域。

顺丰方面表示,本次推出了多款机型,覆盖不同的业务场景,最大有效载重5-25公斤,最大载重飞行距离15-100公里,截至目前顺丰在无人机领域已获得151项专利。据悉,顺丰还在获批空域内进行了首次业务运营飞行。该空域范围覆盖了江西省赣州市南康区五个乡镇。顺丰获得政策授权,作为唯一一家物流企业在该区域范围内进行试点物流运营飞行。

2012年顺丰创始人王卫提出物流无人机的设想;2013年,顺丰无人机开展运营试点相关工作,并于9月份亮相;2016年,第三代飞控导航系统研发成功,四轴、六轴多旋翼无人机产品化,倾转旋翼无人机完成首飞。

2017年,顺丰自研的Manta Ray垂直起降固定翼无人机问世;6月21日顺丰与赣州市南康区联合申报的物流无人机示范运行区的空域申请得到东部战区的正式批复;6月29日,顺丰在获批空域内进行了首次业务运营飞行。(肖鹏)

### 封面报道

# 物流业大动作:降本增效促物流企业轻装上阵

66 中国物流与采购联合会7月3日发布的2017年6月份中国物流业景气指数为55.8%,较上月回落1.9个百分点。分析认为,该指数虽仍在景气区间高位运行,然而是时候给物流业再添一把火了,而且此时正处于半年的时间节点上,此时在政策与降本措施方面加力,减轻物流成本,无疑对整个物流业全年的发展将起到积极推动作用,并且有助于企业减负,进而提升经济活力。

7月3日,中国物流与采购联合会发布的2017年6月份中国物流业景气指数为55.8%,较上月回落1.9个百分点。分析认为,该指数仍在景气区间高位运行,中国物流运行继续保持活跃。

统计数据显示,在6月份中国物流业景气指数中,新订单指数为54.9%,较上月回落2.5个百分点;设备利用率指数较上月回落0.7个百分点,保持在53.1%的增长区间;物流服务价格指数为49.8%;固定资产投资完成额指数回升0.8个百分点,为54.2%,反映出物流运行的基础设施条件呈现持续改善态势。

看来,是时候给物流业再添一把火之时,而且此时正处于半年的时间节点上,此时在政策措施方面加力无疑对整个物流业全年的发展将起到积极推动作用。

## 政策 国务院常务会议确定进一步降低物流成本政策

7月5日,李克强总理主持召开国务院



常务会议,确定进一步降低物流成本的措施,持续为企业减负,助力经济升级。中国物流与采购联合会会长何黎明参加了会议。会议认为,推动物流降本增效,是推进供给侧结构性改革的重要举措,有利于促进大众创业、万众创新,扩大就业和发展现代服务业。

会议确定了跨省大件运输许可全国联网,货运车辆和营运证的年检年审异地办理,快递工商登记“一照多址”改革,全国通关一体化,进一步减费降费,规范公路货运执法,加强国家级物流枢纽和重要节点集疏运设施建设,支持发展第三方物流,积极发展“互联网+”等政策措施。中国物流与采购联合会参与了相关政策措施的调研起草工作,提出的政策建议多数被采纳。

## 举措 发改委出台25项举措降成本

日前,国家发改委等四部门联合印发《关于做好2017年降成本重点工作的通知》,出台25项降成本举措,包含税费、融资等多个方面。其中提到降低物流成本,加强物流薄弱环节和重点领域基础设施建设等环节。

通知中提到,要完善基础设施网络节点布局,陆续启动实施交通物流融合发展第一批重点项目。加快形成贯通内外的国家物流网络主骨架。统筹枢纽节点建设,支持具备多式联运、干支衔接、口岸服务等功能的枢纽项目。

加强物流标准制定等基础性工作。完善物流业相关基础设施、服务规范、技术装备、信息交换接口等方面标准规范,建立与国际标准接轨的集装箱多式联运标准体系,推进内陆集装箱发展,健全无车承运人相关法规制度和标准规范。

发展“互联网+”高效物流。支持基于大数据的运输配载、跟踪监测、库存监控等第三方物流信息平台创新发展,实现跨部门、跨企业的物流管理、作业与服务信息的共享,加快建设国家物流大数据中心。

## 专家:降低物流成本有助于提升经济活力

专家认为,这些举措有助于企业减负,进而提升经济活力。

中国社科院财经战略研究院研究员蒋震认为,物流业作为支撑国民经济发展的基础性产业,具有牵一发而动全身的特点。降低

物流成本是转变经济发展方式,实现转型升级的重要途径。物流管理应和经济发展相适应,更多从地区实际情况考虑如何布局的问题。

此次会议决定,一是年内实现大件运输许可全国联网,一地办证、全线通行。二是进一步减费降费。三是规范公路货运执法。四是加强国家级物流枢纽和重要节点集疏运设施建设。五是大力发展第三方物流。其中,政府年底前将实现统一开具高速公路通行费增值税电子发票,并选择部分高速公路开展分时段差异化收费试点。此外,将大力发展多式联运和公路甩挂运输。

对此,中央党校经济学部教授李旭章认为,降低物流成本与老百姓息息相关,可直接让民众具有获得感。分时段差异化收费则是借价格杠杆调节运输,对车辆拥堵也能起到缓解作用。发展多式联运和公路甩挂运输则有助于提升物流运输效率,增强市场竞争力。

一直以来,物流成本问题备受关注。此前,中国财政科学研究院曾调研发现,物流成本结构中,占比从高到底依次为运输、配送、装卸与搬运、仓储、包装。分地区看,中部地区运输占比最高,其次是东北地区。

(据新华社、中国交通新闻网综合整理)

# 四川物流诚信联合舰队开始起航 向四川诚信物流企业致敬!

企业家日报联合四川省川联物流商会为四川物流诚信企业打开资源对接大门:

- 诚信物流企业优先获得融资授信服务
- 诚信物流企业优先享受与中石油中石化加油打折服务
- 诚信物流企业优先享受购车优惠
- 诚信物流企业优先获得货源对接服务

大降成本 广开货源 大增效益

——企业家日报为您全程服务……

物流诚信联合舰队 让企业经营无忧!

诚信是把金钥匙,交易发展之根本。

以诚待人,诚实守信,履约践诺,做一个讲诚信的人。