

遏制“脱实向虚” 提升供给质量

——探寻制造业发展的“锦囊妙招”

66 当前,经济下行压力较大。一方面,制造业“脱实向虚”趋势显现,另一方面,“中国制造”质量、创新诸多问题引发关注。如何振兴制造业?6月30日在京召开的2017国家制造强国建设专家论坛上,部委官员、业界学者、企业家探寻制造业发展的“锦囊妙招”。



如何看待“中国制造”?

衡量一国制造,数据有说服力。国家统计局数据显示,6月份中国制造业采购经理指数(PMI)为51.7%,比上月上升0.5个百分点。5月份规模以上工业增加值增长6.5%,同比有所回升。1至4月份,规模以上工业企业利润同比增长24.4%,实体经济呈现明显趋好。

论坛上发布的《中国制造2025蓝皮书(2017)》显示,2016年全球制造业竞争力指数,我国位列前三。工信部副部长辛国斌在论坛上说,我国持续推进制造业领域各项改革,大力推动创新发展,制造业产业规模稳步扩大,新动能培育加快,关键领域核心技术与产品取得突破,企业生产预期和信心持续改善。

“制造业总体企稳,但也面临着一些结构性挑战。”辛国斌说。

《中国制造2025蓝皮书(2017)》显示,我国制造业生产要素成本持续上升,“脱实向虚”趋势显现。工业与房地产、金融业等之间存在的收入差距加大,一些资金抽离实体经济部门。据测算,目前工业行业平均利润率在6%左右,银行业营业利润率是工业行业的7倍。

“资本是需要回报的,如果制造业转型升级没有提供足够回报,虚拟经济就会在内部循环。”上海交通大学校长林忠钦说,资本走势关系着人才去留,影响着产业创新能力和发展水平。不能忽视“脱实向虚”为制造业带来的警惕。

怎样遏制“脱实向虚”?

实体经济在经济中的重要意义被低估,“脱实向虚”趋势就会不断增加。当“以钱生钱”的虚拟经济完全脱离“以物生钱”的实体经济自我循环时,经济泡沫也将随之产生。

遏制“脱实向虚”,不仅是提振制造业的需要,也事关经济稳定可持续发展。遏制“脱实向虚”,归根结底要提高制造业的“含金量”,核心是创新。

在辛国斌看来,首要任务是提升产品科技含量。

“我国是手机生产第一大国,但去年全部手机企业的利润不及苹果公司一家,根本原因还是产品档次低,科技含量不高。”辛国斌说,另一方面,一些核心零部件、材料和关键技术缺失,也使“中国制造”长期处在全球价值链中低端。打通科技链、产业链、创新链尤为重要。工信部将组织攻克一批关键共性技术,支持企业加强创新,加强智能终端等研发,提升产品科技含量。

国家质量监督检验检疫总局副局长吴清海在会上说,国人海外购买马桶盖、电饭煲等消费品足以说明我国制造业产品质量存在的差距。当前,平均每年质量损失超过

2000亿元,远超发达国家。提高产品质量刻不容缓。

发展优质制造,关键要强化标准体系,夯实制造能力。辛国斌说,工信部将整合各方资源和力量,加快国内质量安全标准与国际接轨,建立可追溯体系,补齐这一关键短板。

品牌是产品附加值的集中体现。创品牌,是提振制造业的长远目标。小米公司创始人雷军在会上建议,应寻求互联网和实体的“最大公约数”,用新思维推动品牌效益提升。

如何激活创新活力?

“中国制造”比以往任何时候都需要靠创新去赢得先机。这既是不可失去的机会,也是输不起的挑战。一方面,要持续推进政府职能转变,为创新创业开辟大道途。另一方面,也要创造更适宜、更宽容的制度环境,破除人才流动制度障碍,让创新因子充分活跃起来。

辛国斌认为,要营造有利于创新的环境,激发先进制造业发展活力,形成市场化要素倒逼机制,促使企业从主要依靠资源、能源投入向创新驱动转变。

工信部正在推进制造业创新中心建设,在一些重要领域搭建创新平台,促进更多的科研成果转化为生产力。到2020年将建立15个左右国家级创新中心。此外,还在重大装备和新材料等领域,面向市场应用出台了保险补偿机制试点,健全对创新的容错机制,加快创新成果的产业应用。

辛国斌说,工信部还将研究设立中国制造2025发展基金,鼓励金融机构向企业开展知识产权质押融资,以金融创新支撑企业技术创新。同时加强知识产权保护,打击假冒,让企业从创新中获得应有的回报,为制造业发展提供强劲而持久的动力。(张辛欣)

贾跃亭夫妇及乐视系12亿资产遭冻结

步步撤退的贾跃亭再次遭遇资金上的困局。在辞去乐视网总经理、乐视网法人之后,贾跃亭夫妇及乐视旗下的公司被银行冻结。对于冻结原因,乐视控股方面称是因为一笔乐视手机业务融资贷款。乐视控股称,针对此笔贷款的资产抵押不足够覆盖债务。

招行方面回应称,由于乐视旗下乐风移动贷款发生欠息,招行上海分行多次催收无果后,向法院申请资产保全。

据贾跃亭在6月28日的上市公司股东大会上表示,从去年资金到账到现在,乐视累计付出资金100多亿,偿还绝大部分金融机构还款,但也出现了一些挤兑现象。

招行已申请财产保全

根据媒体报道,上海市高级人民法院于2017年6月26日发出的一份文件显示,招商银行股份有限公司上海川北支行于2017年6月26日,向上海市高级人民法院申请财产保全,该申请被法院裁定为符合法律规定。

该法院的具体裁定内容为:冻结乐风移动香港有限公司、乐视移动智能信息技术(北京)有限公司、乐视控股(北京)有限公司和贾跃亭、甘薇名下银行存款共计人民币12.37亿元,或查封、扣押其他等值财产。

除此之外,6月29日,上海市高级人民法院还冻结了乐视控股(北京)有限公司在大圣科技股份有限公司的全部股权及红利。工商资料显示,乐视控股(北京)有限公司在大圣科技股份有限公司的出资额为8000万元,占股40%。该股权与红利的冻结期为3年。

针对上述消息,乐视控股回应称,正在与招行等金融机构沟通解决。招行申请的资产冻结,起因是一笔乐视手机业务融资贷款。“但我们针对此笔贷款的资产抵押,足够覆盖债务。公司高层也正在与招商银行在内的各金融机构紧密沟通中,希望尽快解决相关债务问题”,乐视控股方面称。

而招商银行则在回应中称,招商银行上海分行此次向法院申请资产保全,系乐视旗下的乐风移动贷款发生欠息,招行上海分行多次催收无果后所采取的法律手段。申请资产保全后,目前招行上海分行与乐视发生的业务风险处于可控状态,后续不排除与乐视通过友好协商的途径解决相关问题。

措辞中略有不同的是冻结与保全。互联网领域律师游云庭表示,冻结资产的方式之一就是申请法院进行保全。保全只能是法院依据民事诉讼法去实施,是法律术语,而冻结不是法律用语。

另据国家企业信用信息公示系统显示,截至2017年6月30日,乐视控股持有的乐视影业(北京)有限公司股权已先后遭到北京、天津等地法院的冻结。

去年至今乐视出100亿多数用于还款

乐视的资金危局似乎超出预料。

6月28日,在上市公司股东大会上,贾跃亭曾表示,从去年资金到账到现在,乐视累计付出资金100多亿,偿还绝大部分金融机构还款,但也出现了一些挤兑现象。目前乐视正在积极与金融机构沟通,在保证利息归还的基础上,希望将更多的钱用到业务中,让业务尽快恢复正常,形成良性循环,从根本上保障金融机构的利益。

而如今,乐视系无论上市体系还是非上市体系的业务都受到影响。一向被视为优质资产的乐视超级电视业务也生变,乐视超级富士康关联公司撤资乐视致新,停止代工乐视超级电视。乐视视频更是被曝裁员一大半,将不买版权转为自制剧。(刘素宏 侯润芳)

中国核电走出去 上汽红岩承载“华龙一号”主管道成功交付

6月28日,中国出口巴基斯坦的海外首堆“华龙一号”福清5号机组主管道在烟台完成出厂验收,上汽依维柯红岩商用车有限公司(以下简称“上汽红岩”)的杰狮6x4牵引车,承载着这组率先走出国门的核电装备正式发运。

据了解,华龙一号是我国具有自主知识产权的三代核电技术,此次交付巴基斯坦,标志着中国成为继美、法、俄之后,第四个拥有独立自主核电技术并走出国门的国家。在对核电装备运输车的选择上,中国核电的要求十分严格,动力要强劲稳定,同时兼顾节能环保,安全性方面也需要有全方位保障。而作为此次运输该组核电装备的上汽红岩杰狮6x4高效牵引车,无论在动力、效率、安全等方面,都能够满足核电装备的运输需求。

在动力性能上,该车搭载源自欧洲科技菲亚特动力的Cursor发动机,具备动力强劲、性能稳定、经济省油等特点,针对用户的需求和不同运输工况,提供了290-390马力多种动力匹配;在操控上,该车配备全新转向系统,该系统通过了国际ECE R79转向标准验证测试,搭配的富士特变速箱,操作简便、起步换挡平顺,减轻驾驶员疲劳程度,即使面对复杂路况也能灵活操纵;在安全可靠上,该车驾驶室本体采用高强度钢板,整体冲压成型,高精度焊接,通过欧洲碰撞标准(ECE R29)验证,同时,其独特的驾驶室整体后移技术,可最大限度保障驾乘人员安全。

随着国家“一带一路”建设的不断推



进,中国核电成功走出国门。上汽红岩相关负责人表示,杰狮牵引车能够成为中国核电信赖的装备运输车,正是对红岩产品

品质的高度认可,未来上汽红岩还将继续加强创新研发,为国家“一带一路”建设贡献力量。(符禄强)

自主乘用车车势强劲 上汽集团上半年销量破300万辆

7月3日晚,上汽集团公布6月产销快报。数据显示,6月份上汽集团销售各类汽车总计51.71万辆,同比增长13.7%,环比增长3.35%。

可以发现,上汽的合资、自主乘用车销量同比都呈现不同程度的增长,其中上汽自主乘用车的增长较明显。2017年上半年上汽集团整车产量324.8万辆,同比增7.16%;整车销量317万辆,同比增5.76%。

合资车方面,上汽大众6月共销售17.48万辆,6月同比增长19.71%;上半年上汽大众累计销售97万辆,与去年上半年销量相比保持相对稳定。

上汽通用方面,6月份售车15.2万辆,同比增长3.79%,上半年累计销售86.7万辆,累计同比微增3.97%。上汽通用五菱6月销量为14万辆,同比增长7.71%,上半年共销101万辆,是上汽集团上半年累计销量唯一过百万的车企。

上汽乘用车6月份销量为3.41万辆,同比增长83.16%,上半年上汽乘用车有荣威ERX5纯电动版、荣威e950新车型、荣威i6 1.0T、荣威e6、荣威RX5新车型、新款荣威360、上汽名爵ZS以及荣威i6 1.5T等新车型上市,总销售23.4万辆,同比增长率为113%。(一财网)

炼油产能过剩愈演愈烈 两桶油旗下炼厂计划减产

据了解,中石化的部分炼厂已经降低了8月份和9月份的成品油产量;自10月份开始,更是计划每月减产。

此外,中石油的多个炼厂也有降低产量的计划。而两桶油减产幅度如此之大,究其根本原因,主要是由于目前我国炼油产能过剩愈演愈烈。

分析师表示,今年以来,国内仍有大型炼厂投产,供应不断增加,但需求持续低迷。成品油市场供需矛盾将愈加严峻,炼厂低开开工率或成为常态。

两桶油旗下炼厂计划减产

记者了解到,中石化计划自10月份开始执行减产计划,计划将每月的加工量减少100万吨左右,约合每天24.4万桶。中石化旗下的部分炼厂甚至已经调低了8月份和9月份的成品油产量。

另外,中石油下属炼厂如大庆石化2017

年的原油计划加工量同比下降10%以上,锦州炼厂、独山子石化等炼厂亦有降低产量的计划。

“一般来说,从四季度开始,我国成品油市场将进入季节性消费淡季。”金联创分析师刘霞告诉记者,随着气温降低,车用汽油需求量逐渐减少,同时,基建、工矿等户外工程将逐渐停工,柴油需求量亦呈下滑趋势。故两桶油旗下炼厂根据市场供需现状,适当调整自身汽柴油产量避免资源的过度积压。

两桶油炼厂之所以计划大幅减产,与目前炼油产能过剩不无关系。

金联创统计数据表示,2016年我国炼油总能力达8.3亿吨,同比涨幅4.12%。其中,主营炼厂炼油能力达5.6亿吨,同比增加4%;地方炼厂炼油能力达2.7亿吨,同比增长4.39%。

但是,在我国炼油产能不断增加的同时,汽柴油消费量却出现回落。2017年1月份-4月份我国汽油表观消费量为0.4亿吨,同比下

滑0.37%;1月份-4月份我国柴油表观消费量为0.5亿吨,同比下滑0.10%。

此外,2016年我国的汽柴油表观消费量不足3亿吨,而我国的现有炼油能力超过8亿吨。若按65%的成品油收率和80%的开工率计算,相当于过剩1.2亿吨/年以上。

值得注意的是,当前仍有新的炼厂即将投产,而这又将带来更多的新增产能。例如中石油集团的云南石化投产在即,其原油加工能力达到1300万吨/年;中海油惠州炼厂二期也将于年内投产。

卓创资讯分析师张谨怡向记者表示,供应方面,国内依然有大炼油项目上马,资源供应或将继续增加,需求方面,新能源雨后春笋般的发展或抑制汽油、柴油的需求,故而成品油需求或难有大幅提升。

炼油产能过剩愈演愈烈

需要一提的是,一直以来,为了化解成品油产能过剩,成品油出口乃是常态和重要手

段。

但是,自去年国家针对地方炼厂成品油出口短暂放权后,2017年至今下放的三批成品油出口配额中再无地炼的身影。

近日,2017年第三批加工贸易成品油出口配额已经公布,汽柴煤出口配额共计906万吨,较第二批出口配额数量,环比上涨171.7%。

尽管成品油出口配额数量大增,但地方炼厂此次依旧被排挤在外,国内成品油出口政策在收紧。

金联创分析师刘霞向记者表示,之所以要收紧或控制成品油出口,是因为长期以来受出口方式制约,我国成品油出口并不能从根本上降低国内成品油库存和缓解产销矛盾。

与此同时,随着2015年原油“双权”的放开,破除原料瓶颈的地方炼厂汽柴油产量增幅明显。

据金联创检测数据表示,2017年1月份-

5月份我国地方炼厂汽柴油产量共计约3200万吨左右,同比上滑近0.8%。

张谨怡表示,2017年国家关闭地方炼厂出口的大门以及4月底国家短时间内不再接收地方炼厂申请进口原油使用权资料,政策红利几近消失。通过种种事件可以看出,2017年国内炼化行业竞争局面或将加剧。

在炼油产能过剩的背景下,两桶油与地方炼厂的竞争愈发激烈。

刘霞还指出,目前市场各方经营者为了争夺有限的市场份额,不管批发还是零售环节均是大打价格战。相对主营炼厂自身资源而言,地方炼厂的汽柴油价格要低廉很多。另外,市场还充斥着调和资源,价格优势更是明显。故主营单位为了保证效益都会有外采计划,一定程度上压缩了自身炼厂的供应量。

她还认为,后期国内成品油市场供需矛盾将愈加严峻,积极拓展海外市场仍为分流国内资源的重要手段,另外国内炼厂低开开工率或成为常态。(李春莲)