

央行高层密集发声 下一步金融改革脉络日趋明晰

■ 何凡 闫雨昕

在这个刚刚过去的 6 月,央行高层密集发声。

扩大市场开放、控制好杠杆率、金融科技、绿色金融……或在出席活动时讲话,或在机关刊物撰文,他们的话题内容各有侧重,都事关落实高层推进金融改革、维护国家金融安全的决策部署,为各方更准确认知中国金融改革发展路径提供了重磅讯息。

“金融服务业作为市场经济中的竞争性服务业的属性已十分清晰。”周小川在 6 月 20 日举行的“2017 陆家嘴论坛”指出,金融服务业在对外开放过程中,由竞争机制带来压力、动力、进步和繁荣,会发展得更好。

谈开放——“金融服务业要进一步扩大开放”

在陆家嘴论坛的第十个年头,周小川第六次出席。

从“各国货币财政政策传导及配合”到“引入宏观审慎政策框架”等,伴随十年间国际金融市场波澜起伏,他每次讲话的主题,总是因应重大话题与政策重点而定,改革创新与风险防控则是其一以贯之、充满辩证的主线。

“金融服务业是竞争性服务业,受益于对外开放,还要进一步扩大开放。”他回顾了中国制造业、服务业对外开放取得的成绩与进步,强调“应该提高认识,坚定信心,坚定不移地走对外开放的道路”。

最近,有国际评级机构下调中国主权信用评级,有海外分析人士提出中国经济特别是金融领域风险的悲观预测。而市场波动及金融业存在的不足,也使得对金融市场双向开放的保守论调有所抬头。多位业内人士认为,在此时点,央行提对外开放意义重大。

交通银行董事长牛锡明表示,国际上对中国的金融风险议论比较大,每次风险中国都化解了。“当前银行主要应做好支持实体经济、保持金融的稳定运行和防范系统性金融风险,但中国金融业改革开放的步伐不应停止。”

清华大学经济管理学院教授李稻葵在“2017 夏季达沃斯论坛”说,当前正是中国金融加速开放的好时机。金融行业开放包括两层含义:一是服务市场的开放,二是资金的流动开放。

恰好与陆家嘴论坛同天举行的第九轮中美工商领袖和前高官对话上,中国人民



行副行长易纲也指出,中国今后将进一步在金融、劳动力、土地、技术等市场要素方面深化改革,扩大开放。

稳杠杆——“现在看已有初步的结果”

易纲说:“我们坚持稳中求进工作总基调,贯彻落实新发展理念,并把防控金融风险放到更加重要的位置。从货币政策的角度来说,我们面临稳增长和防风险的平衡,特别要处理好杠杆率方面的潜在风险。”

数据显示,我国居民部门的杠杆率略大于 40%,政府部门的杠杆率不到 40%,在国际上均处于较低水平。企业部门杠杆率是问题的关键所在。

中国—中东欧基金董事长姜建清指出,去杠杆、稳增长和保持金融稳定,平衡好各方面的关系是非常重要的,在战术操作层面需要稳健地达到战略目的。

今年 5 月广义货币 M2 同比增长 9.6%。该增速降低正是金融体系降低内部杠杆的反映。随着同业、资管、表外以及影子银行活动高度关联的商业银行股权及其他投资等扩张放缓,由此派生的存款及 M2 增速也相应下降。

今年一季度 M2 增速与名义 GDP 增速之差显著收窄,是稳杠杆的另一良好迹象。往年的 M2 与 GDP 增速并“不同步”。这一被讨论多年的“风险”正实现自我修复。

“去杠杆首先是稳杠杆,要让杠杆的增速降下来。现在看来,已有初步的结果。”易

纲说。

管外汇——构建宏观审慎管理和微观市场监管体系

近两年来,我国外汇市场和跨境资本流动经历了高强度考验,外汇储备依然充裕。截至今年 5 月底,中国外汇储备规模 3.05 万亿美元。

在外汇管理领域,亦需要改革发展与防控风险目标的兼容。这一政策取向,直接显现在中国人民银行副行长、国家外汇管理局局长潘功胜的近期讲话中。

6 月 22 日,潘功胜带队赴深圳调研并召开座谈会。针对市场监管,他表示,外汇管理部门要继续深化外汇管理改革,强化监管能力建设;构建跨境资本流动的宏观审慎管理和微观市场监管体系;完善跨境资金流动的监测预警。

谈及对外开放,他指出,要进一步提升跨境贸易投资便利化水平;稳妥有序地推动金融市场双向开放;营造良好的外汇管理政策环境。

促创新——绿色金融与金融科技全面提速

绿色金融、金融科技,是国际金融业创新探索实践的前沿带,是金融领域在五大新发展理念引领下的试验田,且是参与高层次全球经济治理的纵深处。

“大力发展绿色金融”,是实现绿色发展的重要措施,已连续两年写入《政府工作报告》,并于去年在杭州首次成为 G20 议题。《关于构建绿色金融体系的指导意见》印发后,中国成为全球首个建立比较完整的绿色金融政策体系的经济体。2016 年,我国跃升为全球最大绿色债券市场,人民币占全球绿债发行 40%。

6 月 26 日,人民银行、发改委等七部委正式印发五省区建设绿色金融改革创新试验区总体方案。“这五个省(区)改革创新方案的基本内涵是统一的,以金融创新推动绿色产业发展为主线,以制度创新为重点,充分发挥市场配置资源的决定性作用,要在制度、组织、市场、产品、服务、政策保障等六方面进行探索实践。”央行副行长陈雨露说。

近年来,以大数据、区块链、云计算、人工智能为代表的金融科技快速发展,正对传统金融业务的模式、流程、效率和监管方式带来深远而广泛的影响。

央行副行长范一飞以《加快架构转型,打造数字央行,开创人民银行科技工作新格局》为题,在央行主管期刊《金融电子化》撰文。他指出,提升科技监管能力要求迫切,央行大数据利用迫在眉睫,严峻的网络安全形势给科技工作提出新挑战,经济新常态要求科技助力金融改革开放。

“‘数字央行’,即实现以大数据为支撑的央行决策平台,以分布式系统为核心的央行服务平台,以数字货币探索为龙头的央行创新平台。”他表示,其将确保金融信息安全和系统稳定运行,开创适应金融服务实体经济、服务供给侧结构性改革要求,适应金融科技变革方向的工作新格局。

为合理引导金融科技健康发展,中国人民银行在此方面的举措陆续有来。5 月成立了金融科技(FinTech)委员会;《中国金融业信息技术“十三五”发展规划》于近日印发,提出推动新技术应用、促进金融创新发展等任务,加强金融科技和监管科技(Regtech)研究与应用等要求被圈为重点。

“暮色苍茫看劲松,乱云飞渡仍从容”。近年来,国际金融波云诡谲,我国金融领域市场化改革取向的努力却从未停歇。改革措施目标明晰,即“使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用”。总体来看,此次从不同角度强调处理好金融领域改革、发展与稳定之间的平衡,既能进一步为外界明确方向、厘清边界,提升对交叉性金融风险的警觉,也有益调动激发各方积极性,推动金融业更好服务实体经济、满足民生所需。

们的‘三观’要正确,在危机时刻敢于站出来,关键时刻顶上去,要将艰苦奋斗的创业精神带到工作中去!”来自人力体系的党员讲到。

“当个人利与集体利益发生冲突的时候,当小家与大家不可兼顾的时候,作为普通人无论怎么选择,都可以被理解。作为一名党员,我们要忠诚于入党的誓言,将集体利益置于个人利益之上。”来自集采分销体系的党员讲到。

公司党委副书记王娟,就新时期党委通过组织、机制创新,发挥战斗堡垒作用,党员牢记党性,不忘初心,永葆党的先进性做重要讲话。同时代表公司党委,对党员、青年员工提出了新的要求和希望。“公司的广大青年员工,要积极向上我们广大党员学习,努力奋斗,早日加入共产党这个光荣的组织,公司党委办公室也要努力为青年员工创造环境和条件,让更多的优秀青年充实进党的队伍。”

纪念活动在雄壮的国歌声中结束。

天津设立 300 亿元 智能科技产业基金 打造“智港”

天津市滨海新区人民政府、中国交通建设集团有限公司等多方共同发起设立了总规模 300 亿元的智能科技产业母基金,以加快集聚智能制造全球资源,抢抓智能科技产业先机,打造“天津智港”。

该基金将以资本运作为手段,引入全球智能科技领域的工程技术中心,打造包括中德工业 4.0 智能制造中心、集成电路中心、汽车电子和无人驾驶中心、智能交运中心等多个智能产业的聚集区,引入全球尖端技术落地天津,服务天津产业升级和企业提标升级改造,推动天津加快建设全国先进制造研发基地。

当前,新一轮产业革命蓬勃兴起,以人工智能为代表的重大替代技术不断涌现。随着互联网、超级计算等一系列技术的加速突破和广泛应用,人工智能正在迈入历史新阶段,这一阶段呈现出跨界融合、自主操控等一系列新特征。

为把握智能发展的机遇,天津市滨海新区人民政府、中国交通建设集团有限公司、渤海银行股份有限公司、天津市海河产业基金合伙企业、北京星河世界集团有限公司、北京天使汇金融信息服务有限公司多方,在“世界智能大会”上共同发起设立了智能科技产业母基金。

“世界智能大会”由天津市人民政府、国家发展和改革委员会、科学技术部、工业和信息化部、国家互联网信息办公室、中国科学院、中国工程院联合主办,旨在共同探索智能科技发展的新路径。

(毛振华)

辉煌岁月 壮丽人生 中金银龄工程举办 签书仪式

本报讯(记者 王海亮)在中国人民解放军建军 90 周年到来之际,6 月 29 日,中金银龄工程管理集团在京举办了关于记录 73 位抗美援朝老兵的《辉煌岁月壮丽人生》的签书仪式,中金银龄工程管理集团主席陈浩成、抗美援朝老将军金刚熙、原炮兵团副团长李维波、战斗英雄关云庆等十位老兵出席仪式并发表讲话。

签书仪式上,中金银龄工程管理集团主席陈浩成阐述了本次活动的主题,介绍了老兵们的英雄事迹。他说新中国成立已经六十多年了,许多当年参与过抗美援朝的老兵都已经不在了,可是他们的英雄事迹不会被遗忘,他们为祖国做出的奉献与牺牲也会永远被铭记。在现代经济高速发展,国家繁荣昌盛的年代,很多年青一代都不知道,不了解这些用血与泪所铸就的光荣历史。11 年来我抢救式地编写这本书,就是担心来不及记录这些英雄事迹,担心这些英雄事迹会被遗忘,所以 11 年来我坚持不懈地追寻这些老兵,追寻这些英雄的光荣事迹,就是为了向现在的年轻一代宣传这些老兵的光荣历史,让他们不要忘记英雄们的光荣事迹,让他们知道,没有这些为国牺牲的老兵,就没有我们的新中国,没有现在美好幸福的生活。我们有责任有义务向我们的后代去宣扬他们,他们是我们中华民族的脊梁,有他们的精神在就有中国的国魂在,我们的国魂不能丢,这些历史也不能被遗忘。这是我举办这次活动的最终目的,也是我作为一名中国公民应尽的责任。

在本次活动中,以金刚熙将军为首的老兵们先后发言。金刚熙老将军表示:“在建党 96 周年之际,《辉煌岁月壮丽人生》一书的出版具有特殊的意义。这本书历时十一年,是十一年的传承,十一年的坚守,十一年的渴望,表达出了我们的爱国情怀。这本书写出了我们这一群人在那段战火纷飞的时代所经历的一切痛苦与悲伤、感动和喜悦,对我们来说是具有非常特殊的意义的,非常感谢陈浩成主席,感谢他对我们的帮助与照顾,感谢他编写了这本书。”

活动最后,以金刚熙老将军为代表的十位老兵在《辉煌岁月壮丽人生》一书上签上了自己的名字,老兵们还为陈浩成主席送上一面锦旗。

表彰优秀共产党员 畅谈党的正确领导 河南鲜易控股公司党委举行庆祝建党 96 周年座谈会

■ 本报记者 李代广

“作为一名党员,我们要时刻将党性牢记心中,守住底线,坚持信仰,责任担当,爱岗敬业,具担当之才,创新创业。更重要的是,我们要像一面旗帜,坚守一个阵地,营造积极向上的文化环境,带领员工创新创业,推动企业健康可持续发展,实现个人价值、企业价值、社会价值和生态价值。”6 月 30 日,河南鲜易控股公司党委副书记王娟在庆祝建党 96 周年座谈会上,对公司的在册党员、在线党员提出新的要求和希望。

在王娟副书记的带领下,公司在册党员、在线党员、入党积极分子代表、青年员工代表来到公司展厅,全面、深入了解公司转型升级的发展情况,随后,来到党员活动中心,就新时期如何发挥党组织战斗堡垒作用,如何保持党员先进性进行了座谈,座谈会由鲜易控股公司党办主任张金萍主持。

王娟副书记在座谈会上指出,公司的发展,离不开党委的正确领导,无论是发展方向、企业精神方面,还是员工成长方面,尤其是在重大危机关头,在公司党委的领导下,全体党员牢记党的使命,发扬党的优良传统,危机之际站出来,关键时刻顶上去,保障、引领着公司的健康发展。

公司党办主任张金萍带领大家回顾了党带领广大人民的奋斗史,回顾了公司在党委的领导下,与时俱进、艰苦创业的过程,她讲道,1993 年 3 月,公司成立,1994 年 4 月 14 日,公司党支部成立。从此,公司在党委的领导下,开始了艰苦奋斗的创业历程。

会上,公司党委表彰了一批有特殊贡献的优秀党员。2017 年以来,在公司党委的领导下,全体党员严格按照“两学一做”要求,在公司转型升级的平台上,勇立潮头,创新创业,在各条战线上,积极发挥党员的先进模范带头作用。在重大危机关头,积极发扬党

的优良传统,敢于担当,勇于献身,冒着生命危险保护员工人身安全和集体财产安全,像一面旗帜一样给我们鼓舞和力量。经公司党委研究决定,对重大事件中表现突出的郭家乐、刘世田等 21 名党员给予给予表彰。

会上,公司党员代表就新时期如何保持党的先进性,进行了深入的讨论,同时广大青年员工代表也围绕如何向党员学习,积极向党组织靠拢发表了看法。

“意识决定态度。这次能被公司授予突出贡献党员,有点愧疚,因为每个党员都会这样做,而且还有很多不足。新时期,作为一名党员,有损党员形象的事情不做,有损公司利益的事情不做,更重要的是,要敢于对损害公司的事情站出来,及时制止。”来自营运体系的党员讲到。

“每次重温党的誓词,都能带给我冲击,给心灵以洗涤。重温党的誓词给我最深刻的有三个关键词:积极,忠诚,奋斗。作为党员,我

中国最北高铁:通往幸福的快车

■ 王君宝 梁冬

穿行在黑龙江省重要的经济区——哈(哈尔滨)大(大庆)齐(齐齐哈尔)工业走廊之间,连接着全省三分之一的人口,运行了近两年的哈齐高铁,在改善当地交通状况的同时,加深了区域经济的沟通与协作。

“中国制造”闯进寒地冻土

在中国最北端的东北地区,特殊的地理位置和极端的气候曾被认为与高铁无缘。然而,哈齐高铁工程却仅用 6 年时间建成,成功完成了全线高速运行在零下 30 摄氏度的极寒地带,让“中国制造”闯进寒地冻土。

哈尔滨铁路局建设处处长刘春喜说,哈齐高铁的建设者相继攻克了严寒地区深水桩混凝土冬季施工等多项难题,为我国高寒地区铁路施工技术积累了宝贵经验。

为确保动车组在中国温度最低的高寒地区安全运行,哈齐高铁采用 CRH5A 高寒型动

车组列车,并对动车组进行了 19 项耐寒改造,其中为防止低温结冰,管理者在供水管路、卫生间防护箱内增加伴热线,提高水箱保温能力,在车体门窗加装集水槽,防止水珠结冰造成车门无法开启。

冬季的黑龙江滴水成冰,高铁护路巡防员王洪海每天都要带着巡护犬,冒着零下三十摄氏度的刺骨严寒,行走在没膝深的大雪里,巡守防护网等高铁基础设施的安全。王洪海所在的大庆工务段承担着 200 余公里的哈齐客专专用线养护。每天单次巡线 4.2 公里,一天至少按时巡线四次。

如今在哈齐高铁车厢中的电子显示器上,记者可以清晰地看到列车从起步到以 250 公里/小时的速度行进,仅用了不到 5 分钟的时间,整个过程乘客几乎感受不到晃动。

“高铁效应”:
助力老工业基地振兴

哈齐高铁穿越了黑龙江省最重要的经济

区——哈大齐工业走廊,由于这条线路的开通,推动了城市间的协作和交流,使这一区域成为拉动黑龙江经济发展的火车头。

哈大齐工业化水平高,区域内有哈电集团、大庆油田公司、齐重数控等众多知名企业。“该区域内多为上下游企业,存在协作配套发展潜力。然而,交通不便一定程度影响了企业间的协作积极性,高铁的开通无疑有益于技术和人才流动,破除企业间长期形成的壁垒。”黑龙江省工信委一位负责人说。

如今高铁的开通不仅让人才交流更便捷,也使得许多高校的科研成果落地开花。

“以往去一趟哈尔滨一定要准备出两天时间,现在当天就可以往返两次。”齐齐哈尔黑龙冰刀制造股份有限公司副总经理宋成君介绍,通过密切的洽谈,今年公司与哈尔滨工业大学合作,购进了年产 300 万副的机器人智能化冰刀生产线,将助力这家东北老字号企业通过产品升级,再次引领冰雪体育制造业的市场。

黑龙江当代中俄区域经济研究院院长宋

魁认为,哈齐高铁的建成能够促进产业结构调整,发展外向型产业,有利黑龙江省的产业转型。

高铁提升居民幸福指数

哈齐高铁不仅加速了沿线一体化进程,还使沿线地区居民出行变得方便,提升着百姓的幸福指数。

望着窗外的松花江特大桥,在哈尔滨工作的齐齐哈尔人张文宇心生感慨:“现在回家只需要 85 分钟,每个周五都可以准时赶到学校,接儿子放学。”

然而几年前,张文宇却难以想象这样的“同城生活”:“那时候,从哈尔滨到齐齐哈尔,最快的火车需要 3 个多小时,车次少、车厢人特别多,一个月我最多回家一次。”

现在越来越多沿线居民却像张文宇一样深深感受着这条线路带来的便利。自 2015 年 8 月开行以来,哈齐高铁已安全运送旅客超 2300 万人。

随着铁路建设,一个个铁路项目正在成就人们的新生活。

齐齐哈尔市郊的三合村是个城中村,过去垃圾遍地,道路泥泞,环境恶劣。2011 年开始,新城区所涉及的棚户区陆续开始征拆,近万户动迁居民住进了干净、现代化的高楼里,围绕齐齐哈尔南站而建的汽配、游乐等项目工程也纷纷落地,成为哈齐高铁沿线的新景致。

“我之前在市里打工,现在租了个门市干旅店,生活比以前轻松。”在齐齐哈尔南站旁一处旅馆门前,已成为老板的孙淑英说。

哈牡佳佳铁路客专公司总工程师李雄飞表示,牡佳客运专线建成通车以后,将与哈齐高铁等构成黑龙江省内高速铁路运输的快速网,促进区域经济融合协调发展,对于资源枯竭型城市转型发展具有十分重要的意义。

“一条高铁不仅缩短了两地间的时空距离,还在改变着人们的内心。在日新月异的变迁中,居民的幸福指数也在悄悄提升。”哈尔滨铁路局党委书记马春山说。